



PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ - PRZEGLĄD ROZSZERZONY -

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1,2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332).



JEDNOLITY NUMER INWENTARZOWY	- -
RODZAJ OBIEKTU	- KŁADKA DLA PIESZYCH
NUMER DROGI (ULICY)	- G859846 (ul. Ks. P.Wawrzyniaka)
LOKALIZACJA (KILOMETRAŻ)	- dz. 300803_4.0001.1785 GPS: 51°16'38.1"N 17°58'42.1"E
MIEJSCOWOŚĆ	- Kępno
RODZAJ PRZESZKODY	- linia kolejowa
NAZWA PRZESZKODY	- nieczynna
OCENA CAŁEGO OBIEKTU	- 3,00

LEHMANN + PARTNER
POLSKA Spółka z o.o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

GINGER
LEHMANN+PARTNER

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

NR 1/JNI/2018

Spis treści:

1. Wstęp

1.1 Podstawa opracowania

1.2 Podstawowe założenia

2.1 Protokół okresowej kontroli rocznej przeglądu podstawowego obiektu inżynierskiego

2.2 Protokół okresowej kontroli pięcioletniej przeglądu rozszerzonego obiektu inżynierskiego

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

4.1 Dokumentacja fotograficzna obiektu

4.2 Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu

5. Katalog uszkodzeń (Tablica 1.)

5.1 Skala i kryteria oceny elementów (Tablica 2.)

5.2 Skala i kryteria oceny izolacji (Tablica 3.)

5.3 Skala i kryteria przydatności do użytkowania (Tablica 4.)

6.1 Uprawnienia budowlane i stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

6.2 Zaświadczenie o członkostwie w Okręgowej Izbie Inżynierów Budowlanych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ
NR 1/JNI/2018

1. Wstęp
 - 1.1 Podstawa opracowania
Roczny harmonogram przeglądów rozszerzonych obiektów inżynierskich.
 - 1.2 Podstawowe założenia
Okresową kontrolę polegającą na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu mostowego, estetyki obiektu oraz jego otoczenia wykonano:
 - A. W odniesieniu do rodzaju, zakresu i terminu kontroli oraz osób upoważnionych do ich wykonania - zgodnie z:
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332).
 - B. W odniesieniu do oceny stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego oraz ich kryteriów, a także rodzajów przeglądów obiektów inżynierskich - zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. nr 67, poz. 582)
 - C. W odniesieniu do skali kryteriów oraz parametrów oceny przydatności do użytkowania obiektu mostowego, kodowych oznaczeń uszkodzeń, trybów wykonania, a także wzoru PROTOKOŁU OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
 - PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO
 - zgodnie z: "Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich" wydaną przez GDDKiA, Warszawa 2011 r. (Wydanie 2)
- Uwaga:
1. Do oceny stanu technicznego elementów obiektu mostowego w przeglądzie rozszerzonym wykorzystano jednolite zasady stosowania skali ocen punktowych w przeglądzie podstawowym, zawarte w Podręczniku Inspektora Mostowego, cz. II - wyd. Politechnika Wrocławska, Instytut Inżynierii Lądowej, Zakład Mostów, Wrocław 1995.
 2. Do oceny przydatności do użytkowania wykorzystano zasady stosowania skali ocen punktowych przedstawionych w referacie A. Kaszyńskiego i E. Zabawy i opublikowane w materiałach konferencyjnych XVI Seminarium Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów, Poznań - Rosnówko, czerwiec 2006 r.

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): -	5	JAD: GMINA KĘPNO									
2	Nr drogi: G859846 (ul. Ks. P.Wawrzyniaka)	6	Najbliższa miejscowość: Kępno									
3	Kilometraż: dz. 300803 4.0001.1785 GPS: 51°16'38.1"N 17°58'42.1"E	7	Rodzaj przeszkody: linia kolejowa Nazwa przeszkody: nieczynna									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal / swobodniepodparty	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 24,00 3,00									

STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	PT	NT	WT	-	-	-	-	2	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NB	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	ND	AD	KD	-	-	-	-	-	4	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	NS	KS	DS	-	-	-	-	3	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	AD	KD	ND	OD	-	-	-	-	3	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	ND	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	ND	KD	AD	-	-	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KS	AS	NS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	KS	AS	NS	-	-	-	-	-	2	NIE	-
12	Urządzenia dylatacyjne	KS	AS	NS	-	-	-	-	-	2	NIE	-
13	Przyczółki	RB	KB	NB	OB	WB	-	-	-	3	NIE	-
14	Filary	RB	KB	NB	OB	WB	-	-	-	3	NIE	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	NM	KS	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,00		
Temperatura [°C]: 21		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								3,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): nie występują												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr										Ograniczenie	Ocena	
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
Nie przedstawiono zaleceń z przeglądu poprzedniego roku
0

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	-
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	-
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	-
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	-
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	-
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	-
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	-
8. Oznakowanie obiektu	Nie	-
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	-
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	-
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-05-12
2.			

