



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ - PRZEGLĄD ROZSZERZONY -

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1,2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	- -
RODZAJ OBIEKTU	- MOST
NUMER DROGI (ULICY)	- G859699
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	- 0+045 (dz. 300803_5.0013.435) GPS: 51°21'09.3"N 17°55'29.9"E
MIEJSCOWOŚĆ	- Rzetnia
RODZAJ PRZESZKODY	- ciek
NAZWA PRZESZKODY	- bez nazwy
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	- 2,00

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

GINGER
LEHMANN+PARTNER

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

NR 1/JNI/2018

Spis treści:

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

1.2 Podstawowe założenia

2.1 Protokół okresowej kontroli rocznej przeglądu podstawowego obiektu inżynierskiego

2.2 Protokół okresowej kontroli pięcioletniej przeglądu rozszerzonego obiektu inżynierskiego

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

4.1 Dokumentacja fotograficzna obiektu

4.2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu

5. Katalog uszkodzeń (Tablica 1.)

5.1 Skala i kryteria oceny elementów (Tablica 2.)

5.2 Skala i kryteria oceny izolacji (Tablica 3.)

5.3 Skala i kryteria przydatności do użytkowania (Tablica 4.)

6.1 Uprawnienia budowlane i stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

6.2 Zaświadczenie o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budowlanych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ
NR 1/JNI/2018

1. Wstęp
 - 1.1 Podstawa opracowania
Roczny harmonogram przeglądów rozszerzonych obiektów inżynierskich.
 - 1.2 Podstawowe założenia
Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu mostowego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia wykonano:
 - A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332).
 - B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582)
 - C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru PROTOKOŁU OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
 - PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO
 - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)
- Uwaga:
1. Do oceny stanu technicznego elementów obiektu mostowego w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano jednolite zasady stosowania skali ocen punktowych w przeglądzie podstawowym, zawarte w Podręczniku Inspektora Mostowego, cz. II - wyd. Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Wrocław 1995.
 2. Do oceny przydatności do użytkowania wykorzystano zasady stosowania skali ocen punktowych przedstawionych w referacie A. Kaszyńskiego i E. Zabawy i opublikowane w materiałach konferencyjnych XVI Seminarium Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów, Poznań - Rosnówko, czerwiec 2006 r.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): -	5	JAD: GMINA KĘPNO									
2	Nr drogi: G859699	6	Najbliższa miejscowość: Rzetnia									
3	Kilometraż: 0+045 (dz. 300803_5.0013.435) GPS: 51°21'09.3"N 17°55'29.9"E	7	Rodzaj przeszkody: ciek Nazwa przeszkody: bez nazwy									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton niezbrojony	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 4,75 5,58									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	WT	UK	LK	-	-	-	-	3	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	KB	NB	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KB	NB	AB	RB	-	-	-	-	4	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	WB	NB	KB	UB	-	-	-	-	3	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	KB	NB	OB	-	-	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	KB	OB	RB	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	RB	KB	UB	OB	WB	-	-	-	2	NIE	-
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	PT	NT	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,83		
Temperatura [°C]: 21		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): NIENORMATYWNA BALUSTRADE - OBUSTRONNIE NADBUDOWAĆ DO WYSOKOŚCI 110 cm												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
Nie przedstawiono zaleceń z przeglądu poprzedniego roku
0

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-05-12
2.			

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Referatu/Wydziału :
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach.
Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku.

Data :
(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA - Burmistrza Miasta i Gminy Kępno:

Data :
(pieczęć i podpis)

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli rocznych, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290).

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
- PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): -	5	JAD: GMINA KĘPNO									
2	Nr drogi: G859699	6	Najbliższa miejscowość: Rzetnia									
3	Kilometraż: 0+045 (dz. 300803_5.0013.435) GPS: 51°21'09.3"N 17°55'29.9"E	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: ciek bez nazwy									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: beton niezbrojony	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 4,75 5,58									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	WT	UK	LK	-	-	-	-	3	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	KB	NB	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KB	NB	AB	RB	-	-	-	-	4	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	WB	NB	KB	UB	-	-	-	-	3	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	NA	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	5	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	KB	NB	OB	-	-	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	KB	OB	RB	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	RB	KB	UB	OB	WB	-	-	-	2	NIE	-
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	PT	NT	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przeseł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,83		
Temperatura [°C]: 21		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): NIENORMATYWNA BALUSTRAŁA - OBUSTRONNIE NADBUDOWAĆ DO WYSOKOŚCI 110 cm												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										TAK	2	
2. Aktualna nośność obiektu										Nie	5	
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										Nie	5	
4. Szerokość skrajni na obiekcie										Nie	5	
5. Wysokość skrajni na obiekcie										Nie	5	
6. Skrajnia / światło pod obiektem										Nie	5	

