

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Elżbieta Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej w m.Mikorzyn.**

Lokalizacja: **Mikorzyn gmina Kępno dz. nr 221 i 219.**

Inwestor: **Gmina Kępno.**

Adres: **ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Kozioł	UAN.7342-18/92	

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kępno lipiec 2015r.

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Mikorzyn gmina Kępno, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowo-kamiennej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 221 na odcinku 420mb i nr 219 na odcinku 80mb.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 221 i 219 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną.

Na dz. nr 221, projektowany odcinek A-B rozpoczyna się w km 0+000 na wysokości dz. nr 189 (opłotowanie cmentarza) na krawędzi nawierzchni bitumicznej a kończy się w km 0+420 na wysokości dz. nr 23/19. Odcinek objęty przebudową to 420mb drogi.

Na dz. nr 219, projektowany odcinek C-D rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z dz. nr 221 a kończy się w km 0+080 na

wysokości dz. nr 193. Odcinek objęty przebudową to 80mb drogi.

Projektuje się wykonanie koryta drogi, podbudowy gr.20cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm na całym odcinku drogi.

3.Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.960,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 500,00 m ² , |

	=====	
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		2.460,00 m ² .

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Kępno.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 3,50 i 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x0,50 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – A-B - 420,00 m; C-D – 80m.

5.Projektuje się następujące prace:

- wykonanie robót ziemnych na długości 500,00mb polegających na korytowaniu na głębokość średnią 5 cm oraz wyprofilowanie poboczy,
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,

- ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.5,00cm wg PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni o grubości 5cm z betonu asfaltowego.

6.Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.