

Kępno, 12.09.2018 r.

KT.7121.79.2018

Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Projektowego ECO-UNIT, Pana Marka Klyk z s. ul. Cygana 4/213, 45-131 Opole z dnia 23.08.2018 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na ul. Bohaterów Września w m. Kępno

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na ul. Bohaterów Września w m. Kępno, tj. droga gminna nr 859809P, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 70/2018**, w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu na w ciągu ww. drogi gminnej, pod warunkiem:

- znaki D-6 informujące o przejściach dla pieszych zlokalizowanych na skrzyżowaniach ul. Bohaterów Września z drogami stawającymi dojazd do posesji oraz z ul. gen W. Ardensa z racji wyznaczonych obok przejazdów dla rowerów zastąpić znakami D-6b;
- znaki B-44, D-40 oraz B-43, D-41 zlokalizowane na ul. Ruchu Oporu przy nowopowstałym skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Września przesunąć o 35,0m w kierunku starego wlotu drogi nr 859809P (ul. Bohaterów Września);

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2019 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia

znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

WICESTAROSTA

Grażyna Jany

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Biuro Projektowe ECO-UNIT
Marek Klyk
ul. Cygana 4/213
45-131 Opole
2. ad acta

TEMAT: Budowa drogi gminnej ul. Bohaterów Września wraz z odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Osińskiej do nowego włączenia do ul. Ruchu Oporu w Kępnie

PRZEDMIOT: **PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **DROGOWA**

LOKALIZACJA: Gmina Kępno, Obręb Kępno
ul. Bohaterów Września

INWESTOR: Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno

Data opracowania: sierpień 2018 r.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Agnieszka Socha-Dłubak


.....

KARTA UZGODNIENÍ

**„Budowa drogi gminnej ul. Bohaterów Września wraz z odwodnieniem
i oświetleniem – odcinek od ul. Osińskiej do nowego włączenia
do ul. Ruchu Oporu”**

STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE
Ul. Kościeszki 5
63-600 Kępno

ZATWIERDZENIE

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu

KT.7121... z dnia 12.09.2018

Nr ewidencji projektów 7012018

Data 12.08.18 Podpis

WICESTAROSTA

Grażyna Jany

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa Ministra dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017 poz. 1260, 1926 z późn.zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
4. Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 roku (Dz. U z 2017 poz. 2222 z póź. zm).
5. Wizja w terenie.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu gminnej drogi publicznej ul. Bohaterów Września w Kępnie. Zmiany mają związek z planowaną przez inwestora tj. Gminę Kępno realizację inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej ul. Bohaterów Września wraz z odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Osińskiej do nowego włączenia do ul. Ruchu Oporu w Kępnie”. Z uwagi na rozbudowę osiedla mieszkalnego jednorodzinne konieczna jest budowa nowego odcinka drogi ul. Bohaterów Września do nowego włączenia do ul. Ruchu Oporu

Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu podyktowane jest koniecznością poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu zarówno pieszych, rowerzystów jak i zmotoryzowanych.

Przedmiotowa dokumentacja obejmuje zmianę organizacji ruchu w ciągu ul. Bohaterów Września, natomiast projektowana organizacja ruchu w ciągu ul. Ruchu Oporu objęta jest odrębnym opracowaniem. Jednakże obie dokumentacje uzupełniają się wzajemnie.

III. LOKALIZACJA

Projekt oznakowania obejmuje ulice: Bohaterów Września oraz Ruchu Oporu stanowiące publiczne drogi gminne zlokalizowane w północno-zachodniej części Kępna.

IV. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Ulica Bohaterów Września od północnej strony włącza się do drogi powiatowej ul. Osińskiej natomiast od strony południowej do drogi gminnej ul. Ruchu Oporu. W ciągu przedmiotowej drogi od strony wjazdu od ul. Osińskiej zlokalizowany jest zakład produkcyjny „POLAK MEBLE”. Również od strony ul. Osińskiej zlokalizowane jest

skrzyżowanie drogi z linią kolejową. W ciągu dalszej części drogi po obu stronach zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie bitumiczną, w ciągu drogi brak jest chodników. Pojazdy samochodowe, rowerzyści oraz piesi poruszają się po jezdni. Co stanowi duże zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich korzystających z drogi.

Znacząca jest również lokalizacja zakładu produkcyjnego, do którego dojeżdżają pracownicy, a ruch nasila się w godzinach szczytu, oraz przejazd kolejowy, który nie posiada zapór drogowych. Wyposażony jest jedynie w oznakowanie pionowe, które zostało przedstawione na rys. 1.1 i rys. 1.2.

V. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

W ciągu przedmiotowej drogi zlokalizowane są znaki pionowe przedstawione na rys. nr 1.1; rys. 1.2; rys. 1.3 oraz rys. 1.4.

VI. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na planowaną przez Gminę Kępno realizację inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej ul. Bohaterów Września wraz z odwodnieniem i oświetleniem – odcinek od ul. Osińskiej do nowego włączenia do ul. Ruchu Oporu w Kępnie” konieczne jest wprowadzenie zmian organizacji ruchu uwzględniające zmiany parametrów technicznych jezdni oraz budowę nowego odcinka drogi ul. Bohaterów Września. W ciągu przedmiotowej drogi projektuje się również budowę chodnika oraz ścieżki rowerowej. Wprowadzone zmiany mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowych dróg – pieszych, rowerzystów oraz zmotoryzowanych.

