

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5599P w km 4+380 na terenie niezabudowanym we wsi Mikorzyn na skrzyżowaniu z projektowaną drogą gminną – dz. nr 552.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga powiatowa na terenie wsi Mikorzyn posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,50 do 5,70m z poboczeniami ziemnymi, bez chodników. Na terenie wioski (poza oznakowanym terenem zabudowanym) odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 90km/h. W okolicy projektowanego skrzyżowania brak jest oznakowania poziomego a istniejące oznakowanie pionowe to znak B-18 (5t) z tabliczką T-3– „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

4. Charakterystyka ruchu.

Na drodze powiatowej występuje średnie natężenie ruchu pojazdów, przede wszystkim lokalnych samochodów osobowych, ciągników rolniczych oraz samochodów ciężarowych miejscowych przedsiębiorców. Ruch pieszy jest minimalny.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania pionowym znakiem A-7 od strony drogi gminnej oraz dwoma znakami D-1 na drodze powiatowej.

6. Znaki.

Znaki pionowe umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odblaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

7. Uzasadnienie.

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Mikorzyn”.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do 31 grudnia 2016r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.

Kępno, 14 września 2016

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół