SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

Linię zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E.
nie narzuca stosowania wyłącznika RDC na linii 3 x 400V, jeżeli jednak jest wymagane zastosowanie takiego wyłącznika, to musi on być typu B, zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli i o minimalnym prądzie upływowym 300mA.

Dźwig należy wyposażyć w kartę SIM z usługą pakietowego przesyłania danych do modułu łączności CGW. Dla anteny zewnętrznej CGW należy zapewnić kanał montażowy Ø50 między nadszybiem a zewnętrzną częścią budynku.

Sygnały z SAP-u (p.poż.) doprowadzić do przystanków ewakuacyjnych (najczęściej przystanek podstawowy). Wszystkie inne sygnały np. interkom, monitoring, itp. doprowadzic do szafy sterowej.

GŁÓWNA LINIA ZASILAJĄCA F		
Typ sieci zasilającej [1]	3x400V, TN-S, 50Hz	
Moc znamionowa głównej linii zasilającej F	7,0	kW
Prąd nominalny	14	A
Prąd rozruchowy	17	A
Bezpiecznik gL/gG lub wyłącznik nadprądowy typu C na linii 3x400V po stronie budowy (tylko 8x300. 5x190. MOD)	16 / C16	A
Maksymalny prąd zwarciowy	6,0	kA
Dopuszczalny spadek napięcia	5%	-

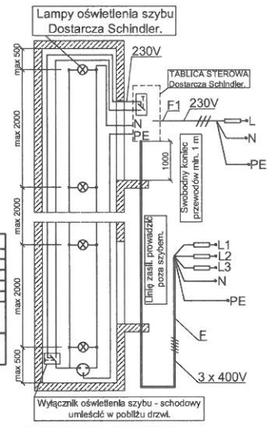
[1] Dla istniejących modernizowanych budynków dopuszcza się typ sieci TN-C-S.

W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego.
Maksymalne przyjęcie w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm², Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm² (przewód miedziany).

LINIA ZASILAJĄCA OŚWIETLENIE F1		
Typ sieci zasilającej	230V, 50Hz	
Moc znamionowa linii zasilającej oświetlenie F1	2,4	kW
Prąd nominalny	13,0	A
Maksymalny prąd zwarciowy	6,0	kA
Dopuszczalny spadek napięcia	3%	-
Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym typu A 30mA na linii oświetlenia szybu w szafie sterowej [4]	C10	A
Wyłącznik nadprądowy z członem różnicowoprądowym typu A 30mA na linii oświetlenia kabiny w szafie sterowej [4]	C6	A

[4] Linia zasilająca oświetlenie rozdzielona jest w szafie sterowej dźwigu na dwa niezależne obwody, Linię należy zabezpieczyć bezpiecznikiem typu gL/gG 16A (zapewnia budowa), zachowując pełną selektywność zadziałania zabezpieczeń znajdujących się w szafie sterowej dźwigu o wartościach podanych w tabeli.

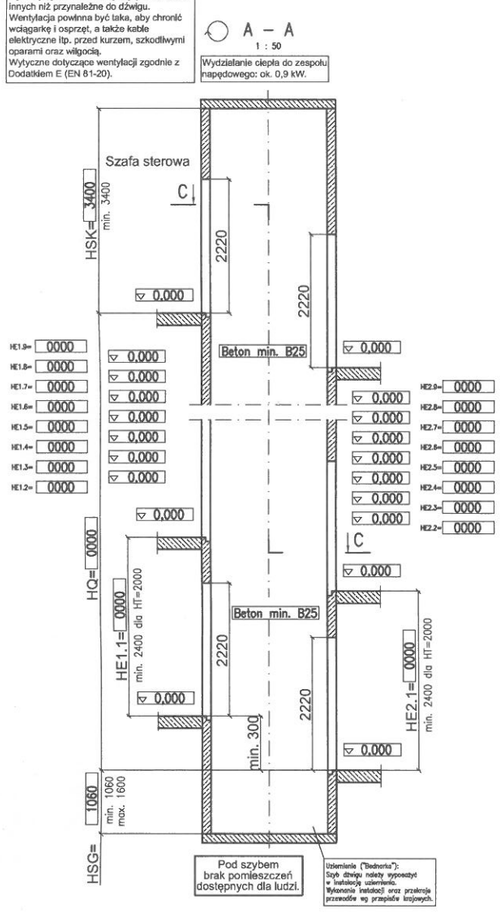
W razie potrzeby budowa wykonuje również redukcję przewodu zasilającego. Maksymalne przyjęcia w tablicy sterowej przewidziane na 10 mm², Przekrój przewodu ochronnego powinien wynosić min. 10 mm² (przewód miedziany).



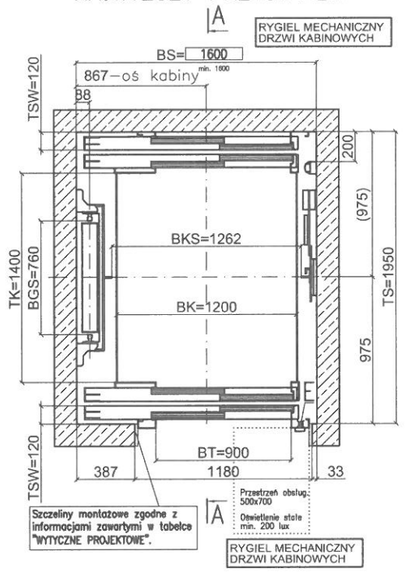
Wykonanie instalacji oraz przekroje przewodów wg przepisów krajowych po stronie budowy.

