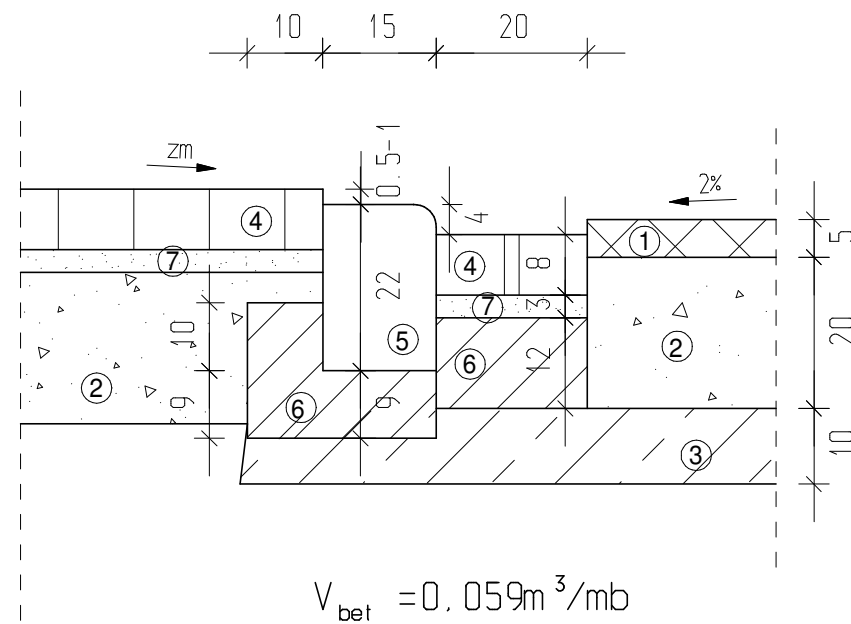
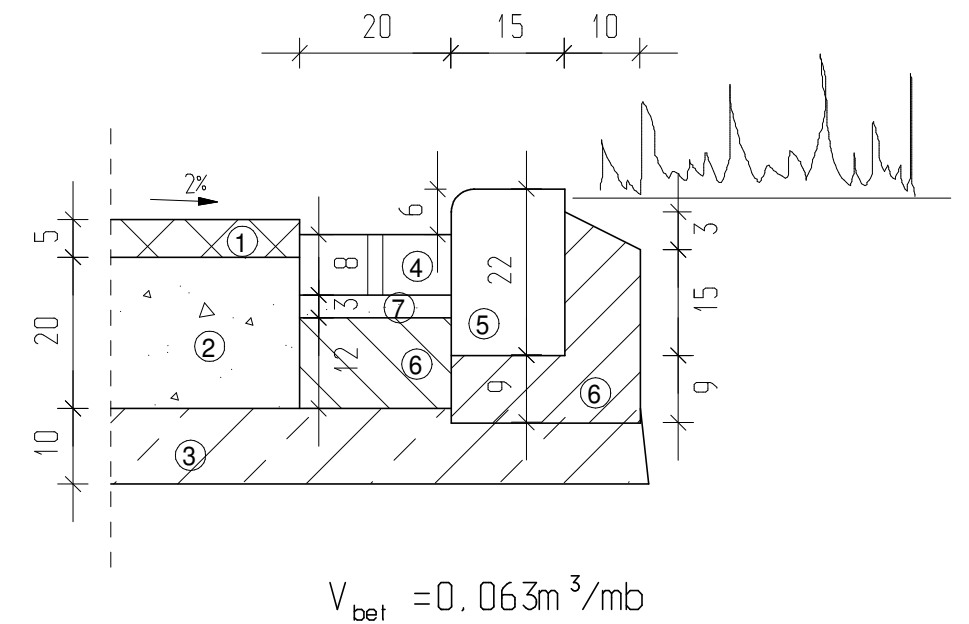


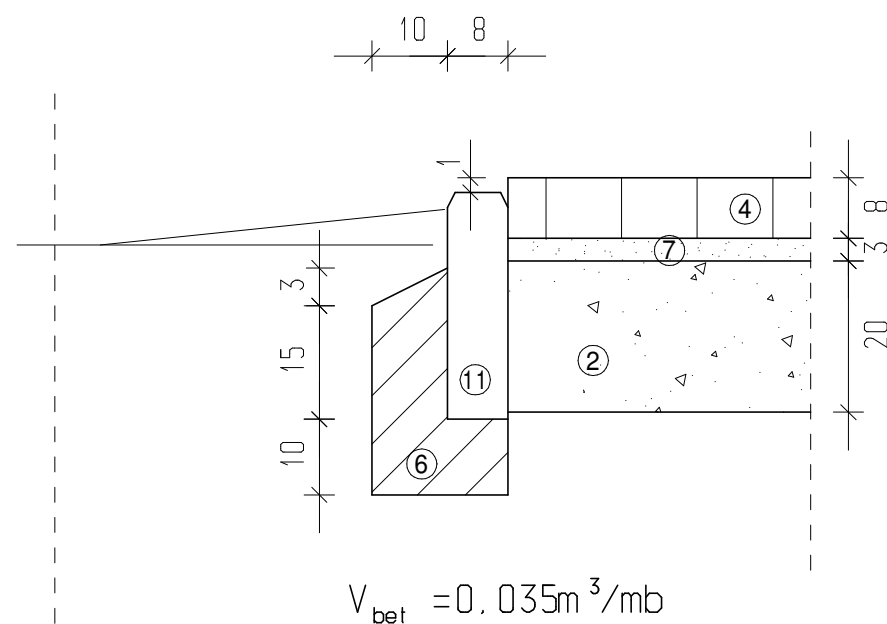
Krawężnik najazdowy na zjeździe




Krawężnik najazdowy ze ściekiem



Obrzeże na zjeździe



- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 5 cm
- ② - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
- ③ - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabiliz. cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ o gr. 10 cm
- ④ - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22x100 cm
- ⑤a - krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
- ⑥ - ława betonowa z C $12/15$
- ⑦ - podsypka cementowo-piaskowa o $R_m=2.5\text{MPa}$
- ⑧ - grunt nasypowy
- ⑨ - rura HDPE $\varnothing 315\text{mm}$
- ⑩ - ława z pospółki
- ⑪ - obrzeże betonowe 8x30x100 cm

<i>Pracownia</i>	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10 	
<i>Temat</i>	Budowa ulic na os. Jana Pawła II w Kępnie: Wiosennej , Letniej i Jesiennej z oświetleniem i odwodnieniem	
<i>Studium</i>	Projekt budowlano-wykonawczy	
<i>Inwestor</i>	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1	
<i>Skala</i> 1:10	Szczegóły konstrukcyjne	<i>Rys. nr</i> 3.4
<i>Projektował</i>	Ryszard Guder	
<i>Projektował</i>	Daniel Mrugała	