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):
 Estetyka obiektu jest dostateczna. Na obniżenie oceny w znaczący sposób przyczynia się brak robót porządkowych i utrzymaniowych.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
 Nie przedstawiono zaleceń z przeglądu poprzedniego roku

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	–
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	–
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	–
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	–
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	–
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	–
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	–
8. Oznakowanie obiektu	Nie	–
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	–
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	–
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-05-12
2.			

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Referatu/Wydziału :
 Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach.
 Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku.

Data :
 (pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA - Burmistrza Miasta i Gminy Kępno:

Data :
 (pieczęć i podpis)

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332).

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego

- Dokumentacja fotograficzna obiektu
- Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
- Protokół kontroli instalacji elektrycznej
- Protokół kontroli instalacji odgromowej
- Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej
- Protokoły kontroli urządzeń obcych:

oświetleniowych /
 gazowych /
 telekomunik /
 energetycznych /
 wodociągowych
 ciepłowniczych /
 innych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót (brutto) [zł]
1	Nasypy i skarpy	Usunięcie nadmiernej roślinności, naprawa umocnień, utrzymanie czystości	1	ryczałt	1	1 000,00 zł	1 000,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu	1	ryczałt	1	100,00 zł	100,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	Utrzymanie czystości nawierzchni	1	ryczałt	1	100,00 zł	100,00 zł
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Utrzymanie czystości nawierzchni	1	ryczałt	1	100,00 zł	100,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Balustrada nienormatywna- nadbudować do wysokości 110 cm	1	ryczałt	1	6 000,00 zł	6 000,00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów	2	ryczałt	1	200,00 zł	200,00 zł
7	Urządzenia odwadniające	Utrzymanie czystości elementów odwodnienia obiektu	1	ryczałt	1	100,00 zł	100,00 zł
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	Uzupełnienie spoin, oczyszczenie powierzchni ścian bocznych	3	ryczałt	1	300,00 zł	300,00 zł
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Utrzymanie czystości dźwigarów głównych	3	ryczałt	1	400,00 zł	400,00 zł
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-
13	Przyczółki	Uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie antykorozyjne	3	ryczałt	1	4 000,00 zł	4 000,00 zł
14	Filary	-	-	-	-	-	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Oczyszczenie przestrzeni pod obiektem	1	ryczałt	1	200,00 zł	200,00 zł
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-
-	----	-	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							12 500,00 zł

