

NUMER	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO:	STRONA
1.	Część opisowa:	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak,	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak	9
1.4.	Opis techniczny do projektu	11
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	25
2.	Załączone dokumenty:	28
2.1.	Uzgodnienie branżowe – ENERGA-OPERATOR; pismo znak EOP-43MMD-000255-2015 z dnia 06.07.2015 r.	29
2.2.	Uzgodnienie branżowe – ORANGE POLSKA S.A.; pismo nr TODDWA-KL.2110-43134/15/PJ z dnia 09.07.2015 r.	31
2.3.	Uzgodnienie branżowe – Polska Spółka Gazownictwa; pismo znak ZTI-5000-101493/15 z dnia 03.08.2015r	34
2.4.	Uzgodnienie branżowe – Energetyka Ciepła Kępno; pismo znak EC 38/7/2015 z dnia 06.07.2015r.	36
2.5.	Uzgodnienie branżowe – Wodociągi Kępińskie; pismo z dnia 28.08.2015r.	37
2.6.	Uzgodnienie – Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, Poznań; pismo znak Np013.6144.391.2015.DW/7 z dnia 27.07.2015r.	38
2.7.	Uzgodnienie – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Ostrów Wielkopolski; pismo znak IZDK1c-505-85.1/15 z dnia 16.09.2015r.	41
2.8.	Opinia (ZUDP Kolejowy) – Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna, Poznań; pismo znak Np013.6313.365.2015.MC/2 z dnia 05.10.2015r.	42
2.9.	Opinia Burmistrza Miasta i Gminy Kępno - pismo nr WR.7010.19.5.2015 z dnia 27.07.2015 r.	44
2.10.	Uzgodnienie – Powiatowy Zarząd Dróg; pismo znak PZD.4132.16.2015.BD z dnia 03.08.2015r.	45
2.11.	Opinia – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; pismo znak O.PO.Z-2.4110.41.2015.kg. Z dnia 13.08.2015r	46
2.12.	Opinia – Konserwator Zabytków; pismo znak Ka-WN.5142.2624.2015 z dnia 20.07.2015r.	48
2.13.	Pozwolenie wodnoprawne – Decyzja nr OŚ-170/15; pismo znak OŚ.6341.1.36.2015 z dnia 11.09.2015r.	50
3.	Część graficzna	53
3.1.	Spis rysunków	54
3.2.	Rysunki	56

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że, projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie

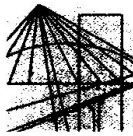
działki nr: **83/1, 84, 85, 86/2, 807, 812/3, 812/4, 813, 879, 938/1, 939, 940/1, 941/4, 941/5, 941/6, 942/3, 942/4, 943/1, 944/1, 1518/1, 1519/2, 1520, 1521/9, 1522, 1523/5, 1524/5, 1589** obręb **0001** – **Miasto Kępno** ;

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Ponadto, oświadczamy, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mirosław Karolak

magister inżynier budownictwa drogowego
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

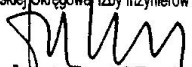
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

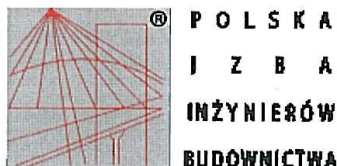
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GFB-EBD-IBA *

Pan Mirosław Karolak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1987/01
adres zamieszkania ul. Jana III Sobieskiego 1/7, 63-400 Ostrów Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.4. OPIS TECHNICZNY

1.4. OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy ulicy Walki Młodych w Kępnie

działki nr: 83/1, 84, 85, 86/2, 807, 812/3, 812/4, 813, 879, 938/1, 939, 940/1, 941/4, 941/5, 941/6, 942/3, 942/4, 943/1, 944/1, 1518/1, 1519/2, 1520, 1521/9, 1522, 1523/5, 1524/5, 1589 obręb 0001
– Miasto Kępno

1. Inwestor.

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63 – 600 Kępno

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- Umowa z Inwestorem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 aktualizowana dla celów projektowych,
- wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690),
- Opinia geotechniczna wykonana przez Pracownię Geologiczną "GEO-MI" w maju 2015 r.,
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

3. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie na odcinku od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego do rejonu mostu nad rzeką Niesób.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę ul. Walki Młodych od km 0+000,00 do km 0+999,00 tzn. od istniejącego skrzyżowania z Al. Marcinkowskiego do projektowanego skrzyżowania typu rondo z obwodnicą nieopodal rzeki Niesób wraz z przebudową przejazdu kolejowego w km 40+318 linii kolejowej Kępno Zachodnie – Kępno w ciągu drogi gminnej ul. Walki Młodych.

Projekt oświetlenia ulicznego na całym odcinku stanowi oddzielne opracowanie.

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym oraz niezabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią działki z zabudową jednorodzinną, rekreacyjną, obiektami usługowymi, produkcyjnymi oraz nieużytki.

Celem projektu jest remont w/w dróg. Opracowanie niniejsze obejmuje:

- rozbudowę jezdni szerokości 6,0 m o dodatkowy pas dla prawoskrętów – nawierzchnia asfaltowa,
- rozbudowę chodnika szerokości min. 1,5 m – nawierzchnia z kostki brukowej,
- przebudowę zjazdów na posesje szerokości 4,00 m - 5,00 m, do granicy pasa drogowego – nawierzchnia z kostki brukowej,
- odwodnienie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- odwodnienie do muld trawiastych odprowadzających.
- rozbudowę ul. Walki Młodych o ciąg pieszo-rowerowy – nawierzchnia asfaltowa,
- demontaż fragmentu nieczynnej linii kolejowej wraz z przejazdem kolejowym,
- rozbudowę oświetlenia drogowego (oddzielne opracowanie).

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi ulica w m. Kępno. Na odcinku sąsiadującym z zabudową jednorodzinną, usługową i rekreacyjną tj. od skrzyżowania z al. Marcinkowskiego do nieczynnego toru kolejowego w km ok 0+530 jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, znajduje się ok 300-metrowy chodnik oraz 220-metrowy fragment ścieżki rowerowej. Odwodnienie odbywa się do sieci kanalizacji deszczowej. Wzdłuż jezdni posadowione są słupy oświetlenia ulicznego. Należy podkreślić brak właściwej, systematycznej konserwacji (napraw, remontów), co najlepiej obrazuje stan jezdni z występującym katalogiem uszkodzeń i spękań :

- poprzecznych niskotemperaturowych,
- poprzecznych odbitych,
- podłużnych odbitych,
- siatkowych zmęczeniowych,
- blokowych temperaturowych.

Na pozostałym przebudowywanym odcinku jezdni ma nawierzchnię z mieszanki żużla, materiałów mineralnych, gruzu itp. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny sąsiadujące. Brak urządzeń odwadniających.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 do 24,50 m.

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości około 5,5 do 6,0 m. Poobrywane krawędzie, liczne łaty, wyboje do warstwy podbudowy mineralnej.

Wzdłuż jezdni rosną drzewa i krzewy które należy usunąć ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego – kierowcom, rowerzystom i pieszym. Warunki

techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie nie dopuszczają pozostawiania w pasie drogowym trwałych przeszkód, niebezpiecznych dla zdrowia i życia użytkowników drogi.

Na podstawie badań geotechnicznych oraz miąższości warstw konstrukcyjnych nawierzchni przez firmę GEO-MI Łódź w maju 2015 r. stwierdzono następujące zróżnicowanie grubości warstw:

- nasyp niekontrolowany jako nawierzchnia (Ps + gruz) – od 30,0 do 100,00 cm

Zbadane podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi a grunty rodzime posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych. Poziom wód gruntowych występuje o zwierciadle swobodnym na głębokości 1,2 – 2,5 m p.p.t.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego ronda stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć ciepłownicza.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Parametry techniczne .

