

IZDK1c-505-41.1/17

Ostrów Wielkopolski, 18.08.2017r.

**Biuro Projektowe ECO-UNIT**  
**mgr inż. Marek Klyk**  
**ul. Cygana 4/213**  
**45 – 131 Opole**

Dotyczy: opracowania projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Bohaterów Września wraz z odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Osińskiej do nowego włączenia do ul. Ruchu Oporu w Kępnie”.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Bohaterów Września wraz z odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Osińskiej do nowego włączenia do ul. Ruchu Oporu w Kępnie” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 812 Kępno R5 – Hanulin R39 z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Budowę drogi gminnej należy wykonać zgodnie z projektem. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca na 20 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych dokładnie zlokalizować kable, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kablów) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
4. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych robotami.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
7. Projekt ze względu na możliwą obecność innych instalacji technicznych w gruncie należy uzgodnić z:
  - PKP Utrzymanie spółka z o.o., Region Utrzymania ul. Taczaka 10, 61 – 818 Poznań,
  - TK Telekom spółka z o.o. ul. Reknicka 4, 61 – 065 Poznań.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. opiniuje pozytywnie możliwość uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla ww. inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej nr 812 Kępno R5 – Hanulin R39 określonych w:

- 1) art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r., poz. 1727 ze zm.) w zakresie umożliwiającym usytuowanie budowli w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru,

2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1227 ze zm.)

- § 4 ust.1 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

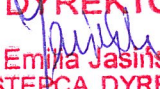
- § 4 ust.3 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20m od granicy obszaru kolejowego.

Powyższa inwestycja, usytuowana w sąsiedztwie linii kolejowej nr 812 Kępno R5 – Hanulin R39 nie będzie powodowała zagrożenia dla życia ludzi, bezpieczeństwa mienia oraz prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Zgodę na odstępstwo od uwarunkowań zawartych w ww. aktach prawnych może udzielić właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do 18.08.2020 r.

Uwagi: opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi **250,00 zł + 23% VAT**.

DYREKTOR  
wz   
Emilia Jasinska  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Eksploatacyjnych

Opracował: Wiesław Szlachta,  
tel. +48 62 724 34 87  
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl