

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul.Spółdzielczej  
ADRES INWESTYCJI : Kępno dz. nr 1885; 1877/2.  
INWESTOR : Gmina Kępno  
ADRES INWESTORA : Urząd Miasta i Gminy w Kępnie ul.Ratuszowa 1.  
WYKONAWCA ROBÓT : Z wyboru ofert  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2018r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : IV kwartał 2017r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
styczeń 2018r.

Data zatwierdzenia

| Lp.       | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|---|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| <b>1</b>  |   | <b>Roboty drogowe - roboty przygotowawcze. SST D-01.00.00</b>   |                                      |                 |                |
| 1<br>d.1  | <b>KNNR 1<br/>0111-01</b>   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br>SST D-01.01.01<br>0.232  | km<br><br>km                         | <br><br>0.232   |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.232</b>   |
| 2<br>d.1  | <b>KNR AT-03<br/>0101-02</b>  | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi - włączenia i w miejscach wbudowywania nowego opornika.<br>SST D-01.02.04<br>6.00+5.00+5.00+6.00+6.00+5.00+11.00+101.00   | m<br><br>m                           | <br><br>145.000 |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>145.000</b> |
| 3<br>d.1  | <b>KNR AT-03<br/>0102-03<br/>KNR 2-31<br/>z.o.2.13.<br/>9902-01</b> | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - frezowanie nawierzchni jezdni na włączeniach i w miejscach zawyżeń<br>SST D-05.03.11<br>6.00*5.00+5.00*4.50+5.00*5.00+10.00*2.00                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>97.500  |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>97.500</b>  |
| 4<br>d.1  | <b>KNNR 6<br/>0802-03</b>   | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie<br>101.00*0.58   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>58.580  |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>58.580</b>  |
| 5<br>d.1  | <b>KNNR 6<br/>0801-01</b>   | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm ręcznie<br>Krotność = 2<br>101.00*0.58  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>58.580  |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>58.580</b>  |
| 6<br>d.1  | <b>KNNR 6<br/>0806-01<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b>                  | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>6+6+6+6+7+5+11+7+8+32  | m<br><br>m                           | <br><br>94.000  |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>94.000</b>  |
| 7<br>d.1  | <b>KNNR 6<br/>0805-08<br/>z.o.2.7.<br/>9902-01</b>                  | Rozebranie chodników z kostki betonowej i trylinki na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - analogia - rozebranie nawierzchni zjazdów oraz nawierzchni chodnika przy drzewach<br>Krotność = 1.5<br>6*2.90+5+5+6*2.90+7*2.90+11*2.30+7*2+8*1.90+6.50*3+6*2.90*7 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>260.900 |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>260.900</b> |
| 8<br>d.1  | <b>KNR 4-01<br/>0108-11<br/>0108-12</b>                             | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość 5 km<br>SST D-01.02.04<br>97.50*0.05+58.58*0.04*1.30+58.58*0.30+94.00*0.12*0.30*1.30   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>29.894  |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>29.894</b>  |
| <b>2</b>  |   | <b>Roboty przygotowawcze - wycinka drzew.</b>   |                                      |                 |                |
| 9<br>d.2  | <b>KNNR 1<br/>0101-02</b>   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm<br>SST D-01.02.01<br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |
| 10<br>d.2 | <b>KNNR 1<br/>0101-03</b>   | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm<br>SST D-01.02.01<br>4  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>4.000   |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>4.000</b>   |
| 11<br>d.2 | <b>KNNR 1<br/>0101-05<br/>z.o.2.10.1.<br/>9901-01</b>               | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)<br>SST D-01.02.01<br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 12<br>d.2 | <b>KNNR 1<br/>0107-01</b>   | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.<br>SST D-01.02.01<br>Krotność = 5<br>7  | mp<br><br>mp                         | <br><br>7.000   |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>7.000</b>   |
| 13<br>d.2 | <b>KNNR 1<br/>0107-03</b>   | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.<br>SST D-01.02.01<br>Krotność = 5<br>10   | mp<br><br>mp                         | <br><br>10.000  |                |
|           |   |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>10.000</b>  |
| 14<br>d.2 | <b>KNNR 1<br/>0108-02</b>   | Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym<br>SST D-01.02.01<br>Krotność = 5<br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|----------|--|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>2.000</b>    |
| 15       | <b>KNNR 1</b><br>d.2<br><b>0108-03</b>   | Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym<br>SST D-01.02.01<br>Krotność = 5<br>4  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>4.000    |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>4.000</b>    |
| 16       | <b>KNNR 1</b><br>d.2<br><b>0108-05</b>   | Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym<br>Krotność = 5<br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000    |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| <b>3</b> |  | <b>Roboty ziemne. SST D-02.00.00</b>  |                                      |                  |                 |
| 17       | <b>KNNR 1</b><br>d.3<br><b>0201-02</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod koryto jezdni - uzupełnienie nawierzchni.<br>SST D-02.01.01<br>10.00*0.34 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>3.400    |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>3.400</b>    |
| 18       | <b>KNR 2-01</b><br>d.3<br><b>0314-01</b>   | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - dosypanie piasku za krawężnikiem<br>SST D-02.03.01<br>101.00*0.25*0.25   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>6.313    |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>6.313</b>    |
| 19       |  | Zakup i dowóz piasku na nasypy.<br><br>50.00  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>50.000   |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>50.000</b>   |
| <b>4</b> |  | <b>Podbudowy. SST D-04.00.00</b>  |                                      |                  |                 |
| 20       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>0103-01</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b>                                      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - uzupełnienie jezdni z betonu asfaltowego<br>SST D-04.01.01<br>10.00                             | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>10.000   |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>10.000</b>   |
| 21       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>0103-01</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b>                                      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - chodnik<br>SST D-04.01.01<br>6*2.90*7   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>121.800  |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>121.800</b>  |
| 22       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>0103-01</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b>                                      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdu<br>SST D-04.01.01<br>6*2.90+5+5+6*2.90+7*2.90+11*2.30+7*2+8*1.90+6.50*3                  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>139.100  |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>139.100</b>  |
| 23       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>0113-01</b><br><b>z.o.2.6.</b><br><b>9901-02</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63mm gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) -uzupełnienie jezdni z BA<br>SST D-04.04.02<br><br>10.00                             | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>10.000   |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>10.000</b>   |
| 24       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>0113-04</b><br><b>z.o.2.6.</b><br><b>9901-02</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b> | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 8 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - uzupełnienie jezdni z BA<br>SST D-04.04.02<br><br>10.00                           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>10.000   |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>10.000</b>   |
| 25       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>1005-06</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b>                                      | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)<br>SST D-04.03.01<br><br>1814.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1814.000 |                 |
|          |  |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1814.000</b> |
| 26       | <b>KNNR 6</b><br>d.4<br><b>1005-07</b><br><b>z.o.2.7.</b><br><b>9902-01</b>                                      | Skropienie asfaltem nawierzchni asfaltowej po warstwę wyrównawczą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - jezdni asfaltowa<br>SST D-04.03.01<br><br>1814.00   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1814.000 |                 |