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi (ul. Walki Młodych):

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **L**,
- prędkość projektowa V_p – **40 [km/h]**,
- kategoria ruchu (przyjęta) – **KR-2**,

Podstawowe parametry techniczne projektowanego ronda w km 0+963,70:

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **G**,
- prędkość projektowa V_p – **40 [km/h]**,
- kategoria ruchu (przyjęta) – **KR-5**,
- średnica zewnętrzna – **26,0 m**,
- średnica wewnętrzna. – **16,0 m**
- średnica wyspy nieprzejezdnej – **10,0 m**

Podstawowe parametry techniczne projektowanych wylotów z ronda w km 0+963,70 w kierunku ul. Walki Młodych :

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **L**,

- prędkość projektowa V_p – **40 [km/h]**,
- kategoria ruchu (przyjęta) – **KR-2**,
- szerokość wlotu na rondo (od centrum) – **3,5 m**,
- szerokość wylotu z ronda (do centrum Kępna) – **4,0 m**,
- szerokość wlotu na rondo (od rzeki Niesób) – **3,0 m**,
- szerokość wylotu z ronda (w kierunku rzeki Niesób) – **3,0 m**,

Podstawowe parametry techniczne projektowanych wylotów z ronda w km 0+963,70 w kierunku obwodnicy (dawnej drogi krajowej nr 8) :

- kategoria drogi – **gminna**,
- klasa techniczna – **GP**,
- prędkość projektowa V_p – **40 [km/h]**,
- kategoria ruchu (przyjęta) – **KR-5**,
- szerokość wlotu na rondo (od wschodu) – **4,0 m**,
- szerokość wylotu z ronda (na wschód) – **4,5 m**,
- szerokość wlotu na rondo (od zachodu) – **4,0 m**,
- szerokość wylotu z ronda (na zachód) – **4,5 m**,
- wyspy kanalizujące ruch o wymiarach **2,0 x 15,0 m**.
- kategoria ruchu (rondo przy obwodnicy) – **KR-5**

5.2. Droga w planie.

Projekt drogi stanowi układ komunikacyjny spełniający warunki techniczne drogi klasy L zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)

Oś drogi zaprojektowano starając się zminimalizować zmianę geometrii istniejącej jezdni, przebudowę istniejących urządzeń i ogrodzeń oraz zapewnić dostęp do wszystkich przyległych działek.

Tabela 1 Zestawienie współrzędnych elementów drogi w planie

Współrzędne elementów drogi w układzie geodezyjnym 2000/18

L.p.	OPIS PIKIETY	X (N)	Y (E)	L.p.	OPIS PIKIETY	X (N)	Y (E)
1.	PPT	5683165,639	6499326,356	12.	W9	5683763,778	6498746,170
2.	Z1	5683192,656	6499279,216	13.	W10	5683784,012	6498650,006
3.	W1	5683243,474	6499183,313	14.	Z3	5683798,566	6498639,475
4.	W2	5683290,548	6499117,305	15.	W11	5683789,756	6498624,746
5.	W3	5683412,688	6499051,632	16.	KPT	5683793,975	6498606,231
6.	W4	5683468,142	6499011,218	17.	W”A”	5683515,317	6499005,765
7.	Z2=PPT”A”	5683497,684	6498996,327	18.	KPT”A”	5683523,626	6499013,357
8.	W5	5683504,373	6498982,902	19.	[1]	5683806,944	6498609,186
9.	W6	5683529,072	6498959,343	20.	[2]	5683793,352	6498669,922
10.	W7	5683568,341	6498927,941	21.	[3]	5683799,535	6498671,238
11.	W8	5683673,369	6498806,533	22.	[4]	5683813,038	6498610,575

L.p.	OPIS PIKIETY	X (N)	Y (E)	L.p.	OPIS PIKIETY	X (N)	Y (E)
PPT – początek projektowanej trasy; W – wierzchołek łuku poziomego w planie; KPT – koniec projektowanej trasy; [1], [2], [3], [4] – wlot/wylot z ronda na obwodnicę							

Tabela 2 Zestawienie parametrów technicznych łuków i załamań trasy w planie.

Lp.	OPIS : - ŁUKU - ZAŁAMANIA	R [m]	T [m]	Ł [m]	B [m]	G [°]
1.	Z1	-	-	-	-	1,90
2.	W1	400,00	26,48	52,89	0,88	-7,58
3.	W2	190,00	44,28	87,01	5,09	-26,24
4.	W3	400,00	27,33	54,58	0,93	7,82
5.	W4	50,00	4,08	8,14	0,17	-9,33
6.	Z2	-	-	-	-	36,76
7.	W5	30,00	5,25	10,40	0,46	-19,87
8.	W6	250,00	10,91	21,81	0,24	-5,00
9.	W7	200,00	18,36	36,61	0,84	10,49
10.	W8	270,00	36,52	72,61	2,46	-15,41
11.	W9	60,00	24,48	46,84	4,80	44,39
12.	W10	20,00	7,72	14,74	1,44	-42,23
13.	Z3	-	-	-	-	95,00
14.	W11	20,00	8,02	15,26	1,55	-43,72
15.	WA	50,00	6,69	13,29	0,45	-14,26

5.3. Jezdnia w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę jezdni dostosowano wysokościowo do istniejących rzędnych terenu oraz istniejących nawierzchni. Zastosowano pochylenia podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących rzędnych terenu.

Tabela 3 Zestawienie parametrów geometrycznych łuków pionowych niwelety.

Nr łuku	Km	R [m]	T [m]	B [m]	Wklęsły „-” wypukły „+”
1.	0+084,30	2500	4,94	0,00	-
2.	0+150,00	3000	5,97	0,01	+
3.	0+240,00	1500	6,91	0,02	-
4.	0+350,00	2000	5,55	0,01	+
5.	0+380,00	2500	5,06	0,01	-
6.	0+495,00	500	7,89	0,06	-
7.	0+540,00	100	4,41	0,10	+

Nr łuku	Km	R [m]	T [m]	B [m]	Wklęsły „-” wypukły „+”
8.	0+626,00	1000	9,34	0,01	-
9.	0+650,00	1500	7,64	0,02	+
10.	0+685,00	1500	6,64	0,01	-
11.	0+715,00	3000	6,00	0,01	+
12.	0+785,00	2000	9,17	0,02	-
13.	0+845,00	1000	9,58	0,05	+
14.	0+895,00	1000	9,28	0,04	-

5.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Tabela 4 Zestawienie szerokości elementów drogi

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Jezdnia	6,00 (9,00)	w km od 0+000 do 0+100 szerokość jezdni wynosi 9,00m. Na pozostałym odcinku 6,00m
Jezdnia - rondo	5,00	
Pierścień przejazdowy	3,00	
Wyspy kanalizujące ruch	2,00	
Chodnik / ciąg pieszo-rowerowy	1,50 – 2,50	
Zjazd indywidualny	4,00 - 5,00	długość zmienna, do granic pasa drogowego
Parking	2,50 – 3,60	Długość pojedynczego stanowiska 5,00 – 6,00

Tabela 5 Zestawienie wartości spadków poprzecznych drogi

Element	Spadek [%]	Uwagi
Jezdnia	2,00	daszkowy i jednostronny; na łukach w zależności od R
Pierścień przejazdowy	4,00	spadek do krawędzi jezdni
Chodnik	2,00	spadek do krawędzi jezdni
Zjazd indywidualny	zmienny	w zależności od rzędnych zjazdów na posesje
Parking	1,00 – 2,00	

5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanych dróg przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla odcinka ul. Walki Młodych przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR2** jak dla drogi kategorii **gminnej**, klasy **L**. Dla małego ronda, z uwagi na przewidywane duże natężenie ruchu tranzytowego, przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR5** jak dla drogi kategorii **gminnej**, klasy **GP**. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy I – $h = 0,80$ m. Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez Pracownię Geologiczną "GEO-MI" w maju 2015 r., podłoże zakwalifikowano do grupy nośności **G3**. Ze względu na występowanie w podłożu warstw o dużej miąższości nasypów niekontrolowanych nie mogących stanowić bezpośredniego podłoża robót budowlanych, pod konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa gr. 25 cm.

Tabela 6 **Konstrukcja elementów ulicy:**

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1.	Jezdnia – KR2 (nakładka)	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4,00
		warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70	2,00 - 5,00
		konstrukcja istniejącej nawierzchni	~20,00
		podłoże gruntowe	—
2.	Jezdnia – KR2 (ul. Walki Młodych)	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4,00
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	6,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	25,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,00$ MPa	25,00
		podłoże gruntowe	—
3.	Jezdnia – KR5 (rondo + wloty i wyloty na obwodnicę)	warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55	4,00
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	8,00
		podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50	12,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	22,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa	25,00
		podłoże gruntowe	—
4.	Ściek	kostka betonowa brukowa szara	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C12/15	23,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa	25,00
		podłoże gruntowe	—
5.	Wyspa przejazdowa (rondo + wyspy kanalizujące ruch)	kostka granitowa rzędowa	9,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C12/15	28,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,00$ MPa	25,00
		podłoże gruntowe	—

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
6.	Pierścień przejazdowy (rondo)	kostka granitowa rzędowa	15,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C12/15	33,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,00$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
7.	Ciąg pieszo – rowerowy	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5	10,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,00$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
8.	Chodnik	kostka betonowa brukowa czerwona	6,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
9.	Zjazd indywidualny / miejsce parkingowe	kostka betonowa brukowa grafitowa	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	4,00
		podbudowa betonowa C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,0$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
10.	Pobocze	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16	20,00
		podłoże gruntowe	—
11.	Zieleń, mulda odparowująca	humus obsiany trawą	10,00
		podłoże gruntowe	—
12.	Krawężnik drogowy	krawężnik betonowy drogowy 15x30x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,00$ MPa	25,00
		podłoże gruntowe	—
13.	Krawężnik najazdowy	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	14,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5,00$ MPa	25,00
		podłoże gruntowe	—
14.	Opornik	Opornik betonowy 12x25x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,50$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
15.	Obrzeże	obrzeże betonowe 8x30x100	—
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	10,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,50$ MPa	15,00
		podłoże gruntowe	—
<p>1) Konstrukcję (poz. 1) stosować w jezdni od km 0+000,00 do km 0+235,50. Na pozostałym odcinku a także na poszerzeniach jezdni oraz dodatkowym pasie dla pojazdów skręcających w prawo w km od 0+000,00 do 0+105,00 należy stosować konstrukcję nawierzchni z poz. 2.</p> <p>2) Krawężniki najazdowe (poz. 13) stosować na granicy jezdni i zjazdów indywidualnych oraz parkingów.</p> <p>3) Chodnik i parking prawostronny od km 0+284,00 do km 0+445,00 wykonać o konstrukcji nawierzchni zgodnej z poz. 9 (parkingi). Pas parkingu będzie posiadał kostkę brukową w kolorze grafitowym natomiast chodnik w kolorze czerwonym. Na pozostałym odcinku chodnik będzie o konstrukcji z poz. 8 (chodnik).</p> <p>4) Na wyokrągleniach zastosować krawężniki łukowe celem uzyskania równoległych spoin poziomych i pionowych. Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu na całej długości.</p>			

5.6. Roboty ziemne.

Przed pracami ziemnymi oraz korytowaniem należy na bieżąco oceniać podłoże gruntowe na występowanie nasypów niekontrolowanych. W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_D=1,00$. W przypadku nie stwierdzenia występowania nasypów niekontrolowanych należy odstąpić od wymiany podłoża. Strop koryta dogęścić do stopnia zagęszczenia $I_D=1,00$.

Roboty ziemne obiektowe polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- rozebranie istniejącej nawierzchni,
- wykonaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profili podłużnych.

Ilość wykopów: **W = 3103,20 m³**

Ilość nasypów: **N = 753,70 m³**

Ilość gruzu **G = 2116,10 m³**

6. Przejazd kolejowy

Przejazd kolejowy znajdujący się w kilometrażu 40+318 linii kolejowej Kępno Zachodnie – Kępno (kilometraż 0+541,12 przebudowywanej ulicy Walki Młodych) zostanie przebudowany. Nieczynny tor kolejowy w poprzek przejazdu na odcinku około 20,0 mb zostanie zdemontowany. Znajdujące się obecnie betonowe płyty przejazdowe zostaną usunięte.

W miejscu istniejącego przejazdu jezdnia szerokości 6,0 m będzie posiadała konstrukcję jak na pozostałym odcinku wraz z nawierzchnią asfaltową. Wzdłuż jezdni zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni ul. Walki Młodych na odcinku od km 0+000 do km 0+533,50 będzie realizowane do systemu istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku, tzn. od km 0+550,00 do km 0+999,00 odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo do muldy trawiastej przy zachowaniu spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach inwestycji należy przeczyścić i odmulić istniejące wpusty deszczowe oraz rowy.

W związku z korektą geometrii jezdni konieczne jest przełożenie czterech wpustów deszczowych. Przykanaliki do wpustów deszczowych wykonać z rur PVC-U klasy S Ø160 zgodnych z normą **PN-EN 1401-1 : 2009** oraz aprobatą techniczną ITB nr **AT-15-8654/2011** lub **równoważnych**.

Montaż rurociągów prowadzić zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.

Wykonawstwo i odbiór wykonanych robót muszą być zgodne z normą **PN-EN 1610 : 2002** – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych, lub równoważnego systemu.

Nie dopuszcza się łączenia elementów rurociągów pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.

Tabela 7 Rzędne i współrzędne wpustów deszczowych po przełożeniu

Nazwa	Współrzędne		Rzędna wierzchu
	X	Y	
WD1	5683369,019	6499078,235	168,08
WD2	5683366,413	6499073,389	168,08
WD3	5683412,851	6499053,675	168,10
WD4	5683409,920	6499049,017	168,10

8. Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu

Sieci energetyczne oraz teletechniczne w miejscach zbliżeń do projektowanych elementów drogowych zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT A PS 110-160 natomiast sieci gazowe rurami TAKO AR DN 250x16 lub równoważnymi.

W miejscach istniejących studzienek zaworowych sieci ciepłowniczej 2co200 w chodniku nieopodal skrzyżowania ul. Walki Młodych z ul. 1000-lecia w km 0+075,39 oraz 0+078,45 projektuje się ich wymianę na dwie nowe studnie z kręgów żelbetowych DN1200.

Poziom posadowienia projektowanych studni dostosować do poziomu rur sieci ciepłowniczej.

Zaprojektowane studzienki włączowe Ø1200 wykonać jako żelbetowe (beton C45/55) łączone na uszczelkę PKWiU 26.61.13-00.15 zgodne z normą **PN-EN 1917:2004** lub **równoważne**.

Studzienki muszą spełniać następujące wymagania techniczne:

- przystosowanie do posadowienia na głębokości do 10,0 m,
- bez konieczności stosowania pierścieni odcciążających,
- przystosowanie do obciążeń zasypki i taboru kołowego 400 kN/oś zgodnie z normą PN-85/S-10030.

Nie dopuszcza się łączenia elementów studzienek pochodzących od różnych producentów. System równoważny musi być systemem kompletnym.

9. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

10. Wpływ przebudowy drogi na środowisko.

Ze względu na nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni. Zaś obniżenie oporów toczenia pojazdów pozwoli na dostrzegalne obniżenie emisji spalin do atmosfery. Remont drogi nie spowoduje wzrostu stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych. Możliwość szybszego opuszczenia centrum miasta przez pojazdy wpłynie korzystnie na jakość powietrza. Dodatkowo wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia powietrza drobnymi cząstkami gruntu unoszącymi się na skutek ruchu pojazdów.

Poprzez połączenie ruchliwej alei Marcinkowskiego z obwodnicą przy jednoczesnym zakazie wjazdu pojazdów ciężkich do centrum miasta, inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu – tym samym nie pogorszy się już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich poprawę. Poprawa stanu nawierzchni wyeliminuje hałas związany z uderzeniami kół o występujące ubytki w nawierzchni oraz zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów.

Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

Ogólnie można stwierdzić, iż przebudowa w/w drogi jest inwestycją pożądaną i korzystną z punktu widzenia ochrony środowiska.

11. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) według Art. 3 punkt 20 – obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Inwestycja może naruszyć interesy osób trzecich poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej – inwestycja nie utrudnia dostępu,
- dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – inwestycja nie utrudnia dopływu światła do innych budynków,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i cieplne oraz promieniowanie – obiekty nie będą wytwarzały hałasu, wibracje, zakłócenia elektryczne, cieplne oraz promieniowania,

- ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby – obiekt nie będzie wytwarzał zanieczyszczeń powietrza, wody oraz gleby,
- odległość projektowanej inwestycji od dróg publicznych – bez zmian projektowych oraz ustawą z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2013, poz. 260),
- odległość projektowanego obiektu od granic obszaru kolejowego i torów – inwestycja sąsiaduje z obszarem kolejowym. Nieczynny tor kolejowy zostanie zdemontowany przed rozpoczęciem prac budowlanych,
- odległość projektowanego obiektu od obszaru ograniczonego użytkowania wokół lotnisk – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od napowietrznych linii elektrycznych – inwestycja nie koliduje z napowietrzną siecią elektroenergetyczną. Prace budowlane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- odległość projektowanego obiektu od stref ochronnych ujęć wody oraz innych zbiorników wodnych – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od składowisk odpadów – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od cmentarzy – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od zabudowy w otoczeniu zabytków – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od gazociągów – obiekt położony w pobliżu gazociągów średniego i niskiego ciśnienia. Usytuowanie obiektu względem sieci gazowych zostanie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640),
- odległość projektowanego obiektu od rurociągów i zbiorników na ropę a także urządzeń baz i stacji paliwowych – nie dotyczy,
- odległość projektowanego obiektu od składów materiałów wybuchowych – nie dotyczy.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje emisji do środowiska szkodliwych substancji lub energii. Odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia, natomiast odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych np. Pojemnikach w miejscach, oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Transport odpadów realizowany będzie z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi pogorszenie klimatu akustycznego terenów sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. Oddziaływanie mieści się w granicach działek objętych inwestycją.

12. Uwagi końcowe.

12.1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

12.2. Wszystkie prace związane z remontem nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

12.3. Materiały użyte do remontu nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty – atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę robót za dokonane zmiany.**

12.4. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

12.5. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

12.6. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Dworcowa 1
mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 791 911 624 lub 625

Opracował:

mgr inż. Mirosław Karolak

1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie

2. INWESTOR:

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63 – 600 Kępno

3. PROJEKTANT:

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- rozebranie fragmentu jezdni i chodników o nawierzchni asfaltowej i chodników z kostki,
- rozebranie krawężników betonowych,
- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie,
- rozebranie przejazdu kolejowego z płyt betonowych,
- demontaż toru kolejowego na odcinku około 20mb,
- demontaż bariery energochłonnej stalowej,
- zdemontowanie konstrukcji sygnalizatorów świetlnych,
- wycinka drzew i karczowanie krzewów.

4.2. Zakres robót budowlanych:

- wykonanie koryta drogi i nasypu pod warstwy konstrukcyjne jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowa sieci zasilającej sygnalizację świetlną i oświetlenie uliczne,
- przebudowa studni żelbetowych nad zaworami sieci ciepłowniczej,
- przełożenie wpustów deszczowych wraz z ułożeniem przykanalików,
- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie barier typu olsztyńskiego oraz barier energochłonnych stalowych,
- regulacja wysokościowa kraterów ściekowych wpustów deszczowych
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- uzbrojenie terenu.

4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
- ryzyko utonięcia pracowników w przypadku zalania wykopów wodą.

4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktażu poza instruktażem stanowiskowym.

4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak

2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY



Do eMWu Karolak Mirosław
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wlkp.

Znak EOP-43MMD-000255-2015
Dot. Uzgodnienie branżowe – Kępno ul. Walki Młodych

Kalisz, 06-07-2015 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy występuje napowietrzna i kablowa sieć elektroenergetyczna średniego napięcia 15kV i niskiego napięcia 0,4kV. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. Brakujące urządzenia wkreślono kolorem zielonym dla linii nn. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003r.), oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.). Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji należy wykonywać ręcznie.
3. W przypadku stwierdzenia, na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
4. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
5. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
7. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, Wykonawca (Inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 06.07.2017r.

Załączniki:
Plany projektowe – 3 sztuki

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Kępnie
Ignacy Dymacz

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

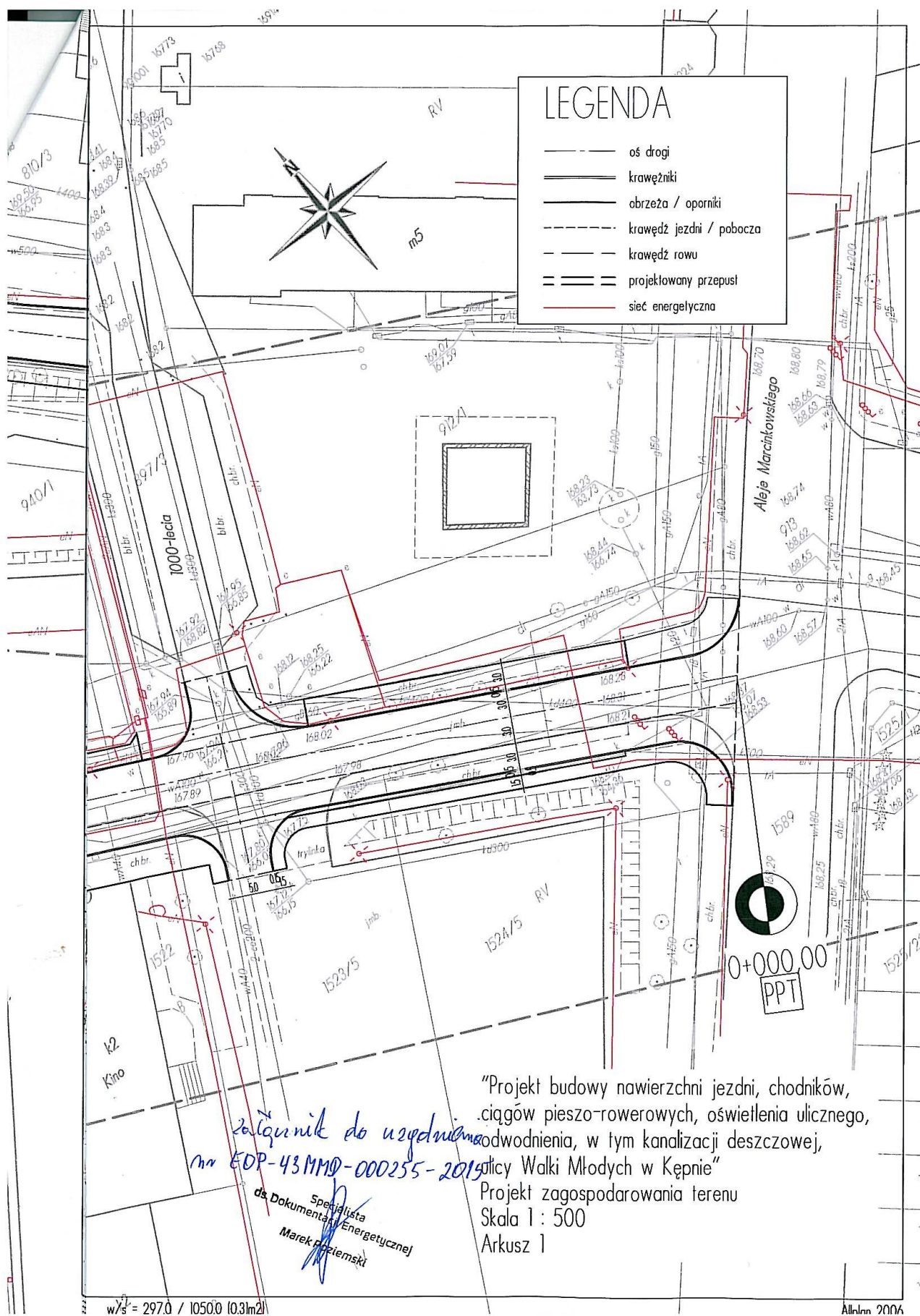
Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł







Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

eMWu KAROLAK
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Wrocław, 9 lipca 2015r.