Szyb i maszynownia nie powinny być wykorzystywane do wentylacji pomieszczeń innych niż przynależne do dźwigu.
Wentylacja powinna być taka, aby chronić wciągarkę i osprzęt, a także kable elektryczne itp. przed kurzem, szkodliwymi oparami oraz wilgocią.
Wytyczne dotyczące wentylacji zgodnie z Dodatkiem E (EN 81-20).

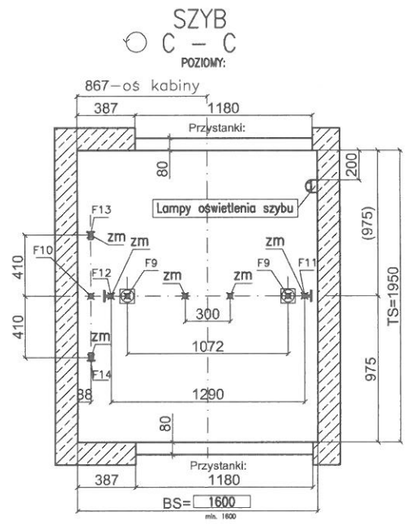
Wydzielanie ciepła do zespołu napędowego: ok. 0,9 kW.



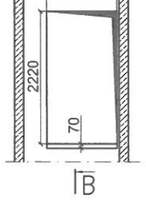
NAJWYŻSZY PRZYSTANEK



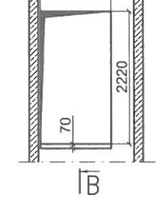
SZYB



OTWORY DRZWIOWE (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY:
Przystanki: .....

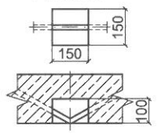


OTWORY DRZWIOWE (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY:
Przystanki: .....



OZNACZENIA:
BS– szerokość szybu
TS– głębokość szybu
HQ– wysokość podnoszenia
HSK– wysokość nadszybia
HSG– głębokość podszybia
HT– wys. drzwi w świetle

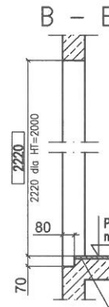
Propozycja wykonania zaczepów montażowych
(obciążenie min. 20 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"



Zamknięcie otworów drzwiowych.
(wykonuje budowa)

Górna deska balustrady powinna być obrotowa tak, aby umożliwić wejście do szybu. Pozostałe dwie deski przytwierdzić na stałe. Inne parametry balustrady zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

B – B



Wykończenie podłogi w pobliżu drzwi szybowych wykonać po zamontowaniu drzwi pod nadzorem montera dźwigowego

SIŁY:

SIŁY PIONOWE NA DNO PODSZYBIA:	
F9=	26,2 kN
F10=	41,5 kN
F11=	17,4 kN
F12=	33,4 kN
F13=	10,5 kN
F14=	10,5 kN
SIŁY POZIOME NA PROWADNICE:	
FF1=	1,4 kN
FF2=	0,8 kN

WYTYCZNE PROJEKTOWE:

UWAGA!
Wytyczne budowlane są podstawą do wykonania projektu budowlanego szybu. Wytyczne nie mogą być wykorzystywane jako wykonawcza dokumentacja budowlana.

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA

Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stałymi ścianami, podłogą i stropem. Przypadek szczególny: jeżeli wymaga się aby szyb był częściowo otwarty, np. dźwig widokowy w galeriach, atriach czy wieżach, itp. to muszą być spełnione wymagania punktu 5.2.5.2.2 normy EN 81–20.

ODCHYŁKI WYKONANIA SZYBU:
BS – szerokość szybu: +25 mm
TS – głębokość szybu: +25 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm.Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występów.

Po zamontowaniu drzwi przystankowych szczeliny pomiedzy ościeżnicami drzwi, a ścianą wypełnić pod nadzorem montera dźwigowego. W przypadku drzwi odnioodpornych szczeliny wypełnicać zgodnie z zaleceniami "Oceny technicznej" IIB nr 1039/12/ZOONP.

Zachować pionowość ustytuowania ścian wszystkich otworów drzwi w granicach 0÷10 mm w oparciu o wymiar nominalny 387mm na poziomie najniższego przystanku.

Zaczepy montażowe w nadszybiu dostarcza i instaluje wykonawca szybu.

Należy zapewnić drogę transportu prowadnic o długości 5 m do szybu.

Oświetlenia naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.

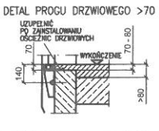
Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5° C do +40° C oraz wilgotność < 85%.

Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emitowaniu i osadzaniu kurzu.

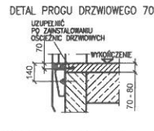
Przy wysokości nadszybia HSK<3400mm, podczas rejestracji, inspektor UDT ma prawo wymagać od właściciela dźwigu pozwolenia–wydanego mu przez UDT–CERT, na zastosowanie takiego rozwiązania. (Dz.U. Nr 263 z 8.12.2005r. poz. 2198, par. 20.1, pkt. 2 i 3).

DETAL PROGU DRZWIOWEGO <70

DETAL PROGU DRZWIOWEGO >70



DETAL PROGU DRZWIOWEGO 70–80



Akceptuję treść Założeń Technicznych i Wytycznych Projektowych		
Imię i nazwisko	Data	Podpis
.....	.....	.....