

Kępno, 7 września 2017 r.

KT.7121.118.2017

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku ECO-UNIT, Pana Marka Klyk z s. ul. Cygana 4/213, 45-131 Opole z dnia 31.08.2017 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na ul. Ruchu Oporu w Kępnie

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na ul. Ruchu Oporu w Kępnie, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 103/2017**, w związku realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Ruchu Oporu wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2018 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporniczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporniczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Oznakowanie poziome służące usprawnieniu ruchu pojazdów i ułatwieniu korzystania z dróg powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, jak również spełniać wszystkie wymagania techniczne określone w załączniku nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA

Witold Jankowski

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. ECO-UNIT
Marek Klyk
ul. Cygana 4/213
45-131 Opole
2. ad acta