Numer pisma: TODDWA-KL.2110-43134/15/PJ

Temat: uzgodnienie rozbudowy drogi przy ul. Walki Młodych w m. Kępno gm. Kępno.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy trasę rozbudowy drogi w miejscowości Kępno przy ul. Walki Młodych w gm. Kępno, powiat kępiński. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax. 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. Sieć teletechniczną przejścia pod drogą zabezpieczyć wytrzymałościowo rurą dwudzielną grubościenną (po 1,0m poza strefą). W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą kabli oraz urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem przed przystąpieniem do robót – Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 736 78 78, 502 435 986;

6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

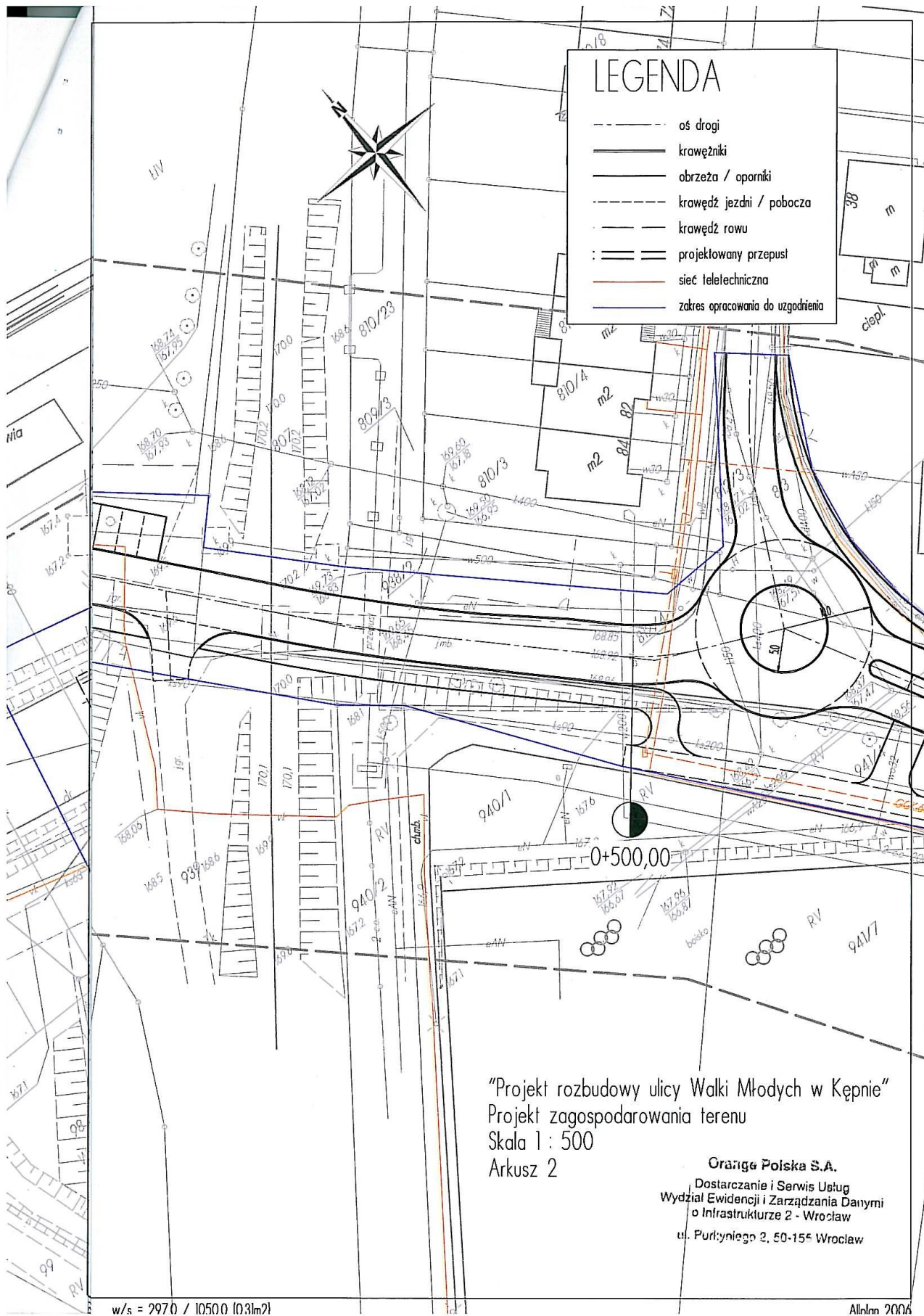
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Kaliszu
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. 62 7685600, fax 62 7642551

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
tel. 62 76 95 360
fax 62 764-25-51

eMWu KAROLAK
Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

W/ znak:
N/ znak: ZTI-5000-101493/15

z dnia 1-07-2015
z dnia 3-08-2015

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR ZTI-5000-101493/15

Dotyczy: **Rozbudowa ul. Walki Młodych w Kępnie.**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. wielkopolskie, gm. Kępno, m. Kępno, ul. Walki Młodych 78/1, 80/1, 81/1, 82/2, 83/1, 84, 85, 86/2, 807, 812/3, 812/4, 813, 879, 938/1, 939, 940/1, 941/4, 941/5, 941/6, 942/3, 942/4, 943/1, 944/1, 1518/1, 1519/2, 1520, 1521/9, 1522, 1523/5, 1524/5, 1589 obręb Kępno Miasto

W odpowiedzi na pismo z dnia 1-07-2015 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia sieci gazowej zaznaczonej na załączonej mapie sytuacyjnej kolorem żółtym oraz czerwonym.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić Zakład w Kaliszu.

Informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w ww. strefie podczas prowadzenia robót ziemnych. Roboty ziemne w obrębie gazociągu należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego zagłębienia istniejącej rury gazowej w terenie na podstawie przekopów próbnych i prowadzić w obecności przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu w Kępnie. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości. Skrzyżowania z siecią wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Regulacja wysokości armatury, sieci gazowej i usuwanie kolizji na koszt inwestora.

Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej PE.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Kierownik
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przemysław Hozakowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



Energetyka Ciepła - Kępno
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
63-600 Kępno



ul. Wiosny Ludów 12a



Tel/fax 62 - 7822461

e-mail: energie@wp.pl

Kępno 6 Lipca 2015 r.

EC 38/7/2015

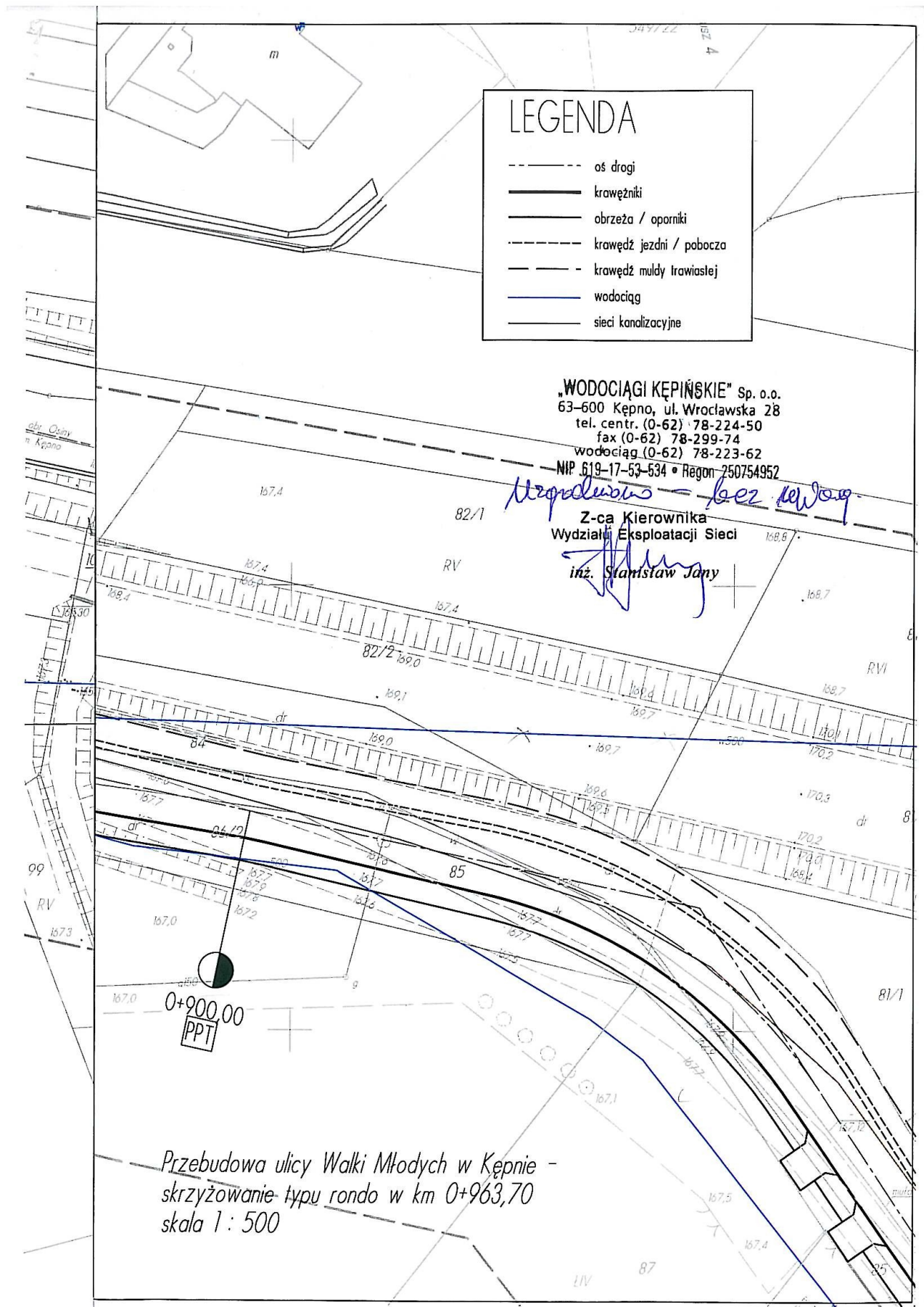
„eMWu KAROLAK”
Ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wlkp

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy ul. Walki Młodych w Kępnie.

Energetyka Ciepła – Kępno uzgadnia projekt budowy nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego, odwodnienia i kanalizacji deszczowej ul. Wiosny Ludów w Kępnie z następującymi uwagami:

1. Zaprojektować nowe studzienki zaworowe w rejonie skrzyżowania ul. Walki Młodych z ul. 1000-Lecia,
2. W miejscach zbliżenia projektowanych sieci z preizolowaną siecią ciepłowniczą zachować odległości zgodnie z PN.


PREZES
Bogdan Bieńlak



Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80 Fax.: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl
Departament Ewidencji Nieruchomości
Wydział Zarządzania Mieniem I w Poznaniu
Tel.: +48 506 626 804
Fax: +48 61633 34 49
e-mail: Dawid.Wieczorek@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Poznań, dnia 27 lipca 2015 r.

UNP: 2015-0408868
NPO9.6144.391.2015.DW/7

eMWu Karolak
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Walki Młodych w Kępnie dla działek o nr ewid. 807 i 939, obręb 0001 Kępno, Miasto Kępno, pow. kępiński, woj. wielkopolskie.

W nawiązaniu do Państwa wniosku o sygn. 26/06/2015 z dnia 18 czerwca 2015 roku w sprawie uzgodnienia projektowanej przebudowy ul. Walki Młodych w Kępnie dla działek o nr ewid. 807 i 939, obręb 0001 Kępno, Miasto Kępno, pow. kępiński, woj. wielkopolskie oraz wydania zgody na dysponowanie w/w nieruchomościami na cele budowlane; PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu **udziela zgodę na realizację przedmiotowej inwestycji z zastrzeżeniem**, iż z powodu wejścia na grunty kolejowe przed realizacją inwestycji w celu akceptacji projektu budowlanego należy uzyskać wymagane uzgodnienie z Kolejowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującym się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Działki o nr ewid. 807 i 939, obręb 0001 Kępno, Miasto Kępno, pow. kępiński, woj. wielkopolskie znajdują się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.

Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia z powiatowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji.

Ponadto informujemy, iż przed realizacją inwestycji, projekt budowlany należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań i PKP Energetyka S.A. ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań.

Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury towarzyszącej powstałe nie z winy PKP. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia budynków, budowli i infrastruktury będących efektem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, z powodu prowadzenia ruchu kolejowego przez Spółki Grupy PKP.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z §4 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955 z późn. zmianami), „roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego” oraz „wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury”. Niniejszy zapis odnosi się do etapu prowadzenia inwestycji po uzyskaniu stosownych zezwoleń i wydaniu na rzecz Inwestora pozwolenia na budowę przez właściwy miejscowo organ administracji architektoniczno-budowlanej.

INŻYNIER REGIONALNY
ds. Ewidencji Istotnych
Gratjola Nidzińska

Załączniki:

1. 1 egz. projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy ul. Walki Młodych w Kępnie – skala 1:500

Otrzymują:

1. eMWu Karolak
ul. Dworcowa 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski
2. A/a

Sprawę prowadzi:
Dawid Wieczorek
starszy specjalista

e-mail: Dawid.Wieczorek@pkp.pl
tel. kontaktowy: 506-626-804

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. + 48 62 724 33 42
tel. kom. + 48 600 084 782
fax + 48 62 724 32 67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDK1c-505-84.1/15

Ostrow Wielkopolski, 16.09.2015r.

**„eMWu” Karolak
ul. Dworcowa 1
64 – 400 Ostrow Wlkp.**

Uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Walki Młodych w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego w km 40,318 linii kolejowej Kępno Zachodnie – Kępno w ciągu ul. Walki Młodych w Kępnie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt przebudowy ulicy Walki Młodych w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego w km 40,318 linii kolejowej Kępno Zachodnie – Kępno w ciągu ul. Walki Młodych w Kępnie z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Przebudowę przejazdu kolejowego wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca na 20 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Zdemonstrowane płyty przejazdowe i nawierzchnię torową przewieźć w miejsce wskazane przez Sekcję Eksploatacji Ostrow Wlkp.
4. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowita odpowiedzialność.
5. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
6. Projekt przebudowy przejazdu kolejowego uzgodnić z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do 16.09.2017r.

Uwagi dodatkowe: za uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Walki Młodych w zakresie przebudowy przejazdu kolejowego w km 40,318 linii kolejowej Kępno Zachodnie – Kępno w ciągu ul. Walki Młodych w Kępnie zostanie wystawiona faktura w wysokości 600,00 zł plus 23% VAT.

Załączniki :
- dokumentacja

Opracował:
Wiesław Szlachta, tel. +48 62 724 34 87
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl

DYREKTOR
WZ

Jacek Trzmiel
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 674 000,00 zł

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu

Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax.: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.poznan@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych I

Tel.: +48 61 633 14 07
Fax.: +48 61 633 16 11
e-mail: mariusz.chrzanowski@pkp.pl



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Poznań 05.10.2015r.
NPo13.6313.365.2015.MC/2

eMWu KAROLAK
Ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wlkp.

OPINIA nr 314/2015

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy przejazdu kolejowego na działkach nr 939 i 807 obręb Kępno, linia kolejowa Kępno Zachodnie - Kępno**.

Na podstawie art. 28 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu przebudowy przejazdu kolejowego na działkach nr 939 i 807 obręb Kępno, linia kolejowa Kępno Zachodnie - Kępno i uzyskaniu pozytywnej opinii z:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.

Opiniuję pozytywnie projekt przebudowy przejazdu kolejowego na działkach nr 939 i 807 obręb Kępno, linia kolejowa Kępno Zachodnie - Kępno .

1. Prace na terenie kolejowym należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane** po, jednoczesnym zawarciu stosownej umowy:
 - z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
 - dotyczącej **eksploatacji drogi z tytułu trwałej zabudowy** na terenie PKP S.A.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

5. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych przebudową **drogi** na terenach PKP.
10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **drogi** powstałe nie z winy PKP.
11. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane** jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia **19.06.2018r.**
12. Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w załączonym piśmie PKP PLK S.A.

Załączniki:

1. Uzgodnienie PKP PLK S.A.
2. Uzgodniony projekt
3. Wniosek o zawarcie umowy.

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

Iwona Stańkiewicz

Sprawę prowadzi:
Mariusz Chrzanowski
STARSZY SPECJALISTA
tel. 61 633 16 19

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony



URZĄD MIASTA I GMINY KĘPNO

URZĄD MIASTA I GMINY
UL. RATUSZOWA 1
63-600 KĘPNO

www.um.kepno.pl
TEL. /062/ 78 25 800
FAX. /062/ 78 28 801

Kępno, 27 lipca 2015r.

WR.7010.19.5.2015

„eMWu KAROLAK”
ul. Dworcowa 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy: wydania opinii dla projektu ulicy Walki Młodych

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 lipca 2015 roku, po wprowadzeniu zmian przedstawionych rozwiązań geometrii skrzyżowań typu rondo pismem z dnia 24 lipca 2015r. projekt przebudowy ulicy Waliki Młodych opiniuję pozytywnie.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Andrzej Małys
Naczelnik Wydziału

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupi p/Kępnem
Słupia p/Kępnem, ul. Katowicka 10
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

PZD.4132.16.2015.BD

Słupia p/Kępnem, dnia 03-08-2015 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz.U. z 2013 r. poz.267 / oraz uchwały Nr 1.V.2014 z dnia 5.12.2014 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

eMWu KAROLAK

63-400 Ostrów Wielkopolski

ul. Jana III Sobieskiego 9

z dnia 16.07.2015 r.

o uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. " Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie" w zakresie geometrii skrzyżowania ulicy gminnej (ul. Walki Młodych w Kępnie) z drogą powiatową – Aleja Marcinkowskiego.

uzgadniam pozytywnie

dokumentację projektową pn. „Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie” w zakresie geometrii skrzyżowania projektowanej ulicy gminnej (ul. Walki Młodych w Kępnie) z drogą powiatową – Aleja Marcinkowskiego.

Uzasadnienie

W dniu 16.07.2015 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępnem , Słupia p/Kępnem ul. Katowicka 10, 63-604 Baranów wpłynął wniosek eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Jana III Sobieskiego 9 z dnia 16.07.2015 r. o uzgodnienie dokumentacji projektowej pn. „ Przebudowa ulicy Walki Młodych w Kępnie”.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. eMWu KAROLAK
63-400 Ostrów Wielkopolski
ul. Jana III Sobieskiego 9
2. a/a /odp. na pismo nr 1526/

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Marek Hojenski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



POLECONY
za dowodem doręczenia

Tadeusz Łuka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań, dnia 2015-08-13

O.PO.Z-2.4110.41.2015.kg.



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr WR7040.2.2015 z dnia 18.07.2015 r. i załączonej koncepcji przebudowy wlotu ul. Walki Młodych na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 11 – Al. Marcinkowskiego informuje, że opiniuje pozytywnie budowę pasa prawoskrętu na w/w wlocie. Dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo pozwoli wykorzystać sygnalizator S-2 dopuszczający skręt w kierunku wskazanym strzałką, o braku zasadności wprowadzania tego sygnalizatora bez pasa prawoskrętu uprzedzaliśmy przed przebudową sygnalizacji.

W celu przebudowy wlotu ulicy należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu, który razem z opiniami Starosty Kępińskiego oraz Komendy Wojewódzkiej Policji należy złożyć do tut. Oddziału GDDKiA w Poznaniu celem zatwierdzenia. W projekcie należy uwzględnić:

1. Zmianę geometrii wlotu,
2. Zmianę oznakowania poziomego i pionowego,
3. Zmianę lokalizacji oraz ilości sygnalizatorów:
nad każdym pasem na wlocie – S-1 nad pasem prosto-lewo oraz S-2 nad pasem w prawo, obydwie na wysięgniku a także powtórzenie obu sygnalizatorów z prawej strony wlotu,
4. Zmianę lokalizacji pętli indukcyjnych rozmieszczonych analogicznie jak w załączonym, aktualnym projekcie,
5. Zmiany w projekcie sterowania sygnalizacją – zmiany w macierzy czasów międzyzielonych – zmiany należy wprowadzić na podstawie załączonego projektu.

Ponadto należy przewidzieć ewentualną rozbudowę sterownika w związku z rozbudową detekcji a także zmianę ustawień spowodowaną zwiększeniem liczby sygnalizatorów.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Świeradzkiego 54
60-763 Poznań
tel.: 061 850 80 21
fax: 061 864 63 44

e-mail: biuro@poznan.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Zmiany te należy uzgodnić z następcą prawnym producenta sterownika, firmą:
Zakład Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ZABERD S.A., ul. Bystrzycka 24, 54-215
Wrocław.

Należy również wykonać projekt organizacji ruchu na czas robót, który będzie
zapewniał jak najmniejsze utrudnienia w ruchu na obszarze działania
skoordynowanych sygnalizacji świetlnych i przedłożyć go do zatwierdzenia w tut.
Oddziale GDDKiA. Roboty należy prowadzić pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Kępnie.



Z-CADYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Tadeusz Łuka

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Kępnie
2. Z-3 – w miejscu
3. Rejon w Kępnie



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail: kalisz.sekretariat@poznan.wuoz.gov.pl

Ka-WN.5142.2624.2015

Kalisz, dn. 20.07.2015 r.

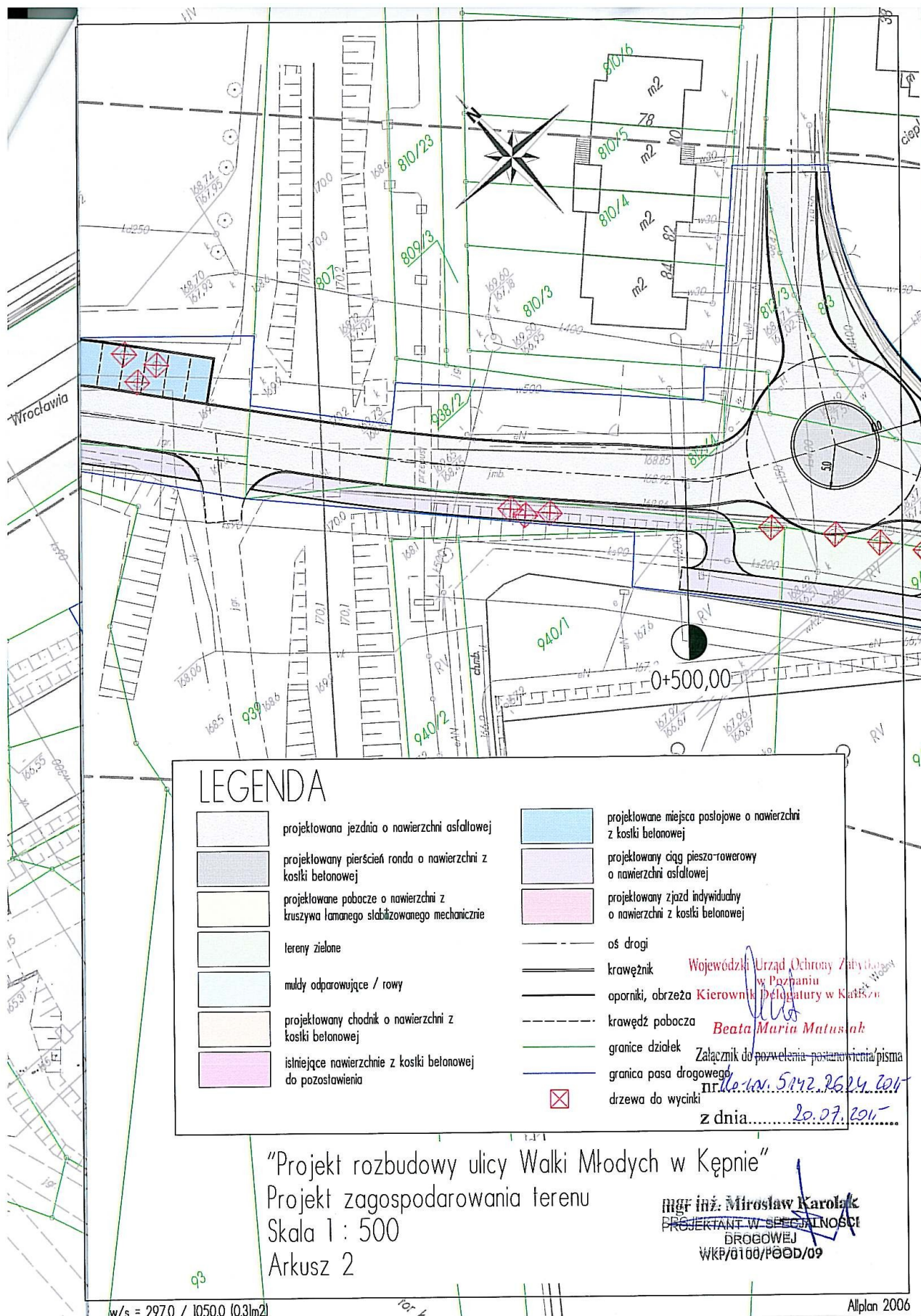
Pan Mirosław Karolak
ul. Dworcowa 1
63-400 OSTRÓW WLKP.

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2015 r. (data wpływu: 13.07.2015 r.) dot. nieruchomości w Kępnie przy ul. Walki Młodych, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu nie wnosi zastrzeżeń konserwatorskich do projektu rozbudowy ulicy aut. mgr inż. M. Karolaka

W załączeniu:
Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Beata Maria Matusiak

GT, DR



STAROSTA KĘPIŃSKI
63-600 KĘPNO

OŚ.6341.1.36.2015

Kępno, dnia 11 września 2015 roku

DECYZJA Nr OŚ-170/15

Na podstawie *art.140 ust.1, w związku z art.122 ust.1 pkt.3, art.9 ust.1 pkt.19 lit.a i c, art.9 ust.2 pkt.2 oraz art.127 i 128 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 roku, poz.469) oraz art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 roku, poz.267 z późniejszymi zmianami)*, po rozpatrzeniu wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego

orzekam:

I. Udzielić Gminie Kępno pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego, to jest rowu przydrożnego położonego w Kępnie na działkach nr 83/1, 84 i 85 (skrzyżowanie ul. Walki Młodych z dawną DK nr 8) polegającą na likwidacji poprzez zasypanie 97 m jego odcinka (początek odcinka – N 51° 17' 20,42" E 17° 58' 48,41" ; koniec odcinka – N 51° 17' 19,74" E 17° 58' 52,82").

II. Zobowiązać uzyskującego pozwolenie do:

1. Zasypania rowu do rzędnych zgodnych z niweletą drogi i rzędnych terenu z zachowaniem kierunku spływu wód do istniejącego odcinka rowu przydrożnego.
2. Oczyszczenia (konserwacji) 25 m dolnego odcinka rowu przydrożnego (poniżej projektowanego ronda) z przywróceniem szerokości w dnie 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

III. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2. W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 136 i art. 137 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w w.w. przepisach.
3. Niniejsze pozwolenie nie stanowi pozwolenia na budowę i nie upoważnia inwestora do podjęcia prac budowlanych. Wymaganą decyzję w tym zakresie należy uzyskać na podstawie Prawa budowlanego.

IV. Przyjąć za podstawę wydania niniejszego pozwolenia operat wodnoprawny opracowany przez MAG Projekt Usługi Projektowe Janusz Skowroński, sporządzony w sierpniu 2015 roku.

V. Stosownie do art.127 ust.5 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne, **nie określa się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.**

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w powyższej sprawie wszczęto 1 września 2015 roku na żądanie Pana Mirosława Karolaka, działającego w imieniu Burmistrza Miasta i Gminy Kępno. Do wniosku o udzielenie przedmiotowego pozwolenia dołączono 2 egz. *operatu wodnoprawnego, opis prowadzenia*

Strona 1 z 3

działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz stosowne pełnomocnictwo wraz z dowodem uiszczenia stosownej opłaty skarbowej. Z przedłożonej dokumentacji wynika między innymi, iż Gmina Kępno w ramach przebudowy ul. Walki Młodych zamierza wykonać skrzyżowanie (rondo) z dawną drogą krajową nr 8. W ramach tego rozwiązania istniejący wzdłuż dawnej DK nr 8 przydrożny rów przewidziany jest do częściowego zasypania na długości 97 m. Wody opadowe z ronda powierzchniowo spływać będą do ujściowego odcinka tego rowu, dlatego nie wpłynie to niekorzystnie na przyległe tereny.

Analizując przedłożoną dokumentację ustalono, iż spełnia ona wymagania określonych w art. 131 i 132 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w tej sprawie dostarczono wszystkim stronom oraz podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń tutejszego Starostwa i umieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Kępnie na stronie www.bip.powiatkepno.pl. W toku prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag odnośnie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Organ orzekając w tej sprawie ustalił, iż udzielane pozwolenie wodnoprawne nie będzie naruszało ustaleń i wymagań określonych w art.125 i art.126 ustawy Prawo wodne. Zapisy art.125 pkt.1 ustawy zobowiązują do zgodności pozwoleń wodnoprawnych z *ustaleniami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, z wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art.38j, lub ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego lub warunków korzystania z wód zlewni*. Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 roku został zatwierdzony *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M. P. z 2011 r. Nr 40, poz. 451)*, który obejmuje m.in. rejon z projektowanym do zasypania rowem, który nie narusza ustaleń w nim zawartych. Przedmiotowa inwestycja nie narusza również ustaleń MPZP Gminy Kępno.

Wydając niniejszą decyzję, zgodnie z § 5 pkt.4 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 roku w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. z 2006r, Nr 126, poz.878 z późn. zm.)*, ustalono, że region wodny Warty znajduje się na obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu, dlatego stosownie do art.4 ust.4a ustawy Prawo wodne, dyrektor tego zarządu jest organem odwoławczym od niniejszej decyzji.

Podstawę dla organu administracji do działania w przedmiotowym zakresie stwarza art.140 ust.1 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne. Przepis ten stanowi między innymi, iż *organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta*. Obowiązek uzyskania tego pozwolenia wynika natomiast z art.122 ust.1 pkt.3 tej ustawy, według którego *pozwolenie wodnoprawne jest wymagane między innymi na wykonanie urządzeń wodnych*. Pojęcie urządzeń wodnych określają przepisy art.9 ust.1 pkt.19. lit.a Prawa wodnego. Stanowią one między innymi, iż do urządzeń wodnych zalicza się *urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności rowy*. W myśl art.9 ust.2 pkt.2, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do ich likwidacji. Przepis art.127 tej ustawy wskazuje między innymi strony postępowania administracyjnego. W myśl art.128, w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki. Na potrzeby rozpatrywanego przypadku w szczególności są to *warunki likwidacji urządzeń wodnych*.

Mając na uwadze powyższe, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Kępińskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Stosownie do art. 135 pkt.3 ustawy Prawo wodnego, powyższe pozwolenie wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania (likwidacji) urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na ich wykonanie stało się ostateczne.



Z up. STAROSTY
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa
Marek Breś

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

- 1) Pan Mirosław Karolak
„eMWu KAROLAK”
ul. Dworcowa 1 63-400 Ostrów Wielkopolski
(z 1 egz. operatu)
- 2) Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno

Otrzymują do wiadomości:

- 1) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
Pion Zasobów Wodnych
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
- 2) a/a Wydziału

Stosownie do art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006 roku *o opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2015 roku, poz. 783 z późn. zmianami), zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie zgodnie z częścią IV załącznika do ww. ustawy wniesiono na konto Urzędu Miasta i Gminy w Kępnie opłatę skarbową w wysokości 17 zł od udzielonego pełnomocnictwa.

M.O.

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

3.1. SPIS RYSUNKÓW

NUMER RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA
<i>rys. nr 001–D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 002–D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 003–D</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 004–D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 500</i>
<i>rys. nr 005–D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 500</i>
<i>rys. nr 006–D</i>	<i>Profil podłużny</i>	<i>skala 1 : 100 / 500</i>
<i>rys. nr 007–D</i>	<i>Profile podłużne</i>	<i>skala 1 : 100 / 500</i>
<i>rys. nr 008–D</i>	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>skala 1 : 50</i>
<i>rys. nr 009–D</i>	<i>Przekroje normalne</i>	<i>skala 1 : 50</i>
<i>rys. nr 010–D</i>	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1 : 200</i>
<i>rys. nr 011–D</i>	<i>Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1 : 200</i>
<i>rys. nr 012–D</i>	<i>Geometria ronda w km 0+482,60</i>	<i>skala 1 : 200</i>
<i>rys. nr 013–D</i>	<i>Geometria ronda w km 0+963,70</i>	<i>skala 1 : 200</i>
<i>rys. nr 014–D</i>	<i>Schemat studni zaworowej sieci C.O.</i>	<i>skala 1 : 50</i>
<i>rys. nr 015–D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 016–D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>
<i>rys. nr 017–D</i>	<i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>skala 1 : 500</i>

3.2. RYSUNKI