

UCHWAŁA NR XIX / 126 /2015
RADY MIEJSKIEJ W KĘPNIE
z dnia 29 grudnia 2015 r.

w sprawie: **przystąpienia do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno dla obszaru linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód w Kępnie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 9 ust.1, ust. 3 i 3a, w związku z art. 27 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 199, poz. 443, poz.774, poz.1265, poz. 1434, poz.1713 i poz. 1777) uchwała się, co następuje:

§ 1

Przystępuje się do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno, zatwierdzonego uchwałą Nr XXXVI/222/2013 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 11 kwietnia 2013 roku w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno, dla obszaru linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód w Kępnie

§ 2

Granice obszaru objętego zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno dla obszaru linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód w Kępnie przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kępno.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
mgr inż. Andrzej Stachowiak

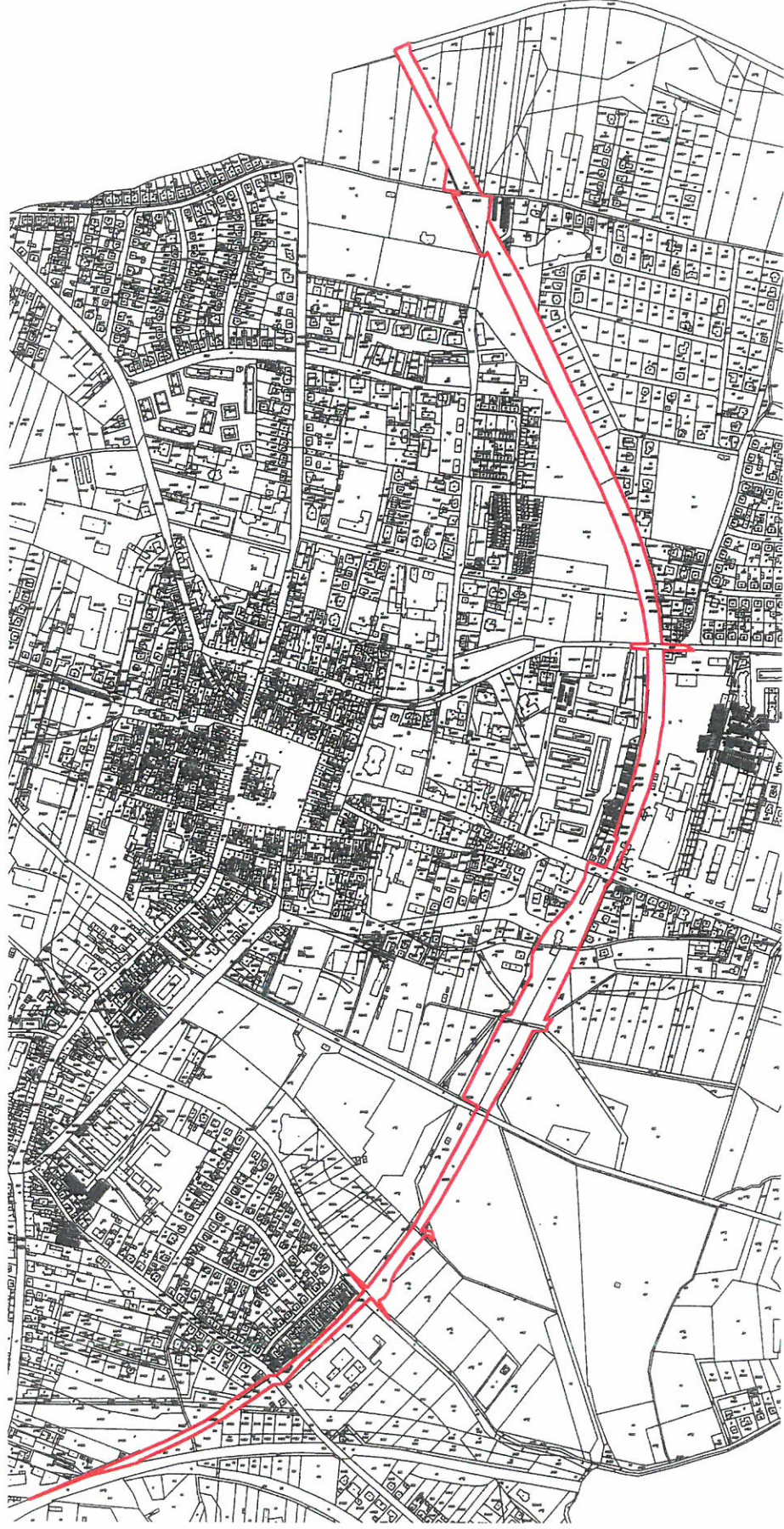
ZALĄCZNIK GRAFICZNY

Do Uchwały Nr XIX / 126 / 2015

Radny Miejskiej w Kępnie

z dnia 29 grudnia 2015 roku

w sprawie: przystąpienia do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno dla obszaru linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód w Kępnie



Legenda:

— granice terenu objętego zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR XIX / 126 /2015 RADY MIEJSKIEJ W KĘPNIE z dnia 29 grudnia 2015 r.

w sprawie: **przystąpienia do sporządzenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno dla obszaru linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód w Kępnie**

Kształtowanie polityki przestrzennej na terenie gminy, w tym uchwalanie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, należy do zadań własnych gminy. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy jest dokumentem o charakterze strategicznym wyrażającym politykę przestrzenną gminy, w tym lokalne zasady zagospodarowania.

Powiat Kępiński zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Kępno z wnioskiem w sprawie podjęcia uchwały dotyczącej zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno dla terenu zlikwidowanej linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód. Zmiana ta podyktowana jest koniecznością zrealizowania na tym terenie obiektów celu publicznego - lądowiska dla helikopterów sanitarnych.

Dnia 5 listopada 2015 roku Minister Infrastruktury i Rozwoju wydał decyzję wyrażającą zgodę na likwidację linii kolejowej Kępno- Kępno Zachód, a Polskie Kolej Państwowe Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu rozpoczęły działania w celu demontażu i likwidacji torów kolejowych.

Aktualnie toczy się postępowanie związane z przejściem przez Powiat Kępiński oraz Gminę Kępno terenu po zlikwidowanej linii kolejowej.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011 roku w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 8.11.2011 roku) § 3 pkt 7 Powiat Kępiński zobligowany jest do uruchomienia z dniem 1 stycznia 2017 roku całodobowego lądowiska dla helikopterów na potrzeby Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Kępnie. Nie dopełnienie tego obowiązku skutkować będzie utratą kontraktu dla SOR-u w Kępnie .

Obecnie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno nie przewiduje w swoich zapisach terenów gdzie można zlokalizować lądowisko zachowując tym samym wymagane czasy dojazdu karetki do SOR-u.

Projektem zmiany studium objęto obszar zlikwidowanej linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód.

Zgodnie z art.18, ust.2, pkt 5 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, w związku art.9, ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym podejmowanie uchwał w sprawach przystąpienia do sporządzenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego należy do wyłącznej właściwości rady gminy. Zgodnie z art.27 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zmiana studium następuje w takim trybie w jakim jest one uchwalane.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały w sprawie przystąpienia do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno dla obszaru zlikwidowanej linii kolejowej Kępno-Kępno Zachód w Kępnie, uważa się za w pełni uzasadnione.


BURMISTRZ
mgr inż. Piotr Psikus