



W <sub>1</sub>	km 0+064,13
α	12,64 °
R	350 m
T	2,14m
F	77,20m
N	5586326,21
E	3799187,78

LEGENDA:

- proj. krawężnik najazdowy 15/22/100 cm
- proj. krawężniki typu ciężkiego 20/30/100 cm
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeże
- proj. krawędź zjazdu
- proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. rów
- proj. wpust
- proj. rzędne wpustów
- proj. pochylenie poprzeczne
- istniejące granice pasa drogowego
- projektowane granice wykupów
- zakres opracowania, dla którego decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej będzie wydawał Starosta
- długość i pochylenie dna proj. rowu
- proj. rowy (kilometraż/rzędna dna)
- proj. pochylenie niwelety
- proj. chodniki
- proj. pobocze ulepszone kruszywem
- proj. pobocze ulepszone kruszywem z warstwą ścierną z asfaltu lanego
- proj. opaska
- proj. zjazd
- obszar wyłączony z opracowania

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G859642 oraz G859652 w miejscowości Olszowa - dojazd do ZZO OLSZOWA	
Studium	Projekt drogowy - projekt uzupełniający	
Inwestor	Gmina Kępno 63-600 Kępno ul. Ratuszowa 1	
Skala	Plan zagospodarowania terenu - rusunek uzupełniający do rys. D-006-02/01	Rys. nr D-006-02/01 A
Projektował	Ryszard Guder	
Projektował	Daniel Mrugała	