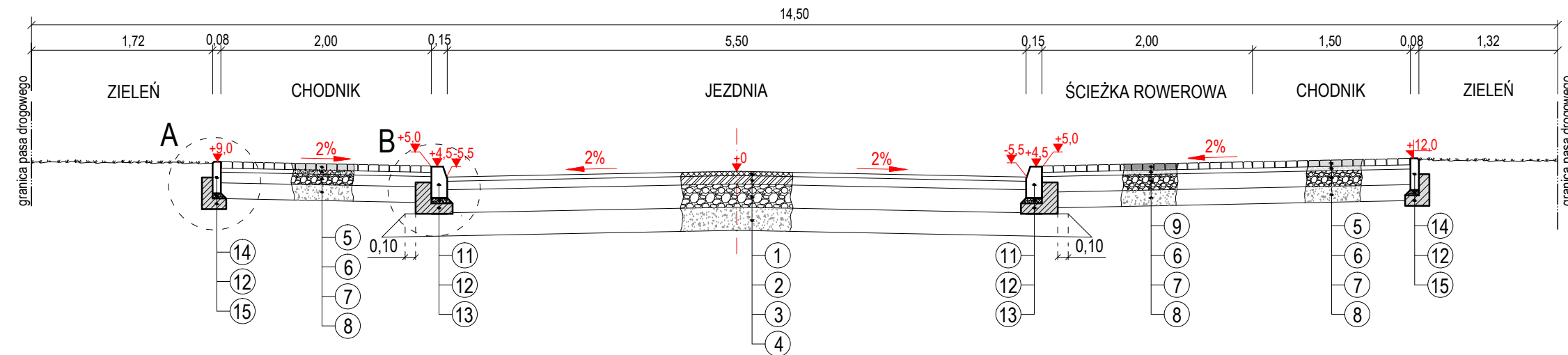
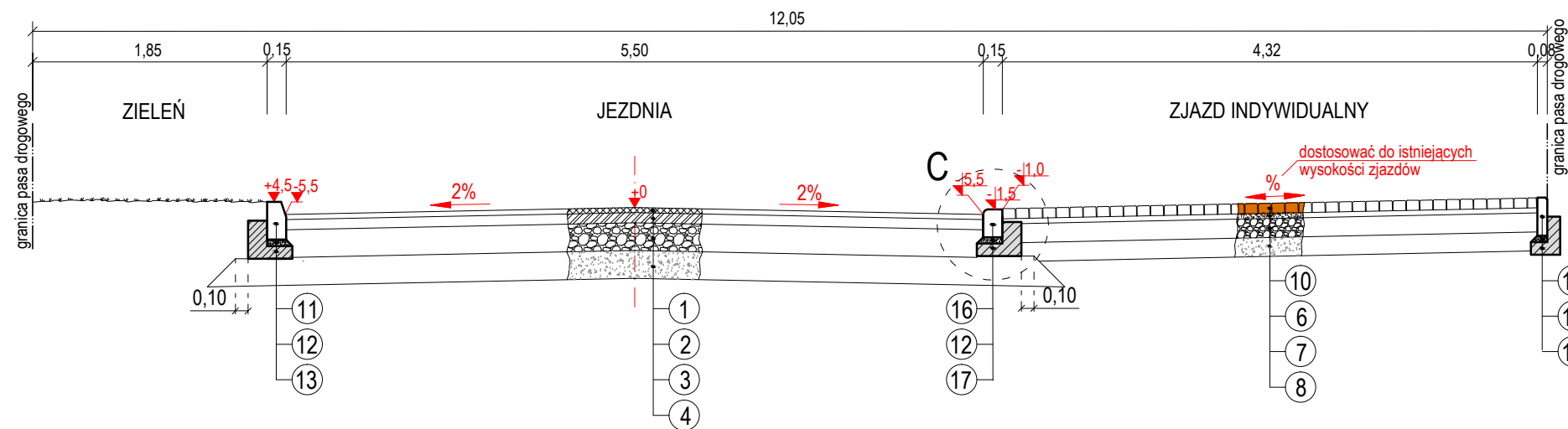


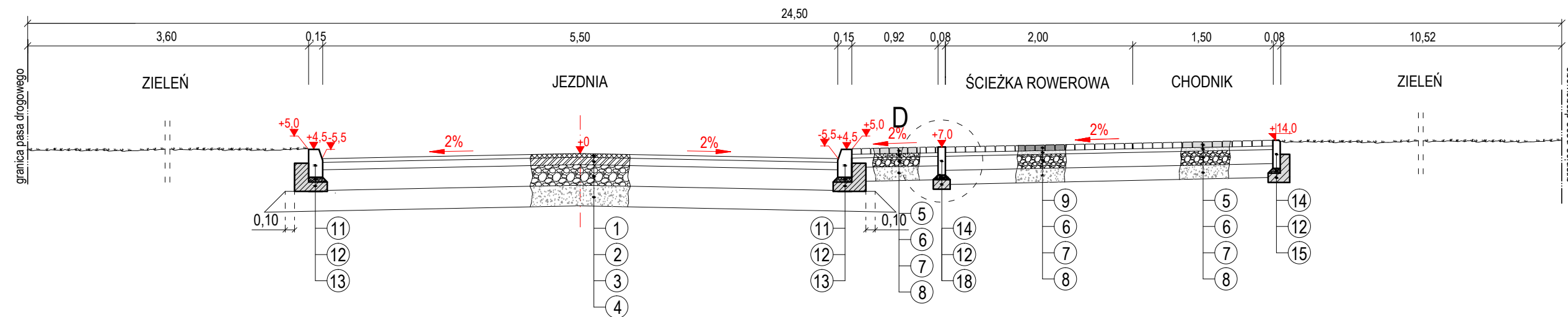
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



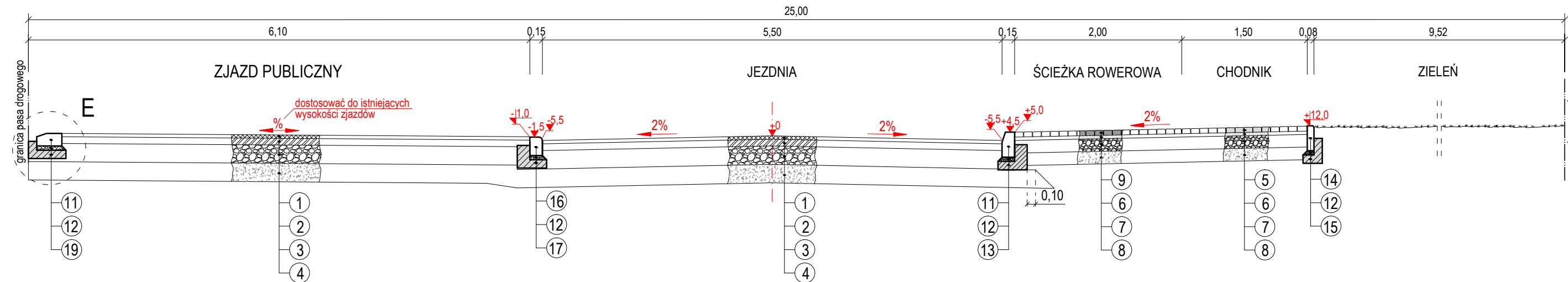
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