| Lp.      | Podstawa         | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|----------|------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1814.000</b> |
| <b>5</b> |                  | <b>Nawierzchnie. SST D-05.00.00</b>   |                |              |                 |
| 27       | <b>KNNR 6</b>    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - jezdnia z BA.   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5      | <b>0309-02</b>   | SST D-05.03.05a   |                |              |                 |
|          | <b>z.o.2.7.</b>  | Krotność = 1.25   |                |              |                 |
|          | <b>9902-01</b>   | 1814.00   | m <sup>2</sup> | 1814.000     |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1814.000</b> |
| 28       | <b>KNNR 6</b>    | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - kostka z rozbiórki i 32m2 kostki nowej             | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5      | <b>0502-03</b>   | SST D-08.02.02  |                |              |                 |
|          | <b>z.o.2.7.</b>  | 139.10  | m <sup>2</sup> | 139.100      |                 |
|          | <b>9902-01</b>   |   |                |              |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>139.100</b>  |
| 29       | <b>KNNR 6</b>    | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - chodnik - 30m2 kostki nowej, reszta z rozbiórki. | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5      | <b>0502-02</b>   | SST D-08.02.02.   |                |              |                 |
|          | <b>z.o.2.7.</b>  | 121.80  | m <sup>2</sup> | 121.800      |                 |
|          | <b>9902-01</b>   |   |                |              |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>121.800</b>  |
| 30       | <b>KNNR 6</b>    | Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - uzupełnienie przestrzeni za krawężnikiem betonowym.   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5      | <b>0503-01</b>   | 89.00*0.35  | m <sup>2</sup> | 31.150       |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>31.150</b>   |
| <b>6</b> |                  | <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. SST D-07.00.00.</b>   |                |              |                 |
| 31       | <b>KNNR 6</b>    | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.6      | <b>0705-05</b>   | 200   | m <sup>2</sup> | 200.000      |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>200.000</b>  |
| 32       | <b>analiza</b>   | Demontaż i ponowny montaż progu zwalniającego   | szt.           |              |                 |
| d.6      | <b>własna</b>    | 1   | szt.           | 1.000        |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| <b>7</b> |                  | <b>Elementy ulic. SST D-08.00.00</b>  |                |              |                 |
| 33       | <b>KNR 2-31</b>  | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę - rowki pod krawężniki, oporniki i obrzeża.  | m              |              |                 |
| d.7      | <b>0401-04</b>   | SST D-08.01.01b   |                |              |                 |
|          | <b>z.o.2.13.</b> | 117+94+108.00   | m              | 319.000      |                 |
|          | <b>9902-01</b>   |   |                |              |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>319.000</b>  |
| 34       | <b>KSNR 6</b>    | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |              |                 |
| d.7      | <b>0403-03</b>   | 117   | m              | 117.000      |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>117.000</b>  |
| 35       | <b>KNNR 6</b>    | Oporniki betonowe o wymiarach 12x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - opornik na zjazdach.   | m              |              |                 |
| d.7      | <b>0403-03</b>   | SST D-08.01.01b.  |                |              |                 |
|          |                  | 94  | m              | 94.000       |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>94.000</b>   |
| 36       | <b>KNNR 6</b>    | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie bet. C8/10 z oporem, spoiny wypełnione zaprawą cementową - chodnik.   | m              |              |                 |
| d.7      | <b>0404-05</b>   | SST D-08.03.01  |                |              |                 |
|          |                  | 108   | m              | 108.000      |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>108.000</b>  |
| <b>8</b> |                  | <b>Roboty inne</b>  |                |              |                 |
| 37       | <b>KSNR 6</b>    | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3  | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.8      | <b>1305-01</b>   | 1.5   | m <sup>3</sup> | 1.500        |                 |
|          |                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.500</b>    |