

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI BIS

Marek Koziół

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO-PRZETARGOWA

Obiekt: **Budowa chodnika na ul.Kusocińskiego w Hanulinie.**

Lokalizacja: **Hanulin gmina Kępno dz. nr 1123 i 1124.**

Inwestor: **Gmina Kępno.**

Adres: **ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektanta	Mgr inż. Marek Koziół	UAN.7342-18/92	
Kępno luty 2016r.				

Zawartość dokumentacji technologiczno-przetargowej

- 1.Opis techniczny.
- 2.Plan orientacyjny – rys. nr 1.
- 3.Plan sytuacyjny – rys. nr 2a i 2b.
- 4.Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne - rys. nr 3.
- 5.Rzut zjazdu w km 0+000 – rys. nr 4.
- 6.Przedmiar robót – odrębne opracowanie.
- 7.Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Hanulin gmina Kępno, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszej dokumentacji jest budowa chodnika z kostki brukowej betonowej wraz z przebudową istniejących zjazdów na działkach nr 1123 i 1124 na odcinku 460,5mb.

2.Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 1123 i 1124 Będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada przekrój uliczny z nawierzchnią jezdni z kostki brukowej betonowej, krawężnikiem drogowym 15x30cm z obu stron jezdni, odwodnieniem i częściowo utwardzonymi wjazdami. Droga nie posiada chodnika.

3.Projektowane zmiany.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na wysokości dz. nr 1186 w osi istniejącego zjazdu a kończy się w km 0+460,5 na krawężniku jezdni bitumicznej drogi z nawierzchnią asfaltową. Odcinek objęty budową to 460,5mb chodnika.

3.1. Roboty ziemne.

Projektuje się na wykonanie koryta dł. 460,5mb i szerokości 1,5m pod chodnik i zjazdu.

3.2. Podbudowa i nawierzchnia.

Konstrukcję nawierzchni chodnika stanowi warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podbudowie z chudego betonu a zjazdu warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z chudego betonu.

3.3. Oporniki.

Nawierzchnię chodnika projektuje się oprzeć z obu stron o obrzeże betonowe 8x25cm na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Nawierzchnię zjazdu należy oprzeć od strony jezdni o istniejący krawężnik najazdowy 15x22x100cm a od strony domostw o opornik betonowy 12x30x100cm na ławie z betonu C12/15 z oporem.

4. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia chodnika	–	530,00 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	–	228,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		758,00 m ² .

5. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Kępno.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szerokość chodnika – 1,50 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 460,50 m.

6.Przekrój normalny.

Nawierzchnię chodnika tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 9 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Nawierzchnię zjazdu tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
6. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Przyjęto nawierzchnię chodnika i zjazdu o jednostronnym nachyleniu 2,00% do krawężnika.

7.Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

8.Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.