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Referatu/Wydziału :
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach.
Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku.

Data :
(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA - Burmistrza Miasta i Gminy Kępno:

Data :
(pieczęć i podpis)

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli rocznych, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290).

**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
- PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO
NR 1/JNI/2018**

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): -	5	JAD: GMINA KĘPNO									
2	Nr drogi: G859846 (ul. Ks. P.Wawrzyniaka)	6	Najbliższa miejscowość: Kępno									
3	Kilometraż: dz. 300803_4.0001.1785 GPS: 51°16'38.1"N 17°58'42.1"E	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: linia kolejowa nieczynna									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal / swobodniepodparty	8	Długość obiektu [m]: Szerokość obiektu [m]: 24,00 3,00									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU											EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UT	PT	NT	WT	-	-	-	-	2	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NB	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	ND	AD	KD	-	-	-	-	-	4	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	NS	KS	DS	-	-	-	-	3	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	AD	KD	ND	OD	-	-	-	-	3	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	ND	-	-	-	-	-	-	-	4	NIE	-
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	ND	KD	AD	-	-	-	-	-	3	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KS	AS	NS	-	-	-	-	-	3	NIE	-
11	Łożyska	KS	AS	NS	-	-	-	-	-	2	NIE	-
12	Urządzenia dylatacyjne	KS	AS	NS	-	-	-	-	-	2	NIE	-
13	Przyczółki	RB	KB	NB	OB	WB	-	-	-	3	NIE	-
14	Filary	RB	KB	NB	OB	WB	-	-	-	3	NIE	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	NM	KS	-	-	-	-	-	-	3	NIE	-
22	Mechanizm ruchu przeseł	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stan pogody: sucho		Ocena średnia obiektu:								3,00		
Temperatura [°C]: 21		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								3,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): nie występują												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): nie występują												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA												
Parametr											Ograniczenie	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego											Nie	5
2. Aktualna nośność obiektu											Nie	5
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów											Nie	5
4. Szerokość skrajni na obiekcie											Nie	5
5. Wysokość skrajni na obiekcie											Nie	5
6. Skrajnia / światło pod obiektem											Nie	5

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis):
Estetyka obiektu jest dostateczna. Na obniżenie oceny w znaczący sposób przyczynia się brak robót porządkowych i utrzymaniowych.

WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:
Nie przedstawiono zaleceń z przeglądu poprzedniego roku

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie	–
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie	–
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie	–
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie	–
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie	–
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie	–
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie	–
8. Oznakowanie obiektu	Nie	–
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	Nie	–
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	Nie	–
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. Sławomir Wróblewski	UAN 7342-31/94, GDDP-DODP-44/94		2018-05-12
2.			

WNIOSEK/DECYZJA (niepotrzebne skreślić) Kierownika Referatu/Wydziału :
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach.
Wykonanie wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów robót z zakresu bieżącego utrzymania w ramach planu następnego roku.

Data :
(pieczęć i podpis)

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

DECYZJA - Burmistrza Miasta i Gminy Kępno:

Data :
(pieczęć i podpis)

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332).

Załączniki do protokołu przeglądu rozszerzonego

- Dokumentacja fotograficzna obiektu
- Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
- Protokół kontroli instalacji elektrycznej
- Protokół kontroli instalacji odgromowej
- Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej
- Protokoły kontroli urządzeń obcych:

oświetleniowych /

gazowych /

telekomunik /

energetycznych /

wodociągowych

ciepłowniczych /

innych

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI) -

L.p.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót (brutto) [zł]
1	Nasypy i skarpy	Nizwłocznie naprawić przemieszczenia i ubytki nasypu odsłoniętego fundamentu przyczółka	1	ryczałt	1	6 000,00 zł	6 000,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu	1	ryczałt	1	200,00 zł	200,00 zł
3	Nawierzchnia jezdni	-	-	-	-	-	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Utrzymanie czystości nawierzchni	1	ryczałt	1	300,00 zł	300,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości	1	ryczałt	1	2 000,00 zł	2 000,00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów	2	ryczałt	1	400,00 zł	400,00 zł
7	Urządzenia odwadniające	Utrzymanie czystości elementów odwodnienia obiektu	1	ryczałt	1	150,00 zł	150,00 zł
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-
9	Konstrukcja pomostu	Zaplanować wymianę pomostu	3	ryczałt	1	25 000,00 zł	25 000,00 zł
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Wprowadzić do planu odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego dźwigarów	3	ryczałt	1	60 000,00 zł	60 000,00 zł
11	Łożyska	Niezwłocznie oczyścić łożyska, zabezpieczyć antykorozyjnie	A	ryczałt	1	800,00 zł	800,00 zł
12	Urządzenia dylatacyjne	Zaplanować wymianę blach przykrycia dylatacyjnego.	3	ryczałt	1	1 200,00 zł	1 200,00 zł
13	Przyczółki	Oczyszczenie powierzchni betonu przyczółków, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego.	3	ryczałt	1	4 000,00 zł	4 000,00 zł
14	Filary	Oczyszczenie powierzchni betonu filarów, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego.	3	ryczałt	1	6 000,00 zł	6 000,00 zł
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Oczyszczenie powierzchni pod kładką dla pieszych, wycinka nadmiernej roślinności.	A	ryczałt	1	500,00 zł	500,00 zł
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	-	-	-	-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-
19	Zakotwienia ciągów	-	-	-	-	-	-
20	Ciągna	-	-	-	-	-	-
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-
22	Mechanizm ruchu przęseł	-	-	-	-	-	-
23	Pylony	-	-	-	-	-	-
-	----	-	-	-	-	-	-
Ogółem wartość robót [zł]							106 550,00 zł

