

*strona tytułowa*

Zawartość

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni jezdni i chodników ulicy Skośnej na odcinku od ulicy Warszawskiej do ulicy Orzeszkowej a także ulicy Łazienkowej.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie miasta Kępno w terenie zabudowanym objętym ochroną konserwatorską

– po istniejącym pasie drogi gminnej.

Zmiany obejmują wymianę istniejących nawierzchni jezdni i chodników wraz z opornikami.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca ( na planie sytuacyjnym oznaczono nr 2 i 4) na jezdnię o nawierzchni z brukowca (kamienia polnego),
- wymianę istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca ( na planie sytuacyjnym oznaczono nr 1 i 3) na jezdnię o nawierzchni z kostki z szarogłazu – na wzór istniejącej nawierzchni ul.Skośnej (odcinek od Al.Marcinkowskiego do Warszawskiej – fot. 1 i 2)
- wymianę nawierzchni chodników na nawierzchnię z płyt granitowych szarych 30x30cm gr.6cm;
- wymianę nawierzchni opasek wokół budynków na nawierzchnię z kamienia polnego,
- wymianę istniejących krawężników na krawężniki granitowe 15x35cm.

### 3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	1.330,33 m2
- pow. jezdni	823,82 m2
- pow. chodnika	165,41 m2
- pow. ścieku z kostki granitowej 16/18cm	90,70 m2
- pow. opaski wokół budynków	250,40 m2
- długość krawężnika granitowego	142,50mb

### 4. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 2
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- zmienna
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
chodnik	- 2,0%

### 5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowane elementy nawierzchni i chodników nie wpływają negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnia z kostki granitowej i betonu asfaltowego nie emituje zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy starej nawierzchni nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

### 6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych. Teren na którym przewiduje się roboty nie podlega ochronie na podstawie ustaleń z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Na projektowane prace uzyskano zgodę Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu nr pisma Ka-WN.5183.1642.2022.

Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.