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	2018-05-12		

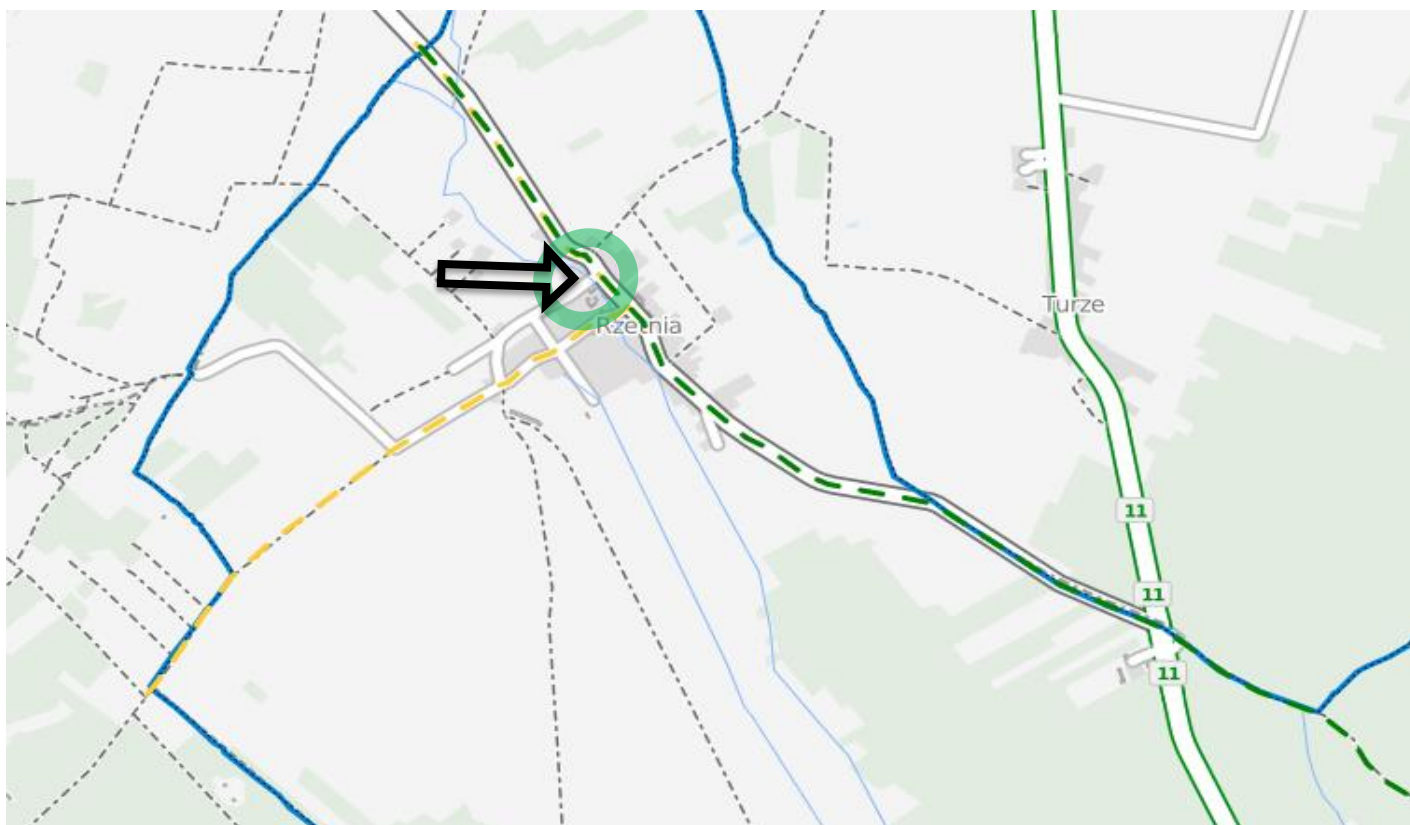
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu: -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 2018-05-12	Karta nr 1.1
---------------------------------	--	--------------



