

ALJANO – Jacek Nowakowski – USŁUGI DROGOWE
ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno
tel. 604 967 509

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TEMAT:	Projekt zamienny - Przebudowa drogi gminnej kategorii D w Myjomicach, dz. Nr 351/2, jedn. ewid. 300803_5 Kępno, obręb 0014 Ostrówiec-Myjomice		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ MYJOMICE, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	351/2, 362 obręb geodezyjny 300803_5.0014 OSTRÓWIEC-MYJOMICE GMINA KĘPNO		
INWESTOR:		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
STUDIUM:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV

	IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.	BRANŻA:	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Węgrzyn Teklinów 58c 98-400 Wieruszów LOD/4160/PBD/20	DROGOWA	10.06. 2022r.	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jacek Nowakowski ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno	DROGOWA	10.06. 2022r.	

Spis treści

1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia budowlane, 3
zaświadczenie o przynależności do izby samorządu zawodowego
2. Część opisowa
3. Część rysunkowa

Plan zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. nr 1

Część opisowa

1. DANE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest zamienny projekt budowlano-wykonawczy do projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją pozwolenia na budowę wydaną przez Starostę Kępińskiego nr 630/2016 w dniu 15.11.2016r. dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej kategorii D w Myjomicach, dz. Nr 351/2, 362 jedn. ewid. 300803_5 Kępno, obręb 0014 Ostrówiec-Myjomice”.

1.2. Inwestor

Inwestorem jest : Gmina Kępno, Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Droga znajduje się w zarządzie:

- Burmistrza Kępna, Ratuszowa 1, 63-600 Kępno, oraz

1.3. Parametry techniczne drogi

- Kategoria drogi- droga gminna
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR 2,
- prędkość projektowa 30km/h,
- ulica o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 5,50m,
- obustronnie pobocze 2x0,75m.

1.4. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Kępno,
- uzgodnień z Inwestorem.
- projektu budowlanego firmy FLOPROJEKT BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA, Krążkowy 172 , 63-600 Kępno z 16.07.2016r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- WT 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych ze zmianami.
- WT-2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno- asfaltowe
- WT 2 część II Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych
- WT-3 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych

- WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych.
- WT-5 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAŁOŻENIA

Projekt obejmuje zwiększenie szerokości jezdni oraz zmianę konstrukcji jezdni w stosunku do zatwierdzonego projektu budowlanego. Na wybór projektowanych rozwiązań decydujący wpływ ma prognozowane natężenie ruchu na drodze.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinia geotechniczna znajduje się w projekcie budowlanym z 2016r. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej
- w wykopie stwierdzono w poziomie posadowienia występowanie piasków średnich. Grunt jest jednorodny w obrębie obszaru posadowienia. Nie stwierdzono też występowania wody gruntowej, a warunki gruntowe zalicza się do prostych.
- Grunty nośne -piaski średnie . Występują bezpośrednio pod warstwą nasypów i warstwami organicznymi nienośnymi. Przyjęto posadowienie bezpośrednio powyżej poziomu wody gruntowej -ławy fundamentowe.

Występujące warunki gruntowo-wodne w obrębie inwestycji sklasyfikowano jako proste.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

4.1. Droga w planie

W stosunku do zatwierdzonego projektu zwiększono szerokość jezdni dla etapu II na odcinku od km 0+411,73 do km 0+592,52 z 4m na 5,5m, zwiększono promienie skrętów z 6m na 10m na skrzyżowaniu z drogą gminną nr G859632P oraz zmieniono nawierzchnię jezdni z kostki betonowej na nawierzchnię z mieszanki AC11S dostosowując odpowiednio konstrukcję dla etapu II.

Nie przewiduje się wprowadzenia w projekcie zagospodarowania terenu innych zmian niż ww.

4.2. Niweleta drogi

Nie przewiduje się zmian w zaprojektowanej wcześniej niwelecie.

4.3. Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w zaprojektowanym wcześniej odwodnieniu. Odwodnienie części drogi wykonuje się poprzez wpusty uliczne i wybudowanym w I etapie siecią kanalizacji deszczowej. Odwodnienie pozostałej części drogi projektuje się poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody powierzchniowo do rowu.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wykonanie jezdni o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 35/50 o grubości 5cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W 35/50 o grubości 6cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm,
- Warstwa wzmocnionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15cm.

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i warstw bitumicznych jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m².

Konstrukcja zjazdów do posesji i umocnionych poboczy pozostaje bez zmian w stosunku do projektu zatwierdzonego.

Projektuje się zjazdy do posesji szerokości do 5m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego. Obramowane opornikiem betonowym 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

Warstwy konstrukcyjne dla zjazdów

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, gr. 8cm
 - podsypka cementowo piaskowa, gr. 3cm
 - podbudowa z betonu $R_m=6-9\text{MPa}$, gr. 20cm
 - stabilizacja z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5\text{MPa}$, gr. 15cm
- Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 46cm

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Powierzchnia I ETAPU : - 3 019,60 m²

Powierzchnia II ETAPU: - 2 080,98 m²

Długość I ETAPU: - 308,50 m

Długość II ETAPU: - 284,02 m

Szerokość maksymalna drogi: - 6,0m

Długość całkowita: - 592,52 m

Bilans terenu dla działki o nr: 351/2, 362 obręb geodezyjny 300803_5.0014 OSTRÓWIEC-MYJOMICE, Gmina Kępno zwiększy się w stosunku od projektu pierwotnego o 262,33 m².

6. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

7. KOLIZJE I URZĄDZENIA OBCE

Likwidację kolizji z urządzeniami obcymi objęto opracowaniami branżowymi.

8. OBSZAR ODZIAŁYWANIA

Projektowana przebudowa dróg gminnych nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

9. ANALIZA POWIĄZAŃ Z DROGAMI PUBLICZNYMI

W wyniku realizacji inwestycji przewiduje się zmianę lokalizacji skrzyżowania z drogą gminną nr G859632P pod kątem zbliżonym do 90°. Ponadto nie wprowadzenia żadnych zmian w powiązaniu z istniejącą siecią dróg publicznym na odcinku objętym opracowaniem. W wyniku planowanej przebudowy ulicy nie nastąpi ograniczenie dostępności do drogi zarówno z innych dróg jak i przylegających nieruchomości.

Opracowała:
Katarzyna Węgrzyn