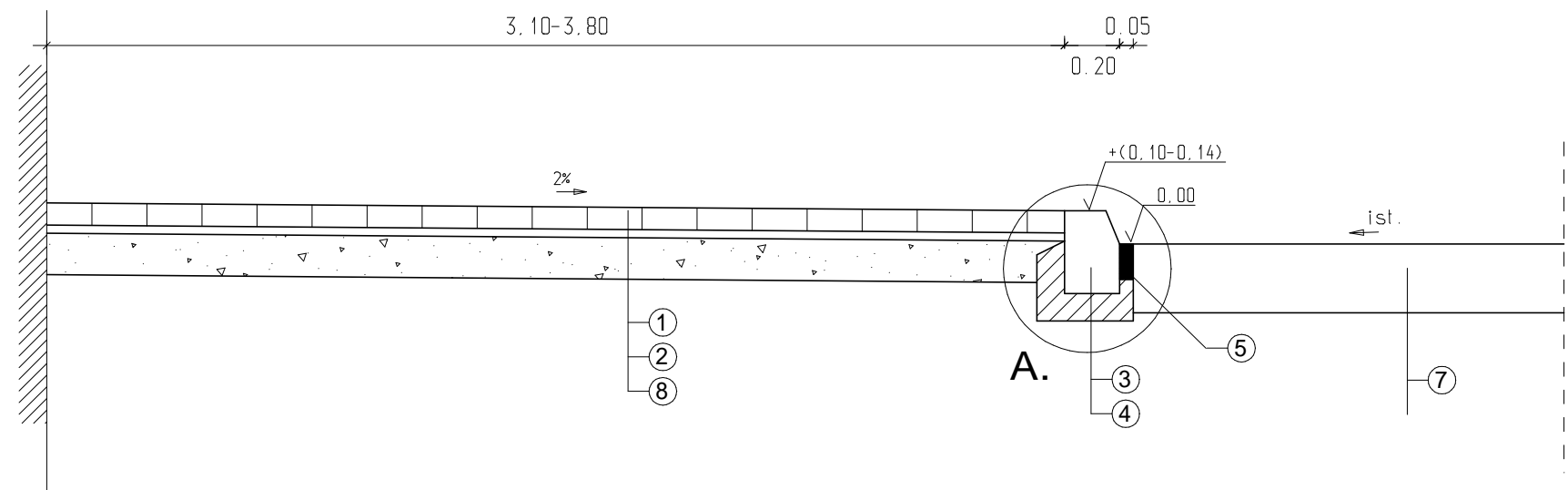
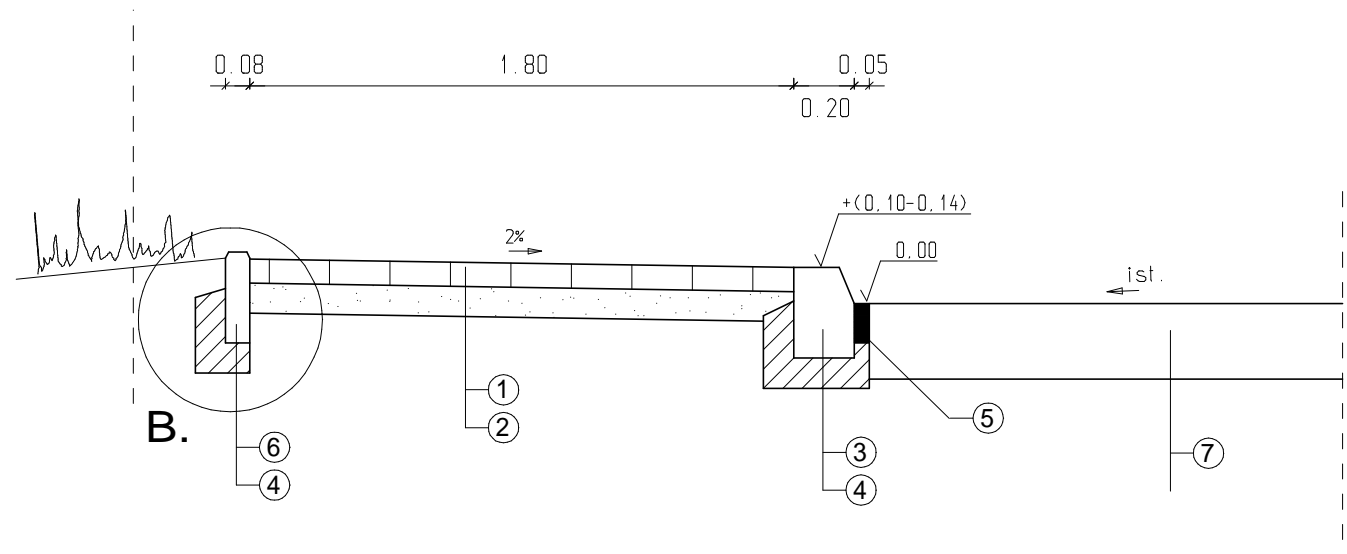