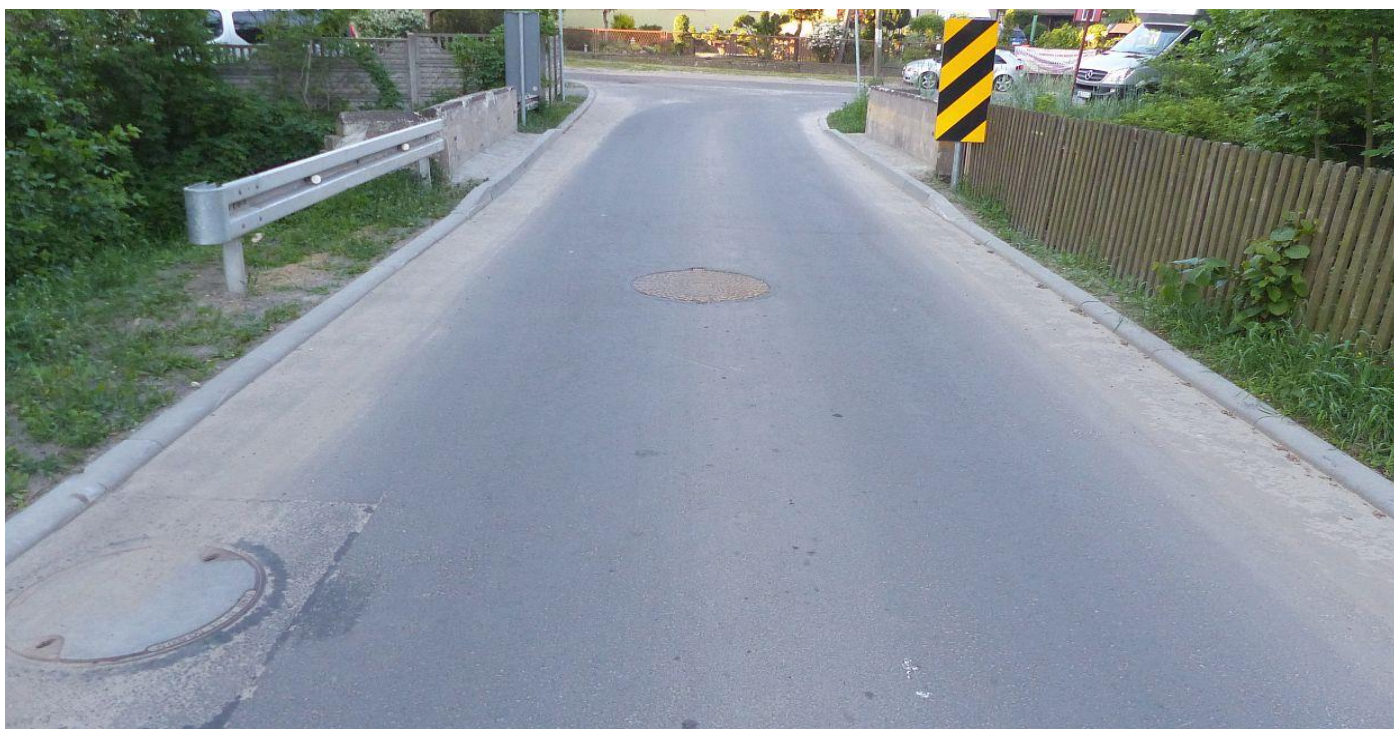
Fot. 1

Lokalizacja - szkic lokalizacji obiektu mostowego
GPS: 51°21'09.3"N 17°55'29.9"E



Fot. 2

Widok dojazdu do mostu



Fot. 3
Widok mostu z góry



Fot. 4
Widok mostu z boku



Fot. 5
Widok mostu z boku



Fot. 6
Widok z mostu na ciek




Fot. 7

Widok z mostu na ciek



Fot. 8

Widok przestrzeni podmostowej

JNI -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ 2018-05-12	Karta nr 2.1
<p>NT</p> <p>WT</p> <p>UK</p> <p>LK</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	 <p>Fot. 9 Nasypy i skarpy</p> <p>zanieczyszczenia powierzchni nasypów i skarpy gruntowych nadmierna vegetacja roślin pogarszająca estetykę obiektu ubytki, zniszczenie, braki erozja umocnienia kamieniem ubytki spoinowania kamienia</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Usunięcie nadmiernej roślinności, naprawa umocnień, utrzymanie czystości</p> <p>stan niepokojący</p>	<p>3</p>
	 <p>Fot. 10 Nasypy i skarpy</p> <p>zanieczyszczenia powierzchni nasypów i skarpy gruntowych nadmierna vegetacja roślin pogarszająca estetykę obiektu ubytki, zniszczenie, braki erozja umocnienia kamieniem ubytki spoinowania kamienia</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Usunięcie nadmiernej roślinności, naprawa umocnień, utrzymanie czystości</p> <p>stan niepokojący</p>	



