

Inwestor:

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno



Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla: Budowy drogi gminnej ulicy pomiędzy
 ul. Spółdzielczą i Sienkiewicza (za cmentarzem)**

Branża:

Inżynieria ruchu

Dokumentację opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/pieczerka
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06 spec. drogowa	11.12.2017

Spis treści

Opis techniczny

Spis treści	s. 3
Przedmiot opracowania	s. 4
Podstawa opracowania	s. 4
Cel opracowania	s. 4
Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	s. 5
Stan projektowany	s. 5
Wykaz oznakowania	s. 5
Termin wprowadzenia	s. 6
Karta uzgodnień	s. 7

Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. nr 1	s. 9
Inwentaryzacja istniejącego oznakowania rys. nr 2	s. 11

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach budowy drogi gminnej pomiędzy ul. Spółdzielczą a Sienkiewicza (za cmentarzem) w km 0+000 do km 0+355,99.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181).
- d) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
- e) Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.
- f) Uzgodnienia – wytyczne otrzymane od zarządcy drogi.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu mających na celu właściwe oznakowanie budowy drogi wraz z miejscami postojowymi przeznaczonymi dla pojazdów osobowych.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Budowana droga znajduje się w terenie zabudowanym i posiada kategorię drogi gminnej, klasę techniczną drogi lokalna (L). Obecna nawierzchnia drogi jest częściowa utwardzenie. Szerokość drogi zawiera się w zakresie od 3 do 5 metrów. Na drodze panuje umiarkowany ruch samochodowy, droga ze względu na swoje położenie jest często uczęszczana przez pieszych użytkowników drogi.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada budowę jezdni o długości 355,99 m i szerokości nawierzchni wynoszącej od 3 do 4 m, spadku poprzeczny 2 %. Spadek poprzeczny w łuku poziomym w km 0+100,9 wynosi 2%. W celu zmiany pochylenia poprzecznego zaprojektowano proste przejściowe o długości 10 m. W km 0+009,7 do km 0+097,5 zaprojektowano obustronnie miejsca postojowe dla samochodów osobowych. W celu maksymalnego wykorzystania powierzchni miejsca zostały zaprojektowane ukośnie pod kątem 60 stopni. Łącznie zaprojektowano 58 miejsc postojowych w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia drogi oraz miejsc postojowych wykonana będzie z betonu asfaltowego. Wymiary stanowisk: 55 stanowisk 2,89x5 m; 3 stanowiska 4,1x5,7 m. Miejsca parkingowe należy wydzielić za pomocą linii poziomych P-18. Trzy stanowiska dla osób niepełnosprawnych należy dodatkowo oznaczyć symbolem P-24 na niebieskim tle. Przy wjeździe na drogę należy ustawić znaki pionowe D-40 i D-3 w rozmiarze małym oraz na końcu drogi znak D-41. Wszystkie nowo projektowane znaki należy zastosować w rozmiarze małym, pokryte folią 3 generacji.

5.1 WYKAZ OZNAKOWANIA

Tabela 1. Wykaz znaków istniejących do pozostawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	D-41	1	1	Ustawiony od strony wiaduktu
2	B-2	1	1	
Suma:		2	2	

Tabela 2. Wykaz znaków istniejących do usunięcia

Lp.	Symbol znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	A-7	1	1	
2	T-6c2	1	-	
3	D-3	1	1	
4	B-36	1	1	
Suma:		4	3	

Tabela 3. Wykaz znaków projektowanych

Lp.	Symbol znaku	Ilość [szt.]		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	D-3	1	1	
2	D-40	1	-	
3	D-18	2	1	
4	T-30	1	-	
5	T-3a	1	-	
6	D-41	1	1	
Suma:		7	3	

Tabela 4. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol znaku	Ilość	Jednostka	Współczynnik	Powierzchnia malowana	Jednostka
1	P-18	302,4	mb	0,12 m ² /mb	36,29	m ²
2	P-24	3	m ²	0,74 m ² /szt.	2,22	m ²
3	Tło do P-24	3	m ²	18,7 m ² /szt.	56,1	m ²
Suma:					94,61	m ²

5.1 TERMIN WPROWADZENIA

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30 września 2018 r.

Projektant:

6. **KARTA UZGODNIENÍ**

**Projekt stałej organizacji ruchu dla: Budowy drogi gminnej ulicy pomiędzy
ul. Spółdzielczą i Sienkiewicza (za cmentarzem) w km 0+000 do km 0+355,99**