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Sławomir Wróblewski	2018-05-12		

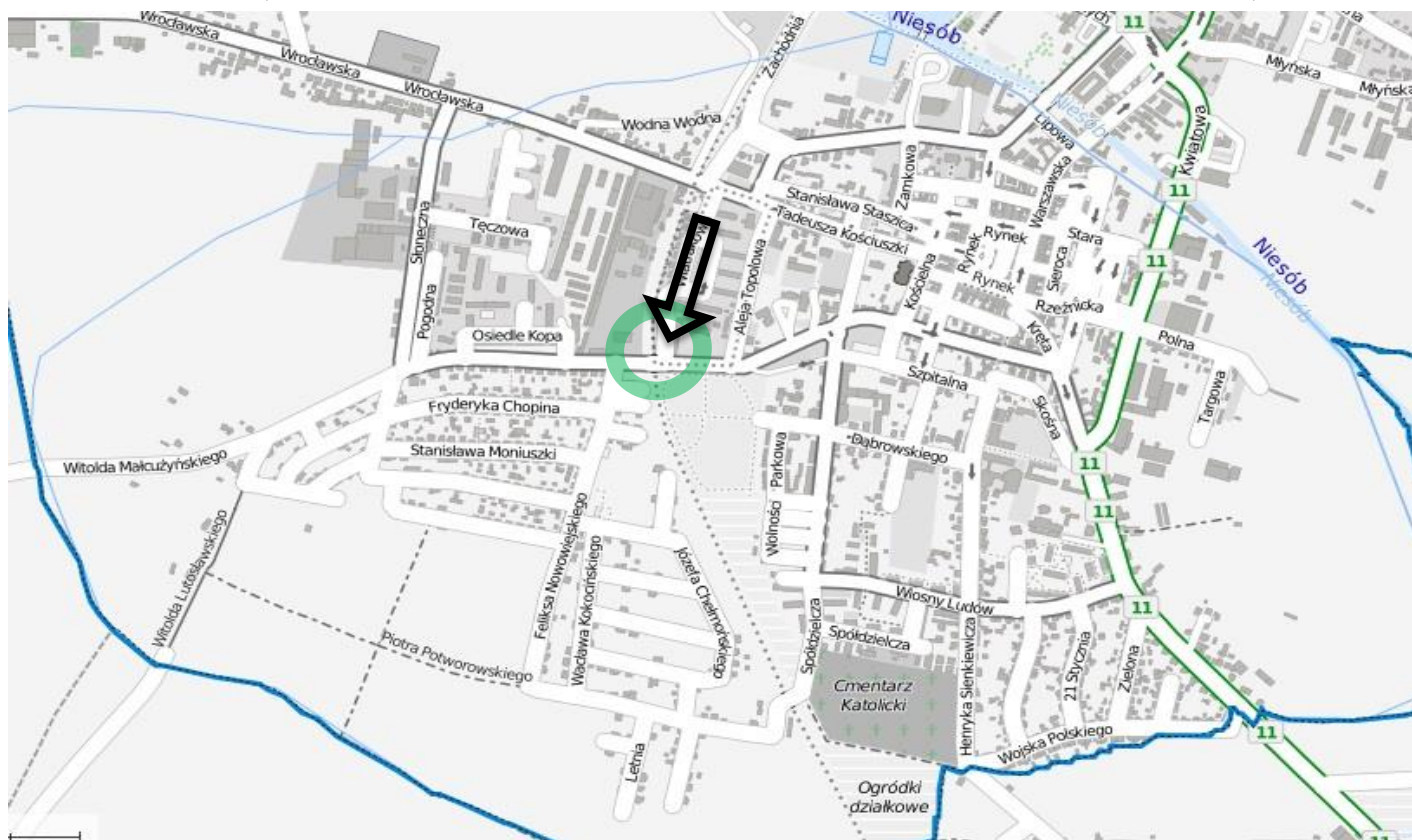
Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi

