

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GGK. 6640.202.2015

Miejscowość, numer działki

Kępno dz. 2912, 2915, 2916 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300803_4

nazwa

Kępno (M)

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0001

nazwa

Miasto Kępno

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich

wysokości

układ "2000", południk "18"

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWN

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej M

ORIENTACJA 1:50000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.152.20.14.4.1, 6.152.20.

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wyni historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008.2015.333

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015-03-24

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Maciej M

GEODETA POWIATOWY

Projektowana sieć telekomunikacyjna w kanalizacji teletechnicznej, Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 25.02.2015, nr GGK.6630.32.2015

oś drogi - ul. Chopina

pkt.	Y	X
1	5682378.50	6498019.05
2	5682382.89	6498030.21
3	5682384.87	6498035.26
4	5682386.49	6498040.44
5	5682389.97	6498051.61
6	5682396.27	6498074.58
7	5682398.45	6498082.49
8	5682399.74	6498090.59
9	5682401.84	6498103.71

oś drogi - ul. Moniuszki

pkt.	Y	X
33	5682316.85	6498004.59
34	5682317.16	6498019.57
35	5682316.31	6498084.37
36	5682315.32	6498154.14
37	5682314.97	6498164.58

krawędzie drogi - ul. Chopina

pkt.	Y	X
10	5682381.44	6498018.32
11	5682385.68	6498029.11
12	5682389.35	6498039.54
13	5682392.85	6498050.77
14	5682399.17	6498073.78
15	5682402.71	6498090.12
16	5682404.66	6498103.28
17	5682375.71	6498020.15
18	5682378.02	6498026.02
19	5682379.96	6498030.97
20	5682380.10	6498031.31
21	5682383.62	6498041.33
22	5682385.14	6498046.20
23	5682386.93	6498051.95
24	5682387.09	6498052.46
25	5682391.30	6498067.79
26	5682393.36	6498075.28
27	5682393.38	6498075.37
28	5682395.68	6498085.02
29	5682396.70	6498090.54
30	5682396.78	6498091.06
31	5682397.93	6498098.27
32	5682399.02	6498104.15

krawędzie drogi - ul. Moniuszki

pkt.	Y	X
38	5682319.85	6498004.61
39	5682320.16	6498019.61
40	5682320.12	6498022.86
41	5682320.05	6498027.86
42	5682320.01	6498030.95
43	5682319.94	6498035.95
44	5682319.82	6498045.49
45	5682319.74	6498051.49
46	5682319.57	6498064.38
47	5682319.49	6498070.38
48	5682319.40	6498077.36
49	5682319.34	6498082.36
50	5682319.31	6498084.42
51	5682319.17	6498094.34
52	5682319.09	6498099.54
53	5682318.83	6498117.96
54	5682318.76	6498123.26
55	5682318.59	6498135.09
56	5682318.43	6498146.69
57	5682318.32	6498154.19
58	5682317.97	6498164.61
59	5682313.85	6498004.61
60	5682313.99	6498011.58
61	5682314.16	6498019.53
62	5682314.13	6498021.58
63	5682313.69	6498055.17
64	5682313.61	6498061.77
65	5682313.56	6498065.29
66	5682313.48	6498071.29
67	5682313.31	6498084.33
68	5682312.91	6498112.38
69	5682312.74	6498124.38
70	5682312.70	6498127.58
71	5682312.53	6498139.58
72	5682312.36	6498151.08
73	5682312.22	6498157.05
74	5682311.97	6498164.53

0+000+0+000

W - 1
N: 6498035.26
E: 5682384.87
α = 4.1418°
R = 150m
Ł = 10,843m
To = 5,424m
S = 0,098m

Z - 1
N: 6498051.61
E: 5682389.97
L = 1,9721°
km 0+034.54

W - 2
N: 6498082.49
E: 5682398.45
α = 6.2608°
R = 150m
Ł = 16,389m
To = 8,203m
S = 0,2241m

W1
W2
Z1
Z2
Z3

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+034.54
PZ: 0+034.54
L=23.9

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=69.7

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=69.7

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=64.81

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=64.81

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=69.7

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=69.7

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+053.92
PZ: 0+053.92
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+063.75
PZ: 0+063.75
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+020.73
PZ: 0+020.73
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+043.87
PZ: 0+043.87
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+028.82
PZ: 0+028.82
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+062.77
PZ: 0+062.77
L=11.70

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+075.24
PZ: 0+075.24
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+014.98
PZ: 0+014.98
L=11.70

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+013.96
PZ: 0+013.96
L=11.70