Fot. 11 Dojazd w obrębie skrzydeł

NA zanieczyszczenia nawierzchni na dojazdach

-
-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu
stan odpowiedni

5

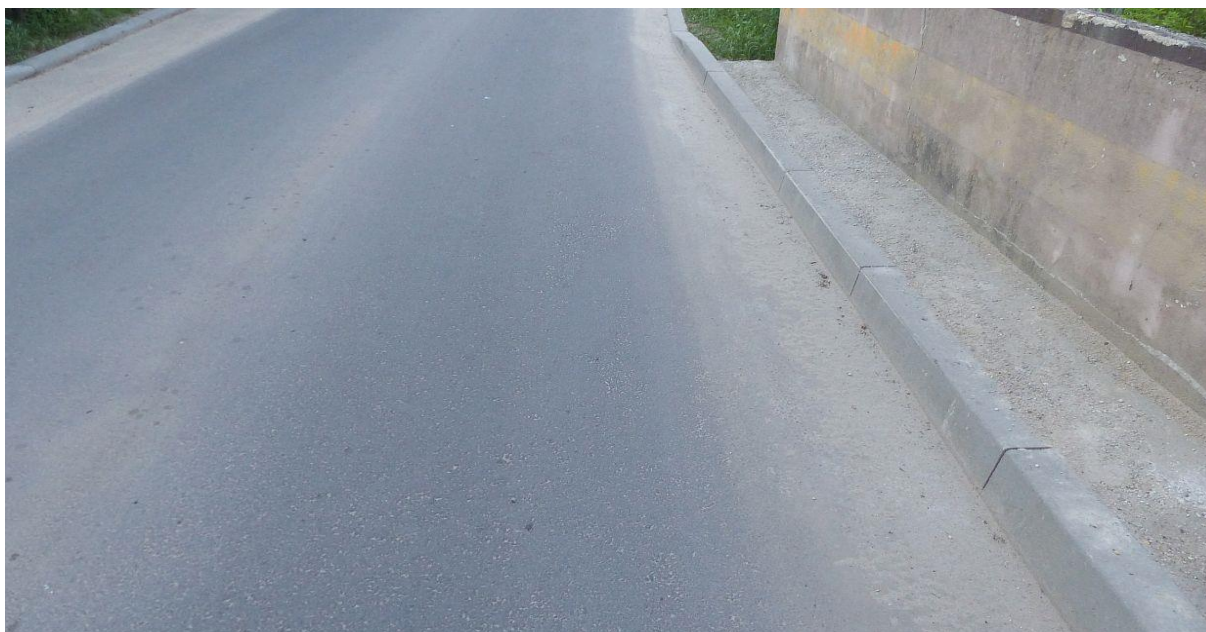


Fot. 12 Dojazd w obrębie skrzydeł

zanieczyszczenia nawierzchni na dojazdach

-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu
stan odpowiedni



Fot. 13 Nawierzchnia jezdni

NA zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie

-
-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan odpowiedni

5



Fot. 14 Nawierzchnia jezdni

zanieczyszczenia nawierzchni jezdni na obiekcie

-
-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan odpowiedni



Fot. 15 Nawierzchnia chodników, krawężniki

KB

korozja betonu

NB

zanieczyszczenia utrudniające szybki odpływ wody

-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan zadowalający

4



Fot. 16 Nawierzchnia chodników, krawężniki

korozja betonu

zanieczyszczenia utrudniające szybki odpływ wody

-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan zadowalający



Fot. 17 Balustrady, bariery ochronne, osłony

KB korozja, gnicie, starzenie balustrad
NB zanieczyszczenia powierzchni balustrad
AB zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
RB zarysowania i pęknięcia

-
-
-

Balustrada nienormatywna- nadbudować do wysokości 110 cm
stan zadowalający

4



Fot. 18 Balustrady, bariery ochronne, osłony

korozja, gnicie, starzenie balustrad
zanieczyszczenia powierzchni balustrad
zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
zarysowania i pęknięcia

-
-
-

Balustrada nienormatywna- nadbudować do wysokości 110 cm
stan zadowalający

**Fot. 19 Belki podporęczowe, gzymsy**

WB wegetacja roślin
NB zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
KB korozja, gnienie, starzenie betonu
UB ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych

-
-
-

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów
stan niepokojący

3

**Fot. 20 Belki podporęczowe, gzymsy**

wegetacja roślin
zanieczyszczenia powierzchni belki gzymsowej
korozja, gnienie, starzenie betonu
ubytki, braki erozja betonu belek gzymsowych

-
-
-

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów
stan niepokojący



Fot. 21 Urządzenia odwadniające

NA

zanieczyszczenie nawierzchni

-
-
-
-
-

odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe bez wpustów

Utrzymanie czystości elementów odwodnienia obiektu

stan odpowiedni

5



Fot. 22 Izolacja pomostu

izolacja w stanie odpowiednim - bez uszkodzeń

-
-
-
-
-
-
-

stan odpowiedni

5

**Fot. 23 Konstrukcja pomostu**

KB korozja, gnicie, starzenie powierzchni betonu
NB zanieczyszczenia betonowej konstrukcji pomostu
OB osady i wykwity powierzchni pomostu