Numer ewidencyjny obiektu: -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU 2018-05-12	Karta nr 1.1
---------------------------------	--	--------------



Fot. 1

Lokalizacja-szkic lokalizacji kładki dla pieszych

GPS: 51°16'38.1"N 17°58'42.1"E



Fot. 2

Widok dojazdu do kładki dla pieszych



Fot. 3

Widok kładki dla pieszych z góry



Fot. 4

Widok kładki dla pieszych z boku



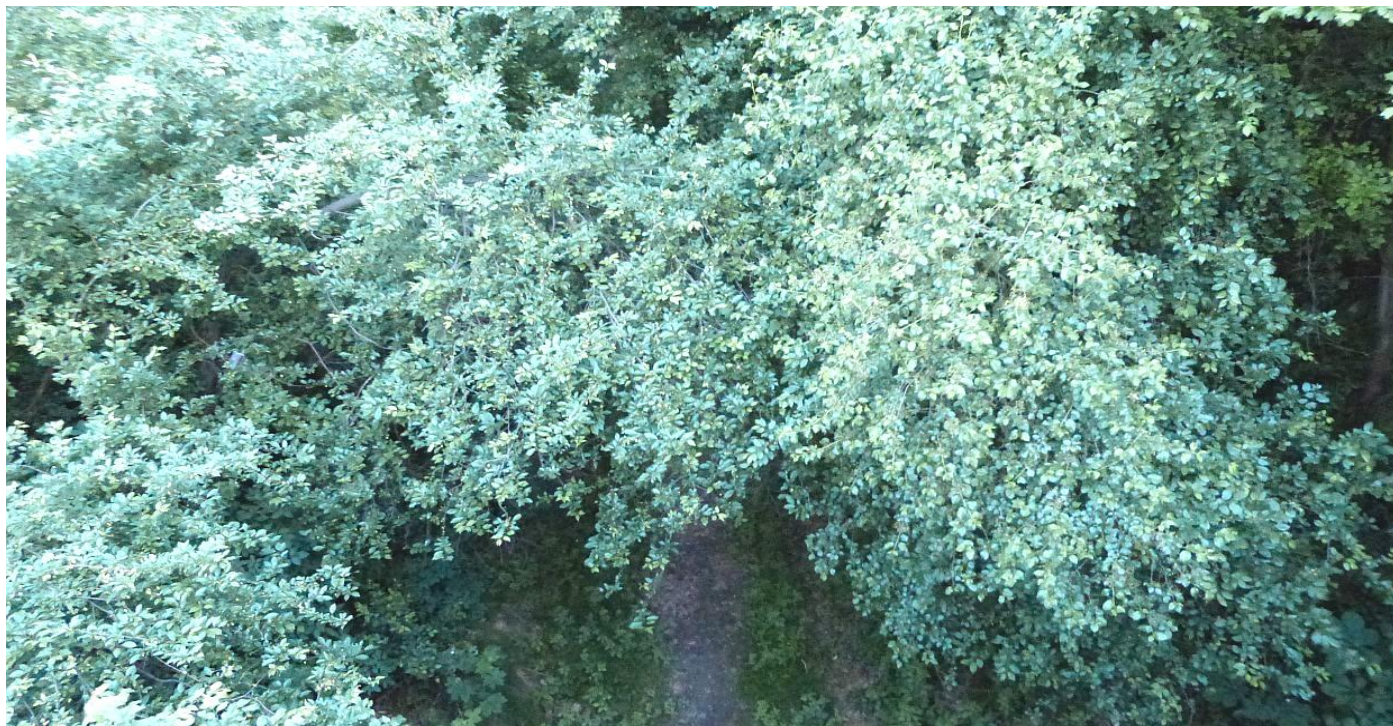
Fot. 5

Widok kładki dla pieszych z boku



Fot. 6

Widok z kładki dla pieszych





Fot. 7

Widok z kładki dla pieszych



Fot. 8

Widok przestrzeni pod kładką dla pieszych

JN1 -	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ 2018-05-12	Karta nr 2.1
<div data-bbox="113 882 159 1099"> UT PT NT WT - - - </div>	<div data-bbox="242 215 1445 835">  </div> <div data-bbox="614 844 1043 880"> <p>Fot. 9 Nasypy i skarpy</p> </div> <div data-bbox="280 878 1038 1008"> <p>ubytki pogarszające estetykę i powodujące zagrożenie trwałości osuwiska zagrażające stateczności nasypów, skarp zanieczyszczenia powierzchni nasypów i skarp gruntowych nadmierna wegetacja roślin pogarszająca estetykę obiektu</p> </div> <div data-bbox="280 1104 1378 1171"> <p>Nizwłocznie naprawić przemieszczenia i ubytki nasypu odsłoniętego fundamentu przyczółka stan niedostateczny</p> </div>	<div data-bbox="1426 1137 1457 1167">2</div>