W ciągu ul. Bohaterów Września wprowadza się oznakowanie pionowe oraz poziome ścieżki rowerowej poprzez ustawienie znaków pionowych C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów-początek”, C-13a/16a „droga dla pieszych i rowerów-koniec” oraz usytuowanie znaków poziomych P-23 „rower” umieszczony na długości całej ścieżki, co 50 m.. Ścieżka rowerowa oddzielona jest od ciągu pieszego linią P-2a. Lokalizacja w/w znaków została przedstawiona na rys. 2.1; rys. 2.2; rys. 2.3 i rys. 2.4.

Na wjeździe na ul. Bohaterów Września od drogi powiatowej ul. Osińskiej lokalizuje się oznakowanie poziome P-10 „przejście dla pieszych” wraz z oznakowaniem pionowym D-6 „przejście dla pieszych”. Istniejący znak pionowy STOP B-20 pozostaje bez zmian uzupełniony o oznakowanie poziome linią STOP P-12 oraz P-4 „linia podwójna ciągła”. Zmianie lokalizacji ulegają znaki B-43 i B-44 „początek i koniec strefy ograniczonej

prędkości do 30 km/h” – po zakończeniu inwestycji należy umieścić je po obu stronach jezdni, adekwatnie do kierunku jazdy.

W rejonie przejazdu kolejowego zlokalizowane są znaki ostrzegawcze A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” wraz ze słupkami wskaźnikowymi G-1a, G-1b, G-1c oraz G-1f, G-1e; G-1d, projektuje się zmianę lokalizacji przedmiotowych znaków zgodnie z wytycznymi zawartymi w dzienniku ustaw dotyczącym „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Znak A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” lokalizuje się w odległości 100 m od przejazdu kolejowego, natomiast słupki wskaźnikowe odpowiednio w następującej odległości:

- G-1a/G-1d – umieszczamy bezpośrednio pod tarczą znaku ostrzegawczego A-10;
- G-1b/G-1e – umieszczamy na 2/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu;
- G-1c/G-1f – umieszczamy na 1/3 odległości znaku ostrzegawczego od przejazdu.

Lokalizacja znaków przedstawiona została na rys. 2.1 i rys. 2.2.

W dalszej części drogi z uwagi na planowaną budowę nowego odcinka ul. Bohaterów Września do włączenia do ul. Ruchu Oporu projektuje się wyznaczenie nowo projektowanego odcinka drogi jako trasę główną i oznakowanie ją znakami pionowymi D-1 „droga 1 pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a określającą przebieg trasy głównej. Jednocześnie istniejąca ul. Bohaterów Września na powstałym skrzyżowaniu dróg na odcinku do ul. Ruchu Oporu staje się drogą podporządkowaną. Z uwagi na ograniczoną widoczności projektuje się oznakowanie przedmiotowego skrzyżowania znakami pionowymi i poziomymi poprzez ustawienie znaku pionowego B-20 „STOP” wraz z linią STOP P-12 oraz lustra drogowego U-18a. Lokalizacja znaków została przedstawiona na rys. 2.4.

Na włączeniu nowej części ul. Bohaterów Września do ul. Ruchu Oporu projektuje się ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”, P-10 „przejście dla pieszych” wraz z oznakowaniem pionowym D-6 „przejście dla pieszych”, B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o określonej dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącym 8t, oraz z uwagi na lokalizację ścieżki rowerowej w ciągu ul. Ruchu Oporu również oznakowanie P-23 „rower” wyznaczone na azylu dla rowerów, które jest koloru czerwonego.

Istniejący odcinek ul. Bohaterów Września od skrzyżowania z nowoprojektowaną częścią drogi do włączenia do ul. Ruchu Oporu, stanowi drogę dwukierunkową zlokalizowaną w terenie zabudowy jednorodzinnej. Z uwagi na powyższe projektuje się wprowadzenie strefy zamieszkania poprzez ustawienie znaków D-40 „początek strefy zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Na włączeniu do ul. Ruchu Oporu projektuje się oznakowanie

poziome P-10 „przejście dla pieszych” uzupełnione o oznakowania pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Pozostałe oznakowanie czyli B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” o określonej dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącym 8t pozostaje bez zmian.

VII. UWAGI DO OZNAKOWANIA

Znaki winy być wykonane z folii odblaskowej 2-go typu.

Znaki należy ustawić w miejscach dobrze widocznych dla uczestników ruchu drogowego.

Roboty przy montażu znaków powinny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP.

STAŁA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU ZOSTANIE WPROWADZONA W TERMINIE DO DNIA 31.12.2019 R.

VIII. WYKAZ OZNAKOWANIA

Zgodnie z rys. 2.1, rys. 2.2, rys. 2.3, rys. 2.4.

Znaki projektowane:

ASORTYMENT	WYMIARY (mm)	ILOŚĆ
A-7	750	3
B-5	600	3
B-43	600	2
B-44	600	2
B-20	600	1
C-13a/C-16a	600	1
C-13/C-16	600	1
D-1	600	2
D-41	600	1
D-42	600	1
T-6a	600	2
D-6	600	16
A-10	750	2 (z demontażu)
G-1a	-----	2 (z demontażu)
G-1b	-----	2 (z demontażu)
G-1c	-----	2 (z demontażu)
G-1d	-----	2 (z demontażu)
G-1e	-----	2 (z demontażu)

G-1f	-----	2 (z demontażu)
P-23	-----	21
P-2a	-----	Zgodnie z rys. 2.1, rys. 2.2, rys. 2.3, rys. 2.4
P-10	-----	8
P-12	-----	2
P-11	-----	Zgodnie z rys. 2.1, rys. 2.2, rys. 2.3, rys. 2.4

dep.