

IZDK1b-5003-108.1/2016

Ostrów Wielkopolski, 05.09.2016 r.

Dot.: przejazdów kolejowo - drogowych

Urząd Miasta i Gminy w Kępnie
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. informuje, że rozpoczyna procedurę zmiany kategorii przejazdów kolejowo – drogowych, do kat. F, lub ich likwidacji, ze względu na brak działań mających na celu nadanie drogom krzyżujących się z naszą linią kolejową, statusów dróg publicznych.

W związku z powyższym prosimy o umieszczenie w miejscu publicznym informacji dotyczącej planowanej likwidacji przejazdów kolejowo – drogowych, w następującej postaci:

„Informujemy, że zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r., (Dz.U. 2015r. poz. 1744), przejazdy kolejowo – drogowe znajdujące się w ciągu dróg nieposiadających statusu drogi publicznej, mogą funkcjonować tylko jako przejazdy użytku niepublicznego kat. „F”, na podstawie zawartej umowy pomiędzy Zakładem Linii Kolejowych a użytkownikiem przejazdu.

W związku z powyższym informujemy, że PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. rozpocznie likwidację przejazdów kolejowo – drogowych w przypadku, gdy nie otrzyma zgłoszenia na użytkowanie przejazdu kat. „F”.

Przejazdy podlegające omawianej procedurze:

1. Przejazd w km 104,636 linii kolejowej 181 Herby Nowe – Oleśnica, dz. nr 572,
2. Przejazd w km 105,092 linii kolejowej 181 Herby Nowe - Oleśnica, dz. nr 177,
3. Przejazd w km 105,683 linii kolejowej 181 Herby Nowe - Oleśnica, dz. nr 255,
4. Przejazd w km 106,212 linii kolejowej 181 Herby Nowe - Oleśnica, dz. nr 312,
5. Przejazd w km 43,015 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny, dz. nr 453/2,
6. Przejazd w km 44,948 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny, dz. nr 734/2,
7. Przejazd w km 46,584 linii kolejowej 272 Kluczbork – Poznań Główny, dz. nr 734/1,
8. Przejazd w km 0,071 linii kolejowej 814 Kępno - Hanulin, dz. nr 621/14.”

Prosimy o umieszczenie powyższej informacji w miejscu publicznym (strona internetowa, prasa, BIP, itp.) w terminie od 12.09.2016 r do 11.10.2016 r.

Prosimy o dotrzymanie terminów, ponieważ zakład w tym samym czasie umieści w okolicy przedmiotowych przejazdów tablice informacyjne o planowanej likwidacji.

Ponadto przypominamy o konieczności przekazania do Zakładu Linii Kolejowych wszystkich danych niezbędnych do utworzenia metryk przejazdów kolejowo – drogowych, w tym następujące punkty:

- 2. Dane o drodze/ulicy,
- 3.1 Teren,
- 4. Dane o przejeździe kolejowo – drogowym/przejściu, w tym podpunkty: a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru, d) szerokość jezdni na dojazdach, e) szerokość chodników, f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego/przejścia, g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny, m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego/przejścia
- 6.2 Warunki widoczności przejazdu kolejowo – drogowego/przejścia z drogi (wykonane zgodnie z zaleceniami zawartymi w Załączniku nr 3 pkt. A Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r., (Dz.U. 2015r. poz. 1744)).

DYREKTOR
WZ
JACUKI
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Opracowała:
Agata Hadala
tel. +48 62 724 34 87
agata.hadala@plk-sa.pl