	<div data-bbox="242 1189 1445 1809">  </div> <div data-bbox="603 1816 1053 1852"> <p>Fot. 10 Nasypy i skarpy</p> </div> <div data-bbox="280 1848 1038 1980"> <p>ubytki pogarszające estetykę i powodujące zagrożenie trwałości osuwiska zagrażające stateczności nasypów, skarp zanieczyszczenia powierzchni nasypów i skarp gruntowych nadmierna wegetacja roślin pogarszająca estetykę obiektu</p> </div> <div data-bbox="280 2074 1378 2141"> <p>Nizwłocznie naprawić przemieszczenia i ubytki nasypu odsłoniętego fundamentu przyczółka stan niedostateczny</p> </div>	

**Fot. 11 Dojazd w obrębie skrzydeł**

zanieczyszczenia nawierzchni betonowej na dojazdach

NB

-
-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu
stan zadowalający

4

**Fot. 12 Dojazd w obrębie skrzydeł**

zanieczyszczenia nawierzchni betonowej na dojazdach

-
-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni na dojazdach do obiektu
stan zadowalający



Fot. 13 Nawierzchnia jezdni

kładka dla pieszych

-
-
-
-
-
-
-
-

BRAK ELEMENTU DO OCENY



Fot. 14 Nawierzchnia jezdni

kładka dla pieszych

-
-
-
-
-
-
-

BRAK ELEMENTU DO OCENY



Fot. 15 Nawierzchnia chodników, krawężniki

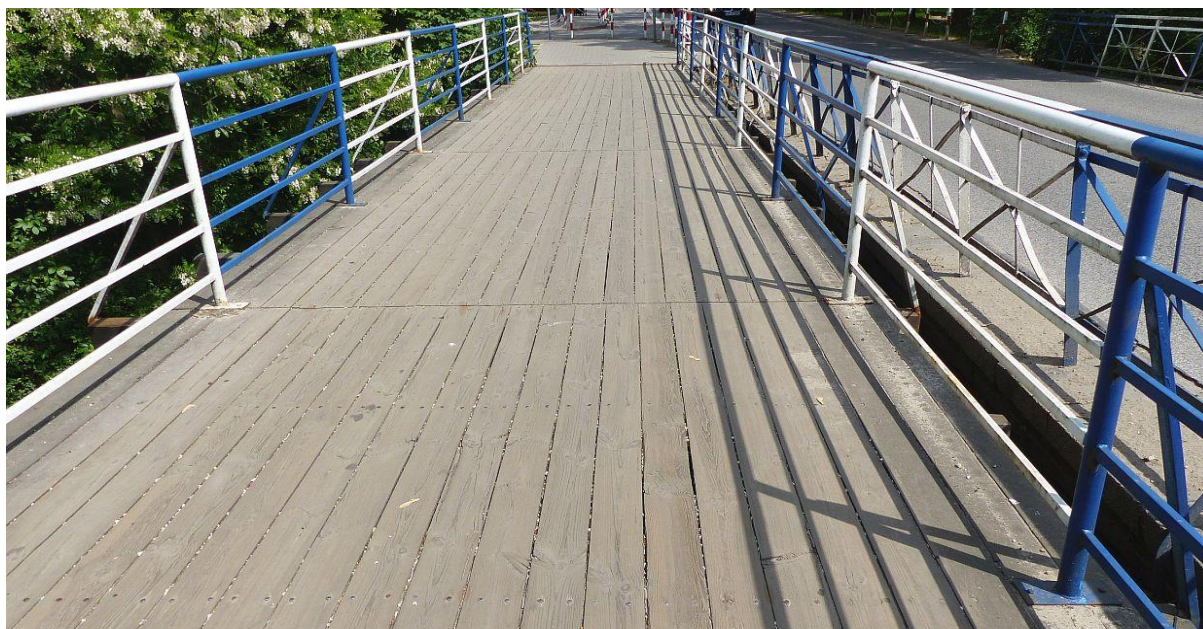
ND zanieczyszczenia nawierzchni
AD zniszczenie zabezpieczenia antykorozyjnego nawierzchni drewnianej
KD korozja, gnicie, starzenie nawierzchni drewnianej

-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan zadowalający

4



Fot. 16 Nawierzchnia chodników, krawężniki

zanieczyszczenia nawierzchni
zniszczenie zabezpieczenia antykorozyjnego nawierzchni drewnianej
korozja, gnicie, starzenie nawierzchni drewnianej

