



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

ANDRZEJ MRUGAŁA

OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Remont ul. Wiatrakowej w Kępnie		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ KĘPNO, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	1654/6, 1654/60, 1654/61, 1653/6, 1654/36 1654/19, 1654/4, 1654/40, 1654/42, 1654/44, 1654/43, 1654/65 OBREB NR 300803_4.0001- KĘPNO, GMINA KĘPNO		
INWESTOR:		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
STUDIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Kępno, czerwiec 2022r.			

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Daniel Mrugała 63-604 Baranów ul. Architektów 19	czerwiec 2022r.	

Spis treści

I. UZGODNIENIA

Karta uzgodnień

Karta zatwierdzenia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Założenia i stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000 | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny oznakowanie projektowane skala 1:500 | rys. nr 2 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

KARTA ZATWIERDZENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. TEMAT OPRACOWANIA.

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **„Remont ul. Wiatrakowej w Kępnie”**. Celem nadrzędnym zadania jest poprawa komfortu jazdy uczestników ruchu drogowego i zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

2. ZARZĄD DROGI I RUCHU

Zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

Zarząd ruchu: Starosta Kępiński, ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- projekt budowlano-wykonawczy planowanej inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. ze zm.),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U.2021.450 t.j. ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz.U.2019.2311 t.j. ze zm.),
- Plan sytuacyjny terenu w skali 1:1000.

4. ZAŁOŻENIA I STAN ISTNIEJĄCY

Przewiduje się przebudowę drogi o następujących parametrach:

- kategoria drogi- droga gminna
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h,

- ulica o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 6,0m,
- zatoki postojowe.

Rozpatrywana droga znajduje się w Kępnie, w terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym – rys. 2.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną z dopuszczonym ruchem pojazdów w dwóch kierunkach, znajduje się w terenie zabudowanym. Droga stanowi dojazd do boków mieszkalnych i garaży. Na drodze występuje duże natężenie ruchu kołowego, głównie pojazdów osobowych. Ruch pieszych jest bardzo znaczny. Występujący na ulicy ruch pojazdów można zakwalifikować do kategorii KR 1.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m na długości 366,91m, co znacznie poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane na rys. 2 – Istniejące oznakowanie. Przewiduje się zmianę ograniczenia prędkości w strefie ograniczonej prędkości z 40km/h na 30km/h, wykonaniu progu zwalniającego szer. 0,90m i wys. $H=0,075m$ oraz uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na rys. 3 – Projektowane oznakowanie.

7. ZNAKI

Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2, o wymiarach zgodnych z planem sytuacyjnym – rys. 2. Znaki umieścić w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku oraz na wysokości 2,00m od powierzchni pobocza/chodnika do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami dla dróg gminnych podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

8. UZASADNIENIE

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania: „Remont ul. Wiatrakowej w Kępnie”.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 31 grudnia 2024r.

10. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	B-43	2 szt.	
2.	B-44	2 szt.	
3.	D-18	6 szt.	
4.	T-29	3 szt.	
5.	U-9a	2 szt.	

Opracował:
Daniel Mrugała