


EGZ. 1 rev01	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – STAROSTA KĘPIŃSKI</b>
-----------------	--

<b>TEMAT</b>	BUDOWA UL. PIŁSUDSKIEGO W KĘPNIE – ETAP I				
<b>ADRES</b>	UL. PIŁSUDSKIEGO, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI				
<b>DZIAŁKI NR</b>	88/4, 88/12, 88/14, 88/15, 90/1, 217/1, 218/1, 220/1, 2074/1, 2083/4, 2240/1, 4935 OBRĘB NR 300803_4.0001. – MIASTO KĘPNO, GMINA KĘPNO, 811, 813/1, 449/2, OBRĘB NR 300801_2.0001. – BARANÓW, GMINA BARANÓW				
<b>INWESTOR</b>		GMINA KĘPNO UL. RATUSZOWA 1 63-600 KĘPNO			
<b>STUDIUM</b>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
<b>BRANŻA</b>	INŻYNIERIA RUCHU	<b>KODY CPV</b>	45233120-6	<b>KATEGORIA</b>	XXV
<b>OPRACOWANO</b>	KĘPNO, <i>sierpień 2020r.</i>				

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel	<i>sierpień 2020r.</i>	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – STAROSTA KĘPIŃSKI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
  - 1.1. Cel i zakres opracowania
  - 1.2. Inwestor
  - 1.3. Podstawa opracowania
  - 1.4. Parametry techniczne drogi
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Charakterystyka ruchu
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Znaki
6. Uzasadnienie
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Zestawienie znaków projektowanych

### II. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1. Karta Uzgodnień
2. Postanowienie Starosty Kępińskiego

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 01 (skala 1:10000)
2. Projektowane oznakowanie 1/3 – rysunek nr 02a (skala 1:500)
3. **Projektowane oznakowanie 1/3 – rysunek nr 02a rev01 (skala 1:500)**
4. Projektowane oznakowanie 2/3 – rysunek nr 02b (skala 1:500)
5. Projektowane oznakowanie 3/3 – rysunek nr 02c (skala 1:500)

#### Uwagi:

1. **W rev01 uwzględniono uwagi GDDKiA oraz Starosty Kępińskiego.**

**PROJEKT  
ORGANIZACJI RUCHU – STAROSTA  
KĘPIŃSKI**

**I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Piłsudskiego (droga gminna nr G859932P).

### **1.2. INWESTOR**

Inwestorem jest: Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Ulica Piłsudskiego znajduje się w zarządzie:

Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

### **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Kępno,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- projektu budowlanego planowanej inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. ( załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień z Inwestorem.

### **1.4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Ulica Piłsudskiego (droga gminna nr G859932P) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – L,
- Obciążenie ruchem – KR2,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
  - Jezdnia szerokości 6,0 m (2x3,0m)
  - Obustronne krawężniki (2x0,15m)
  - Jednostronny ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m z zakończeniem opornikiem betonowym (3,0m+0,12m)

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Aktualnie ulica Piłsudskiego do około 50 m od skrzyżowania z ulicą Obojczyków Pokoju posiada szorstką nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0m. W dalszym przebiegu posiada nawierzchnię nieutwardzoną. Na ostatnich 100 m droga prowadzona jest w nowym śladzie, gdzie aktualnie znajdują się nieużytki rolne. Droga posiada pas drogowy szerokości 15,0m.

## **3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Planowana ulica Piłsudskiego w przyszłości będzie ważnym elementem infrastruktury drogowej miasta Kępno. 33% działek znajdujących się przy ulicy Piłsudskiego przeznaczonych jest pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, 40% pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, 27% to tereny przeznaczone na usługi handlu, rzemiosła i kultury. Ruch, który będzie wynikał z realizacji inwestycji, będzie to głównie dojazd pojazdów osobowych do miejsc zamieszkania oraz dojazd pojazdów ciężarowych do zakładów przemysłowych.

## **4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W projekcie przedstawiono oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego znakami C13a i C13/16 oraz znakami poziomymi P-23 i P-26 wykonanymi co 50,0 m., Dodatkowo przewidziano oznakowanie ślepej uliczki znakiem D-4a.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

## **5. ZNAKI**

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie). Znaki umieścić na wysokości 2,50m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

## **6. UZASADNIENIE**

Niniejsze opracowanie powstało na potrzebę projektu budowlano – wykonawczego dla zadania „Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie – etap I”.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu bezzwłocznie po wykonaniu budowy, lecz nie później niż do 31.12.2020r.

## 8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
1.	C-13a	2	-
2.	C-13/16	2	-
3.	D-4a	1	-
4.	P-23	9	-
5.	P-26	9	-

Opracował:  
mgr inż. Łukasz Dubiel

**PROJEKT  
ORGANIZACJI RUCHU – STAROSTA  
KĘPIŃSKI**

**II. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE**

# KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Piłsudskiego  
(droga gminna nr G859932P)

1. BURMISTRZ MIASTA I GMINY KĘPNO



# KARTA ZATWIERDZENIA

do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Piłsudskiego  
(droga gminna nr G859932P)

1. STAROSTA KĘPIŃSKI

Kępno, 5 sierpnia 2020 r.