od km 0+000 do km 0+036

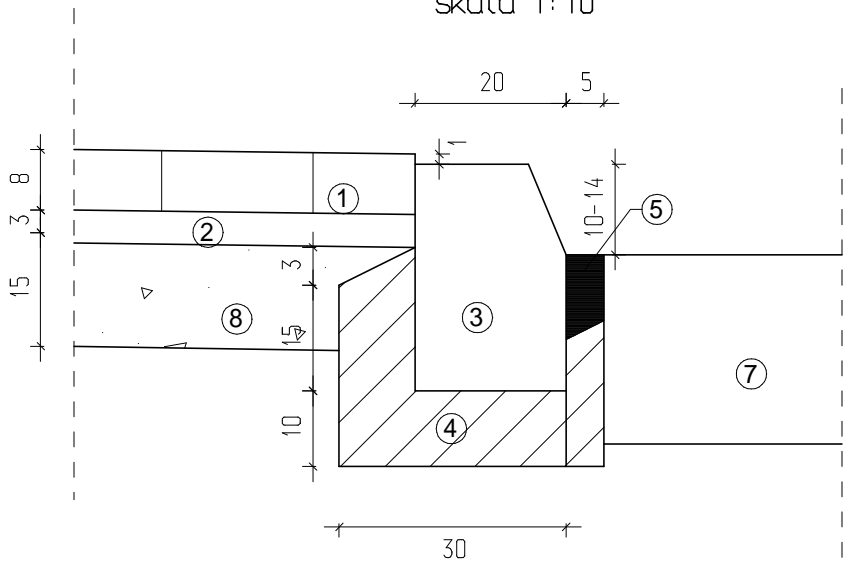


od km 0+106 do km 0+176



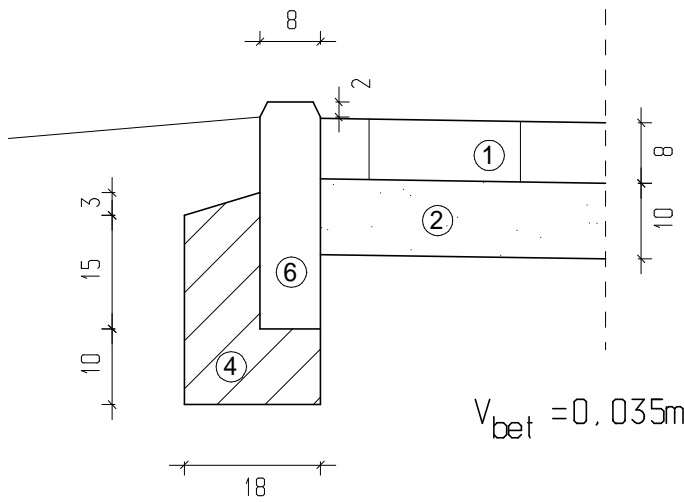
- ① - betonowa kostka brukowa typu "Holland" o gr. 8 cm w kolorze szarym
- ② - podsypka cementowo-piaskowa $R_m=5\text{MPa}$
- ③ - krawężnik betonowy typu ulicznego 20x30x100 cm
- ④ - ława betonowa z $C_{12/15}$
- ⑤ - bitumiczna masa zalewowa
- ⑥ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ⑦ - istniejąca konstrukcja jezdni
- ⑧ - podbudowa z mieszanki 0/31.5mm o gr. 15 cm

Szczegół A
skala 1:10



$$V_{\text{bet}} = 0.047 \text{ m}^3/\text{mb}$$

Szczegół B
skala 1:10



$$V_{\text{bet}} = 0.035 \text{ m}^3/\text{mb}$$

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa chodnika na ulicy Młyńskiej w Kępnie	
Studium	Projekt budowlano - wykonawczy	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1	
Skala 1:25	Przekroje normalne	Rys. nr 3
Projektował	Daniel Mrugała	