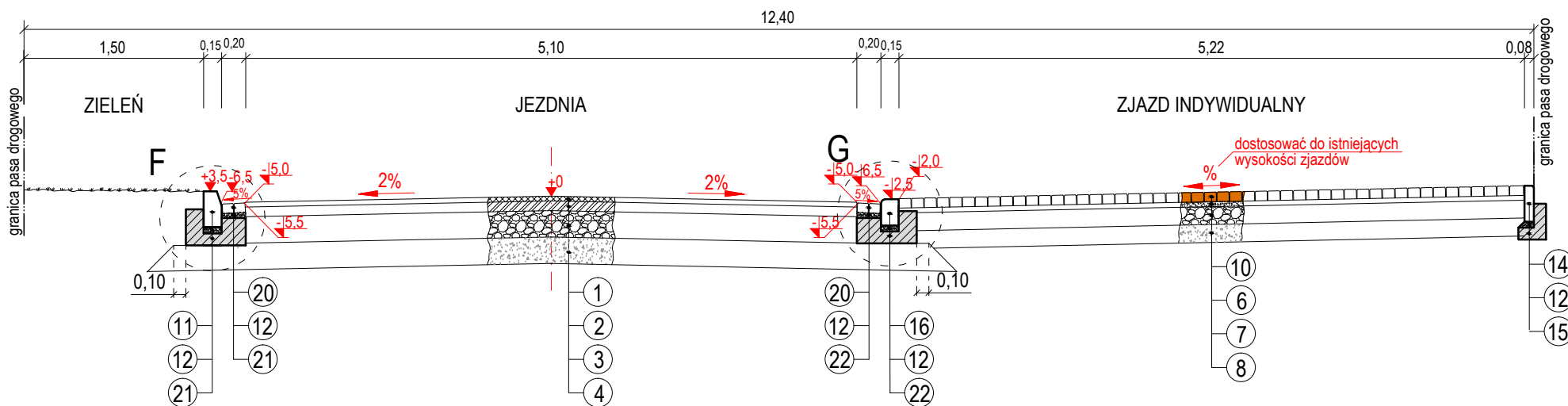
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3



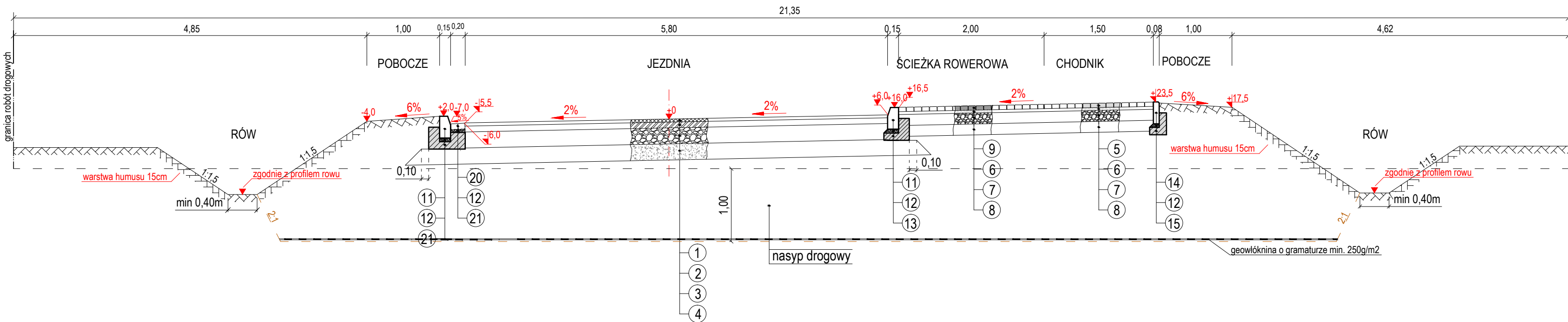
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4



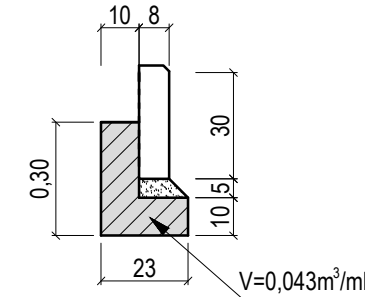
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 5-5



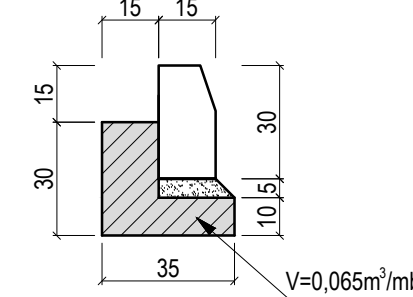
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 6-6



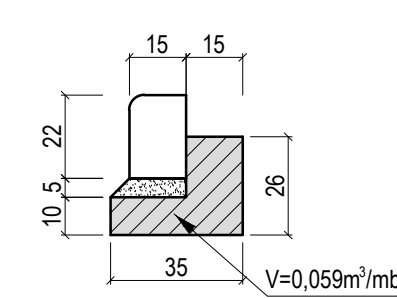
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



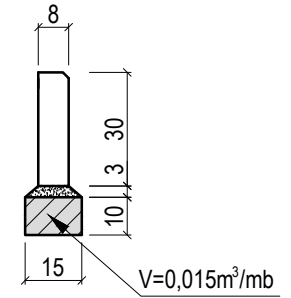
Szczegół "B" skala 1:20



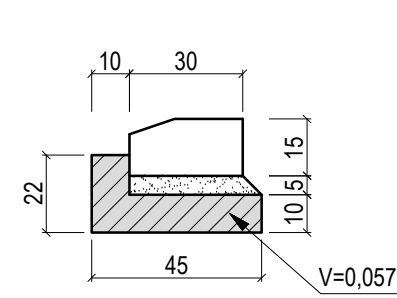
Szczegół "C" skala 1:20



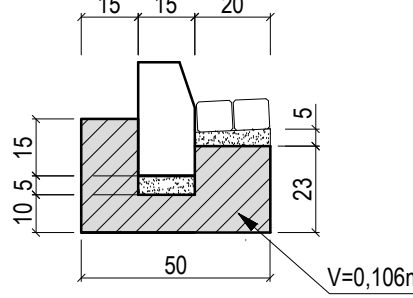
SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20



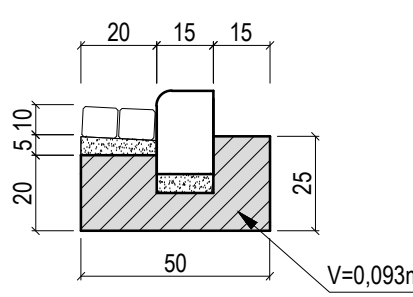
SZCZEGÓŁ "E" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "F" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "G" skala 1:20



Konstrukcja jezdni

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 8 cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm
4. warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 22cm

Konstrukcja chodnika z betonowej kostki brukowej

5. betonowa kostka brukowa typ holland bezfazowa koloru szarego gr. 6 cm
6. podsypka z mialu kamiennego 0/4mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
8. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej

9. betonowa kostka brukowa typ holland bezfazowa koloru grafitowego gr. 6 cm
6. podsypka z mialu kamiennego 0/4mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
8. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej

10. betonowa kostka brukowa typ holland bezfazowa koloru czerwonego gr. 8 cm
6. podsypka z mialu kamiennego 0/4mm gr. 4 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego lub bazaltowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
8. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

11. krawężnik betonowy 15x30
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
13. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
14. obrzeże betonowe 8x30
15. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"
16. krawężnik betonowy 15x22
17. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"
18. fundament z betonu C12/15 wg szczegółu "D"
19. ława fundamentowa z betonu C12/15 wg szczegółu "E"
20. ściek z dwóch rzędów kostki granitowej 7/9
21. ława fundamentowa z betonu C12/15 wg szczegółu "F"
22. ława fundamentowa z betonu C12/15 wg szczegółu "G"

ECO-UNIT ul. Cygana 4/213 45-131 Opole tel. 77 442-81-10 fax. 77 442-81-19 Stadium dokumentacji: Projekt budowlano-wykonawczy				Nazwa inwestycji: BUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. BOHATERÓW WRZEŚNIA WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM - ODCINEK OD UL. OSIŃSKIEJ DO NOWEGO WŁĄCZENIA DO UL. RUCHU OPORU W KĘPNO			
Przedmiot rysunku:		Wykonawcy		Inwestor:		Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 43-600 Kępno	
PRZEMOJ KONSTRUKCYJNE		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Branda	
		Projektował:		11/92/OP		drogowa	
		Sprawdził:		206/94/OP		drogowa	
		Opracował:		---		drogowa	
Data opracowania:		Skala:		Nr rysunku:		3/D	
czerwiec 2018r.		1:50					