-
-
-
-

Utrzymanie czystości nawierzchni

stan zadowalający



Fot. 17 Balustrady, bariery ochronne, osłony

AS zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
NS zanieczyszczenia powierzchni balustrad
KS korozja, gnienie, starzenie balustrad stalowych
DS deformacje balustrad na obiekcie

-
-
-

Wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości
stan niepokojący

3

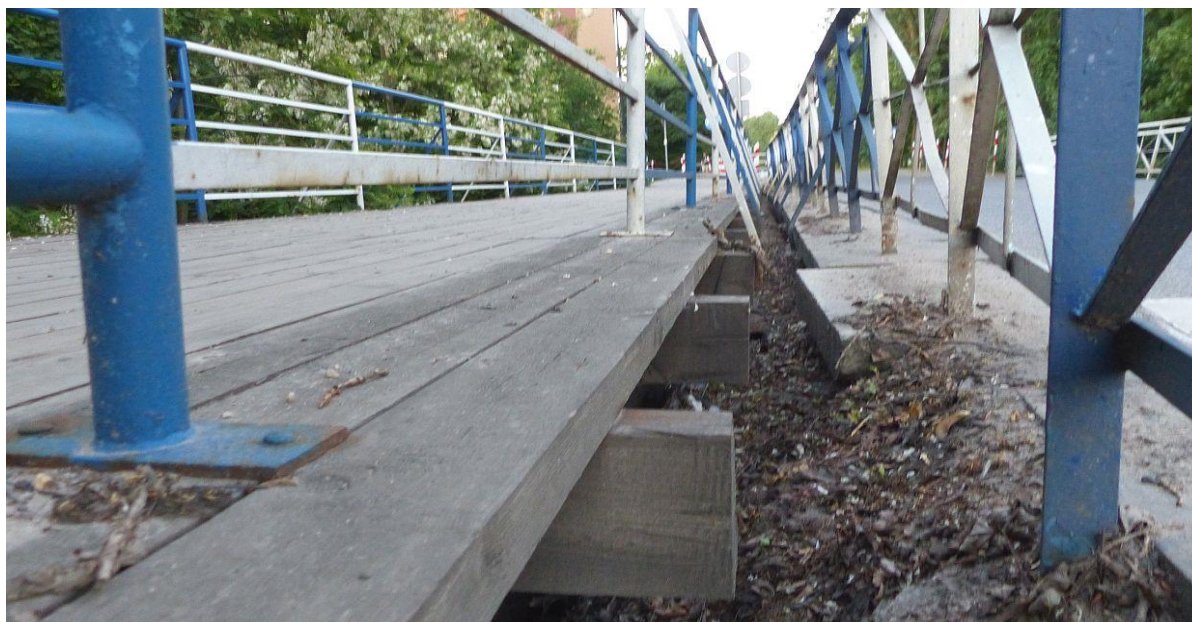


Fot. 18 Balustrady, bariery ochronne, osłony

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
zanieczyszczenia powierzchni balustrad
korozja, gnienie, starzenie balustrad stalowych
deformacje balustrad na obiekcie

-
-
-

Wykonać odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, utrzymanie czystości
stan niepokojący



Fot. 19 Belki podporęczowe, gzymsy

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów drewnianych
korozja, gnicie starzenie
zanieczyszczenia powierzchni
osady i wykwity na powierzchni drewna

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów
stan niepokojący

3



Fot. 20 Belki podporęczowe, gzymsy

zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów drewnianych
korozja, gnicie starzenie
zanieczyszczenia powierzchni
osady i wykwity na powierzchni drewna

Utrzymanie czystości belek podporęczowych, gzymsów
stan niepokojący

**Fot. 21 Urządzenia odwadniające**

zanieczyszczenie nawierzchni

ND

-
-
-
-
-

odprowadzenie wód opadowych wpustami bezpośrednio pod obiekt

Utrzymanie czystości elementów odwodnienia obiektu

stan zadowalający

4

**Fot. 22 Izolacja pomostu**

kładka bez izolacji - odprowadzenie wody opadowej bezpośrednio pod obiekt

-
-
-
-
-
-

-

BRAK ELEMENTU DO OCENY

-

**Fot. 23 Konstrukcja pomostu**

ND zanieczyszczenia powierzchni pomostu o konstrukcji drewnianej
KD korozja biologiczna (gnicie, butwienie, uszkodzenie przez owady)
AD zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych pomostu drewnianego

-
-
-
-

Zaplanować wymianę pomostu

stan niepokojący

3

**Fot. 24 Konstrukcja dźwigarów głównych**

KS korozja stali dźwigarów
AS zniszczenie zabezpieczenia antykorozyjnego dźwigarów
NS zanieczyszczenia powierzchni stali dźwigarów głównych

-
-
-
-

Wprowadzić do planu odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego dźwigarów

stan niepokojący

3



Fot. 25 Łożyska

KS korozja łożysk
AS zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych
NS zanieczyszczenie łożysk

