

# BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

*Marek Koziół*

*ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549*



## DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Przebudowa chodnika w Kierznie.**

Lokalizacja: **Kierzno gmina Kępno dz. nr 233.**

Inwestor: **Gmina Kępno.**

Adres: **ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. <b>Marek Koziół</b>	<b>UAN.7342-18/92</b>	
Kępno luty 2016r.				

## **Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2a i 2b.
4. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
5. Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

## **Opis techniczny**

terenu położonego w miejscowości Kierzno gmina Kępno, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

### **1. Przedmiot dokumentacji.**

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest przebudowa chodnika z płyt betonowych 35x35cm na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej na działce nr 233 na odcinku 494,5mb.

### **2. Stan istniejący.**

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 233 będącej pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada jednostronny chodnik z płyt betonowych ograniczony krawężnikiem drogowym 20x30cm z jednej strony i obrzeżem chodnikowym z drugiej strony. Nawierzchnia chodnika jest połamana i wyeksploatowana.

### **3. Projektowane zmiany.**

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na wysokości dz. nr 154 na krawędzi istniejącego zjazdu a kończy się w km 0+494,5 zjazdem na posesję nr 69 – dz. nr 197.

Odcinek objęty przebudową to 494,5mb chodnika.

### 3.1. Roboty ziemne.

Projektuje się na wykonanie koryta dł. 494,5mb i szerokości do 1,4m pod chodnik i zjazdu.

### 3.2. Podbudowa i nawierzchnia.

Konstrukcję nawierzchni chodnika stanowi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podbudowie z chudego betonu a zjazdu warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z chudego betonu.

### 3.3. Oporniki.

Nawierzchnię chodnika projektuje się oprzeć od strony jezdni drogi gminnej o krawężnik betonowy 15x30x100cm posadowiony na ławie z betonu C12/15 z oporem a od strony domostw o obrzeże betonowe 8x25cm na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Na zjeździe należy zastosować krawężniki najazdowe 15x22x100cm oraz skośne 15x22/30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem a od strony domostw opornik betonowy 12x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

### 4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia chodnika	–	551,76 m <sup>2</sup> ,
• Powierzchnia zjazdów	–	176,00 m <sup>2</sup> ,

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		727,76 m <sup>2</sup> .
---------------------------------------	--	-------------------------

### 5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Kępno.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szerokość jezdni – min. 5,50 m,
- szerokość chodnika – 1,40 m,

- przewidywany ruch – KR1,
  - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 494,50 m.

## 6.Przekrój normalny.

Nawierzchnię chodnika tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 9 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Nawierzchnię zjazdu tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
6. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Przyjęto nawierzchnię chodnika i zjazdu o jednostronnym nachyleniu 2,00% do krawężnika.

## 7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

## 8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.