

**UCHWAŁA NR XVII/98/2015****Rady Miejskiej w Kępnie**

z dnia 26 listopada 2015 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 i poz. 1777) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029) **uchwała się, co następuje :**

## § 1

W uchwale Nr XIII/87/2011 Rady Miejskiej w Kępnie w dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 39, poz. 5353 oraz z 2013 r. poz. 7234) wprowadza się następujące zmiany :

**1) w § 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie :**

„4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w następującej wysokości :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: <b>ciągnik siodłowy + naczepa</b> <b>ciągnik balastowy + przyczepa</b> (w tonach)		<i>Stawka podatku</i> (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2.237,00	2.247,00
18	25	2.247,00	2.258,00
25	31	2.258,00	2.268,00
31		2.268,00	2.279,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	37	2.268,00	2.279,00
37	40	2.926,00	2.937,00
40		2.937,00	2.947,00

2) w § 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie :

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następującej wysokości :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		<i>Stawka podatku</i> (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.758,00	1.768,00
18	25	1.768,00	1.779,00
25		1.779,00	1.789,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.768,00	1.779,00
28	33	1.779,00	1.789,00
33	37	1.789,00	1.799,00
37	38	2.258,00	2.268,00
38		2.268,00	2.279,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	37	1.789,00	1.799,00
37	38	2.258,00	2.268,00
38		2.268,00	2.279,00

**3) w § 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie :**

„7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, w następującej wysokości :

Lp.	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	<i>Stawka podatku od autobusów</i> (w złotych)
1.	mniejszej niż 22	1.799,00
2.	równej lub wyższej niż 22	2.279,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kępno.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Kępnie i na tablicach ogłoszeń w Hanulinie oraz w poszczególnych wsiach sołeckich na terenie Gminy Kępno.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
*mgr inż. Andrzej Stachowiak*

## UZASADNIENIE

### UCHWAŁY NR XVII/98/2015

Rady Miejskiej w Kępnie

z dnia 26 listopada 2015

#### zmieniającej uchwałę w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych


Zgodnie z powołanym w podstawie prawnej uchwały artykułem ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, do kompetencji rady gminy należy określenie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, przy uwzględnieniu rodzaju środka transportowego i jego wpływu na środowisko naturalne, dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji oraz nacisku na siodło ciągnika albo liczby miejsc do siedzenia.

Przyjęte w uchwale wysokości stawek podatku nie mogą być większe od stawek maksymalnych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, z tym że w przypadku samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą oraz przyczep i naczep, których dopuszczalne masy całkowite są równe lub wyższe niż 12 ton, stawki te nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach do tej ustawy.

W projekcie uchwały zastosowano stawki uwzględniające postanowienia obwieszczeń Ministra Finansów :

- 1/ z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r.,
- 2/ z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.

Mając powyższe na względzie projekt uchwały uważa się za prawidłowy.

**BURMISTRZ**  
  
mgr inż. Piotr Psikus