-
-
-
-

Niezwłocznie oczyścić łożyska, zabezpieczyć antykorozyjnie
stan niedostateczny

2



Fot. 26 Urządzenia dylatacyjne

KS korozja blach przykrycia dylatacyjnego
AS zniszczenie zabezpieczenia antykorozyjnego
NS zanieczyszczenia dylatacji

-
-
-
-

Zaplanować wymianę blach przykrycia dylatacyjnego.
stan niedostateczny

2

**Fot. 27 Urządzenia dylatacyjne**

korozja blach przykrycia dylatacyjnego
zniszczenie zabezpieczenia antykorozyjnego
zanieczyszczenia dylatacji

-
-
-
-

Zaplanować wymianę blach przykrycia dylatacyjnego.

stan niedostateczny

**Fot. 28 Przyczółki**

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
NB zanieczyszczenia powierzchni betonu
OB osady i wykwyty na powierzchni betonu przyczółków
WB wegetacja roślin

-
-

Oczyszczenie powierzchni betonu przyczółków, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego.

stan niepokojący

**Fot. 29 Przyczółki**

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
NB zanieczyszczenia powierzchni betonu
OB osady i wykwyty na powierzchni betonu przyczółków
WB wegetacja roślin

-
-

Oczyszczenie powierzchni betonu przyczółków, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego.
stan niepokojący

3

**Fot. 30 Filary**

RB zarysowania i pęknięcia
KB korozja, gnicie, starzenie betonu
NB zanieczyszczenia powierzchni betonu
OB osady i wykwyty na powierzchni betonu przyczółków
WB wegetacja roślin

-
-

Oczyszczenie powierzchni betonu filarów, odnowienie zabezpieczenia antykorozyjnego.
stan niepokojący

3



Fot. 31 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa

nadmierna wegetacja roślin, powodująca zawilgocenie konstrukcji.
znaczne zanieczyszczenia pod obiektem, usunąć niezwłocznie

WT
NT
-
-
-
-
-

Oczyszczenie powierzchni pod kładką dla pieszych, wycinka nadmiernej roślinności.
stan niepokojący

3



Fot. 32 Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa

nadmierna wegetacja roślin, powodująca zawilgocenie konstrukcji.
znaczne zanieczyszczenia pod obiektem, usunąć niezwłocznie

-
-
-
-
-

Oczyszczenie powierzchni pod kładką dla pieszych, wycinka nadmiernej roślinności.
stan niepokojący



Fot. 33 Urządzenia obce

NM
KS

zanieczyszczenia wpływające na estetykę
korozja osłon przewodów

-
-
-
-
-

stan niepokojący

3



Fot. 34 Urządzenia obce

zanieczyszczenia wpływające na estetykę
korozja osłon przewodów

-
-
-
-
-

stan niepokojący

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ

NR 1/JNI/2018

2018-05-12

5. Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAŁ										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNI
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Przyjęto zgodnie z zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH I ROZSZERZONYCH DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH według Tablica 1-5.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ I PIĘCIOLETNIEJ
NR 1/JNI/2018

5.1 Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wskazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wskazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wskazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

5.2 Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

5.3 Tablica 4. Skala i kryteria oceny przydatności do użytkowania

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedna	parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo - nie wymaga się natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników - wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

Przez "średnią ocenę obiektu" należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

W przypadku obiektów mostowych przez "ocenę całego obiektu" należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą

- ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu,
- z oceny konstrukcji pomostu,
- z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęsłowego będzie to najniższa ocena przyczółków).



POLITECHNIKA WROCŁAWSKA

Instytut Inżynierii Lądowej

Zakład Mostów

ŚWIADECTWO

UKOŃCZENIA SZKOLENIA INSPEKTORA MOSTOWEGO

Pan /i/..... tech. *Sławomir Andrzej Wróblewski*

ur. 16.05.1967 r. w *Torzeńcu*

ukończył /a/ z wynikiem pozytywnym „Szkolenie Inspektorów Mostowych w zakresie przeglądów technicznych i komputerowej ewidencji obiektów mostowych”.

Szkolenie realizowane było w okresie od 1998.03.17
..... do 1998.04.17 przez **Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław** na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie.

Przeszkolenie inspektora mostowego dokonane według programu wyszczególnionego na odwrocie, obejmowało 72 godziny zajęć teoretycznych i praktycznych oraz pracę kontrolną.

Świadectwo uprawnia do dokonywania przeglądów obiektów mostowych zgodnie z wymaganiami Instrukcji Nr DP-T-17 M o dokonywaniu przeglądów podstawowych obiektów mostowych na zamiejskich drogach publicznych wprowadzonych Zarządzeniem Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 8 marca 1990 r.