-
-
-
-

Uzupełnienie spoin, oczyszczenie powierzchni ścian bocznych
stan niepokojący

3

**Fot. 24 Konstrukcja dźwigarów głównych**

NB zanieczyszczenia powierzchni betonu dźwigarów głównych
KB korozja betonu
OB osady, wykwity
RB zarysowania dźwigarów

-
-
-

Utrzymanie czystości dźwigarów głównych
stan niepokojący

3

**Fot. 25 Łożyska**

konstrukcja łukowa bezprzegubowa - bez łożysk

-
-
-
-
-
-
--
-
-
-
-
-
-

BRAK ELEMENTU DO OCENY

-

**Fot. 26 Urządzenia dylatacyjne**

Obiekt bez dylatacji - sklepienie

-
-
-
-
-
-
--
-
-
-
-
-
-

BRAK ELEMENTU DO OCENY

-

**Fot. 27 Urządzenia dylatacyjne**

Obiekt bez dylatacji - sklepienie

-
-
-
-
-
-
-

BRAK ELEMENTU DO OCENY

**Fot. 28 Przyczółki**

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
UB ubytki, braki erozja betonu
OB osady i wykwyty na powierzchni betonu przyczółków
WB wegetacja roślin

-
-

Uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie antykorozyjne
stan niedostateczny



Fot. 29 Przyczółki

RB zarysowania i pęknięcia
 KB korozja, gnicie, starzenie betonu
 UB ubytki, braki erozja betonu
 OB osady i wykwity na powierzchni betonu przyczółków
 WB wegetacja roślin

-

-

Uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie antykorozyjne
 stan niedostateczny

2



Fot. 30 Przyczółki

RB zarysowania i pęknięcia
 KB korozja, gnicie, starzenie betonu
 UB ubytki, braki erozja betonu
 OB osady i wykwity na powierzchni betonu przyczółków
 WB wegetacja roślin

-

-

Uzupełnienie ubytków betonu, zabezpieczenie antykorozyjne
 stan niedostateczny

2



Fot. 31 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa
przemieszczenia, osuwiska brzegów
zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta cieku

PT
NT

-
-
-
-
-

Oczyszczenie przestrzeni pod obiektem
stan zadowalający

4



Fot. 32 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa
przemieszczenia, osuwiska brzegów
zanieczyszczenia przestrzeni podmostowej i koryta cieku

-
-
-
-
-

Oczyszczenie przestrzeni pod obiektem
stan zadowalający

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

NR 1/JNI/2018

2018-05-12

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ
NR 1/JNI/2018

5.1 Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA
Instytut Inżynierii Lądowej
Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. 16.05.1967 r. w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie od 1998.03.17
..... do 1998.04.17 przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia 17.04 ... 1998 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 W R O C Ł A W
tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

.....
dr inż. Jerzy Onysyk

Kierownik Zakładu Mostów

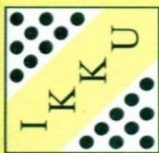
KIEROWNIK ZAKŁADU

.....
prof. Jan Biliszcuk
prof. dr hab. inż. Jan Biliszcuk

Dyrektor Instytutu

DYREKTOR INSTYTUTU

.....
prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady
prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

**Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.**

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

"IKKU" Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
technik drogowy**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowa-
nie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej
również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotni-
skowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z m. Wójciszewo, Kalisz
mgr inż. Andrzej Kuleszycz
GŁÓWNY INSPEKTOR WOPR
Dyrektor w Kaliszu



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Siemomysłowego 5a
tel. 66 832 21 ksl. 71-96
Nr kodu 60-763 telex 0413767

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3.... i §13 ust.1 pkt 3... lit.c....
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan (y) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

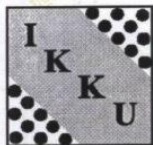
.....

.....

(specjalizacja zawodowa)



NACZELNY DYREKTOR
[Signature]
Inż. Michał Jóźwiak



**CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

[Signature]
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

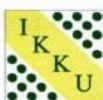
ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE


Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015




dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BF8-3RM-LZG *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5755/01**

adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisany
[Znak]