

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa drogi ul. Bohaterów Września przejazd kolejowy					
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równin-	km		
d.1	0113-01	nym 52.60*0.001	km	0.053	
				RAZEM	0.05
2		Roboty rozbiórkowe			
2	KNR 2-37/	Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych. W pozycji ująć	m ²		
d.2	GEO 0812-04	koszt zagospodarowania płyt. 4*3*0.65+2*3.00*1.30	m ²	15.60	
				RAZEM	15.60
3	Kalkulacja in-	Rozbiórka istniejącej warstw konstrukcyjnych nawierzchni torowej.	m ³		
d.2	dywidualna	20.70+38.70	m ³	59.40	
				RAZEM	59.40
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury PVC DN300. W pozycji ująć koszt zagos-	m		
d.2	0816-01	podarowania materiału z rozbiórki. 10.00	m	10.00	
				RAZEM	10.00
5	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury PVC DN500. W pozycji ująć koszt zagos-	m		
d.2	0816-02	podarowania materiału z rozbiórki. 9.50	m	9.50	
				RAZEM	9.50
6	KNR 2-11	Dreny z rur perforowanych fi160 z PCV wypełniony żwirem 16/31,5. W pozycji ująć	m		
d.2	0145-06	koszt wykonania otuliny z geowłókniny separacyjno-filtracyjnej. 2*15.00	m	30.00	
				RAZEM	30.00
7	KNNR 1	Ułożenie warstwy odcinającej (geowłókniny) w podtorzu.	m ²		
d.2	0410-01	126.00	m ²	126.00	
				RAZEM	126.00
8	KNR 2-31	Przepust z rur kielichowych PP lite SN10 o średnicy DN300.	m		
d.2	0605-06	18.00	m	18.00	
				RAZEM	18.00
9	KNR 2-31	Przepust z rur kielichowych PP lite SN10 o średnicy DN500.	m		
d.2	0605-06	18.00	m	18.00	
				RAZEM	18.00
3		Konstrukcja podtorza			
10	KNK 2-06	Podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego - warstwa dolna. Grubość po	m ³		
d.3	0115-02	zagęszczeniu 25 cm 20.70	m ³	20.70	
				RAZEM	20.70
11	KNR 2-37/	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu.	m ³		
d.3	GEO 0501-03	38.70	m ³	38.70	
				RAZEM	38.70
12	Kalkulacja in-	Wymiana podkładów drewnianych na żelbetowe typu INBK-7 z przytwierdzeniem	szt		
d.3	dywidualna	szyn łapkami typu SB3 62.00	szt	62.00	
				RAZEM	62.00
4		Nawierzchnie			
13	KNR 2-37	Regulacja toru w planie i profilu	km		
d.4	0401-01	52.60	km	52.60	
				RAZEM	52.60
14	KNR 2-37/	Zabudowa przejazdów drogowych - kompletna nawierzchnia z płyt małowymiario-	m ²		
d.4	GEO 0811-02	wych typ Mirosław. W pozycji ująć koszt wykonania fundamentu oraz montażu be- lek podporowych. 2*21*0.60*1.20+21*0.60*1.30	m ²	46.62	
				RAZEM	46.62