Wrocław, dnia 17.04 ... 1998 r.

000001614
INSTYTUT INŻYNIERII LĄDOWEJ
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
Wybrzeże St. Wyspiańskiego 27
50-370 W R O C Ł A W
tel./fax 328-18-69, tel. 320-23-54
NIP 896-000-58-51

Kierownik Szkolenia

dr inż. Jerzy Onysyk

Kierownik Zakładu Mostów

KIEROWNIK ZAKŁADU

prof. Jan Biliszcuk

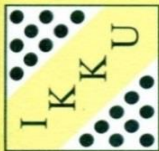
prof. dr hab. inż. Jan Biliszcuk

Dyrektor Instytutu

DYREKTOR INSTYTUTU

prof. zw. dr hab. inż. Paweł Śniady

prof. Paweł Śniady



CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ „IKKU” Sp. z o.o.

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym na temat:

Doskonalenie umiejętności Inspektorów Mostowych w zakresie wykonywania przeglądów
podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich
zgodnie z Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
z dnia 7 lipca 2005r.

Poznań, 15-17.06.2011

Prezes Zarządu
"IKKU" Sp. z o.o.

dr inż. Ludomir Szubert

"IKKU" Sp. z o.o., Nr w KRS 0000037599

GDDKiA-IM

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu
UAN.7342-31/94

Kalisz, dn. 13.05.1994r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie**

Na podstawie §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 3 lit."b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

**Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI
technik drogowy**

urodzony dnia 16 maja 1967r. w Kępnie posiada przygotowa-
nie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej
również typowe przepusty i mosty

Pan Sławomir Andrzej WRÓBLEWSKI

jest upoważniony do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotni-
skowych, typowych przepustów i mostów o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z m. Wójciszewo, Kalisz
mgr inż. Andrzej Kuleszycz
GŁÓWNY INSPEKTOR WOPR
Dyrektor w Kaliszu



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
POZNAŃ, ul. Siemomysłowa 5a
tel. 66 832 21 ksl. 71-96
Nr kodu 69-763 telex 0413767

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny .44/94.....

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 3.... i §13 ust.1 pkt 3... lit.c....
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami)

S T W I E R D Z A M

że Pan (y) Sławomir Wróblewski Eugeniusza
(imię i nazwisko) s.(d.)
urodzony (a) dnia 16 maja 1967 r. w Kępnie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji

..... kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

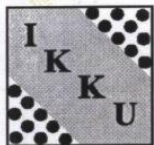
w zakresie mostów, wiaduktów, przepustów oraz dojazdów do tych
budowli

.....

.....
(specjalizacja zawodowa)



NACZELNY DYREKTOR
[Signature]
Inż. Michał Jóźwiak



**CENTRUM KSZTAŁCENIA USTAWICZNEGO
w
INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ
„IKKU” Sp. z o.o.**

**ZAŚWIADCZENIE
O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU**

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Skrzynki, 2 marca 2001 r.



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - prowadzenie ewidencji w odniesieniu do obiektów mostowych
- System Gospodarki Mostowej - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o obiektach mostowych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzenia do praktyki administracji drogowej

Prezes Zarządu
"IKKU"

Roman Nagórski
Roman Nagórski



**Biuro Badawczo-Projektowe
Budownictwa Komunikacyjnego
"TRANSCOMP" Sp. z o.o.**

ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE W SZKOLENIU

Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w seminarium szkoleniowym
na temat:

PROWADZENIE EWIDENCJI DRÓG I SPORZĄDZANIE INFORMACJI O DROGACH

Skrzynki, 28.02-01.03.2001



Program:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych - numeracja i prowadzenie ewidencji dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie trybu sporządzania informacji, gromadzeniu i udostępnianiu danych o sieci dróg publicznych - sporządzanie i udostępnianie informacji o drogach
- Gromadzenie i przetwarzanie danych na potrzeby ewidencji dróg oraz ich wykorzystanie w zarządzaniu siecią dróg
- Bank Danych Drogowych - narzędzie sporządzania i prowadzenia dokumentacji o drogach publicznych
- Dyskusje problemowe - wdrożenie rozporządzeń do praktyki zarządców dróg

Prezes Zarządu

Wojciech Oleksiewicz
Wojciech Oleksiewicz



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szkolenie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

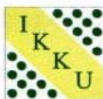
ZAŚWIADCZENIE O UCZESTNICTWIE


Pan Sławomir Wróblewski

uczestniczył w szkoleniu:

OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Józefów, 15-16.10.2015




dr inż. Ludomir Szubert
Prezes Zarządu
„IKKU” Sp. z o.o.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BF8-3RM-LZG *

Pan Sławomir Wróblewski o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5755/01**

adres zamieszkania ul. Słoneczna 12, 63-604 Baranów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów Budownictwa