

**M E T R Y K A P R O J E K T U**

**OBIEKT:** Droga gminna kategorii D  
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

**TEMAT:** Projekt organizacji ruchu

**LOKALIZACJA:** Myjomice, dz. nr 351/2,  
jedm. ewid. 300803\_5 Kępno, obręb 0014 Ostrówiec-Myjomice

**INWESTOR:** Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

**PROJEKTANT:**

<b>PROJEKTANT</b> osoba posiadająca uprawn. bud. do projektowania w specjalności konstrukcyjnej:	<b>mgr inż. Robert Florczak</b> <b>upr. bud. nr 93/02/DUW</b> upr. do proj. w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń	
---	--	--

DATA: 16.07. 2016r

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA :**

1. Metryka projektu	str 1,
2. Spis zawartości opracowania	str 2,
3. Opis techniczny	str 3 - 4
4. Projekt organizacji ruchu (rys)	str 5

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w miejscowości Myjomice.

### 2. Zarząd drogi

Droga znajduje się w zarządzie Burmistrza Kępna, Ratuszowa 1; 63-600 Kępno.

### 3. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania pionowego,
- projekt budowlany planowanej inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181),
- mapa do celów projektowych.

### 4. Założenia i stan istniejący

Droga gminna w miejscowości Myjomice jest drogą dojazdową do przyległych posesji, zakładu produkcyjnego oraz gruntów rolnych.

Przewiduje się przebudowę drogi o następujących parametrach:

- # klasa drogi - D,
- # obciążenie ruchem KR 2,
- # prędkość projektowa 30km/h,
- # droga o ruchu dwukierunkowym,
- # jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości od 4,0m do 6,0m.

Projektuje się przebudowę drogi od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z drogą gminną. Nie planuje się zmian w geometrii i przebiegu przebudowywanej drogi.

#### Charakterystyka ruchu

Przebudowywana droga pełni funkcję dojazdową do przyległych posesji, zakładu przemysłowego i gruntów rolnych. Na drodze występuje bardzo małe natężenie ruchu kołowego, głównie pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych, a na odcinku od drogi powiatowej do zakładu przemysłowego ( ETAP I) samochodów ciężarowych. Występujący na drodze ruch pojazdów można zakwalifikować do kategorii KR 2.

5. Projektowana organizacja ruchu

Przewiduje się oznakowanie powstałego skrzyżowania znakami A-7 oraz D-40/D-41. Znaki D-40 i D-41 ustawić w odległości do 15m od skrzyżowania.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

6. Znaki

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy M (małe). Znaki umieścić na wysokości 2,20m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

7. Uzasadnienie

Niniejszy projekt uwzględnia konieczne zmiany w oznakowaniu w związku z planowaną przebudową drogi zgodnie z definicją zawartą w Ustawie Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (D.U. nr 160 poz. nr 1086) .

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu do końca 2016r.

Opracował:

mgr inż. Robert Florczak  
upr. bud. nr 93/02/DUW  
upr. do proj. w specjalności konstrukcyjno-  
budowlanej bez ograniczeń