KT.7121.105.2020

### Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 110) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Dubiel z s. Os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno z dnia 23.07.2020 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w m. Kępno

#### zatwierdzam

stałą organizację ruchu w zakresie ul. Piłsudskiego w Kępnie, tj. droga gminna nr G859932P, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 81/2020**, w związku z budową ww. drogi gminnej, z uwagami:

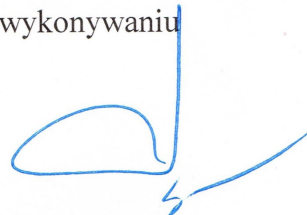
1. Na drodze gminnej zastosować tarcze znaków pionowych o wymiarach z grupy małe, za wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć grupę wielkości jak na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich.
2. Długość linii podwójnej ciągłej P-4 powinna wynosić co najmniej 20 m.
3. W celu zatwierdzenia organizacji ruchu w zakresie skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową należy uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem właściwego dla drogi wyższej kategorii.

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2021 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu



nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA

Robert Kieruzal



Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Łukasz Dubiel  
Os. Kopa 2/10  
63-600 Kępno
2. ad acta

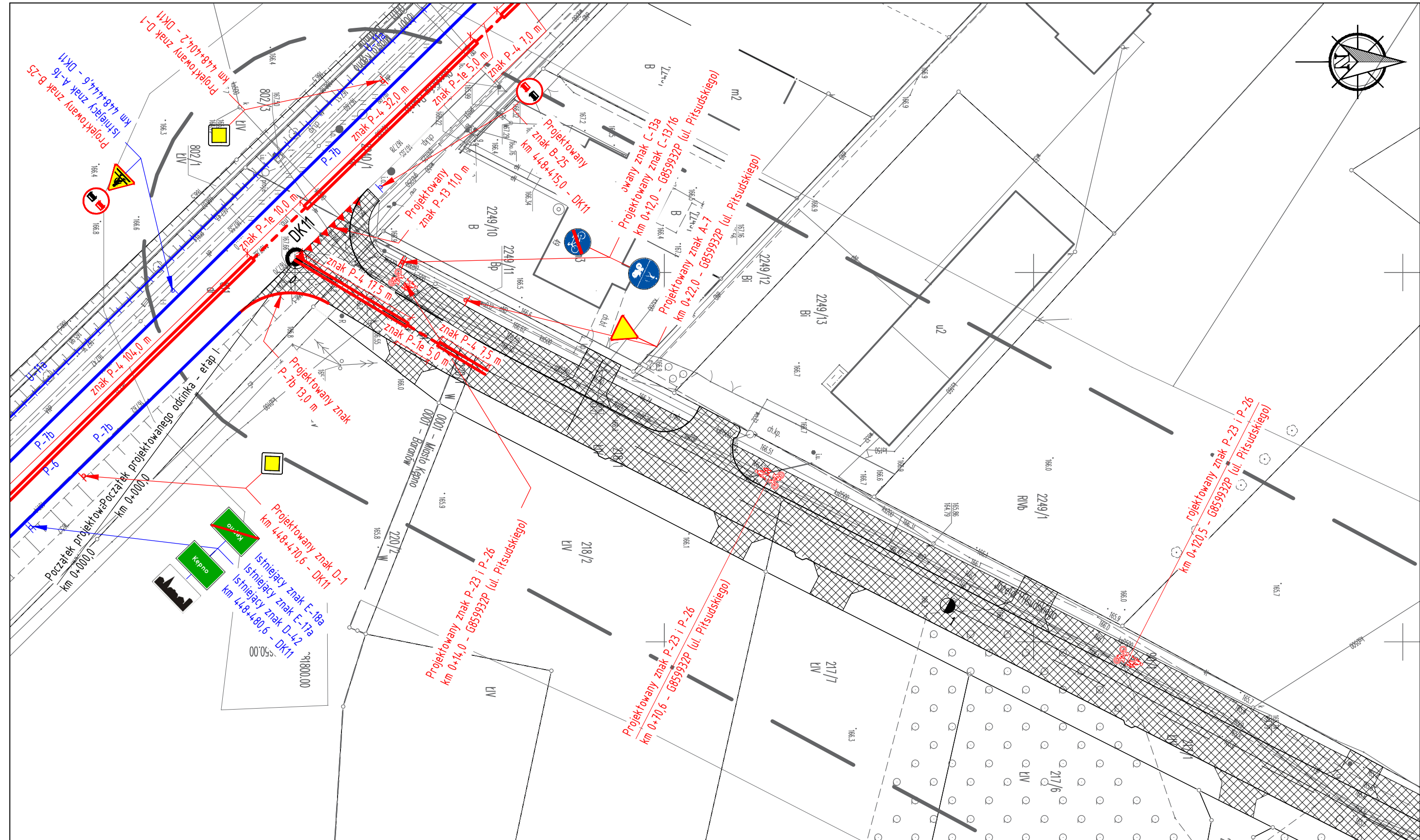
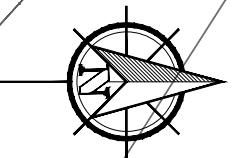
**PROJEKT  
ORGANIZACJI RUCHU – STAROSTA  
KĘPIŃSKI**

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





PLANOWANA BUDOWA DROGI

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYSUNKU: 01
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:10 000	

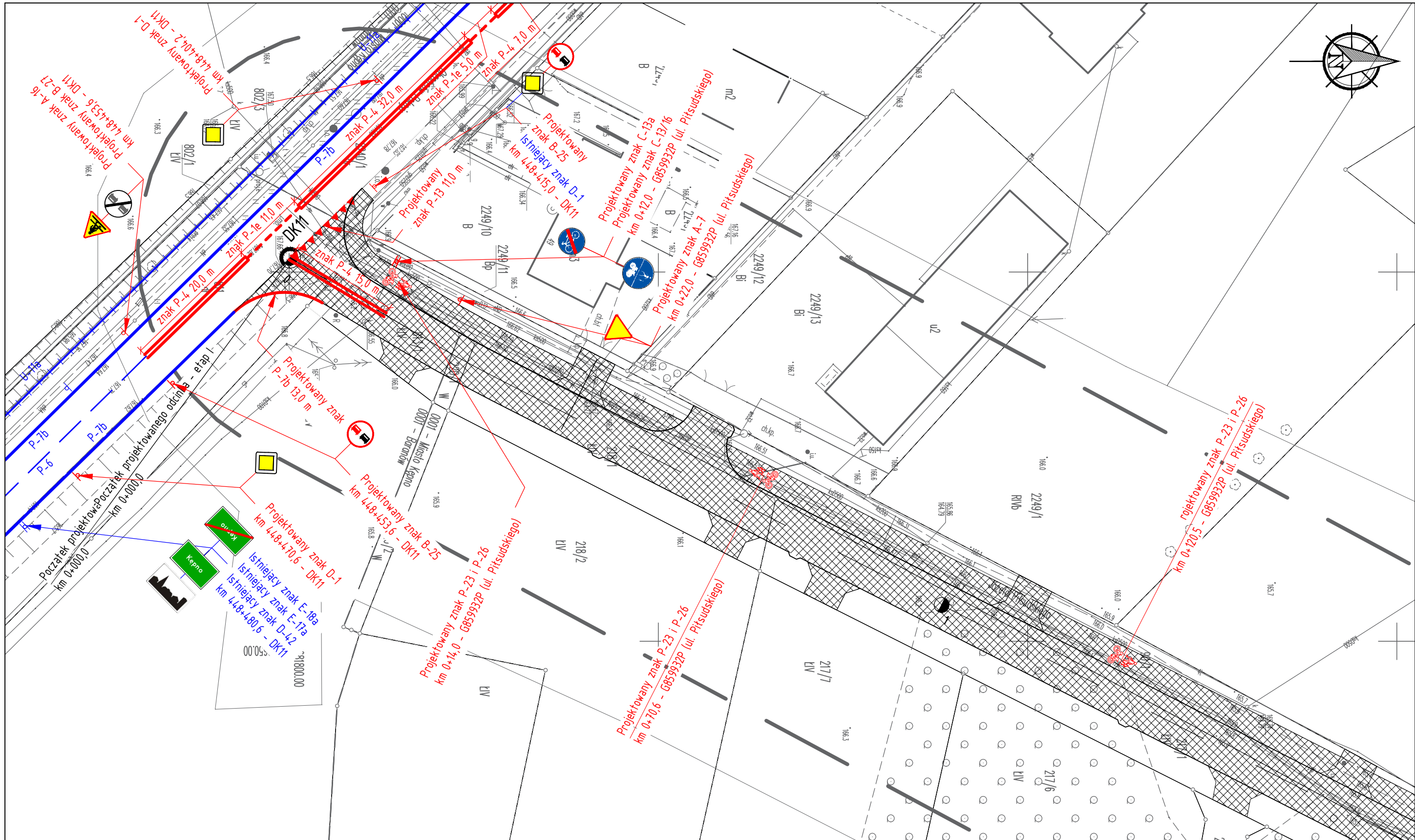
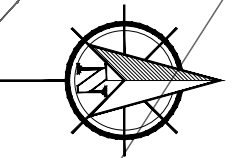


**LEGENDA**



-  Istniejące oznakowanie
-  Projektowane oznakowanie

Uwagi:  
 1. W rev01 uwzględniono uwagi GDDKiA oraz Starosty Kępińskiego.

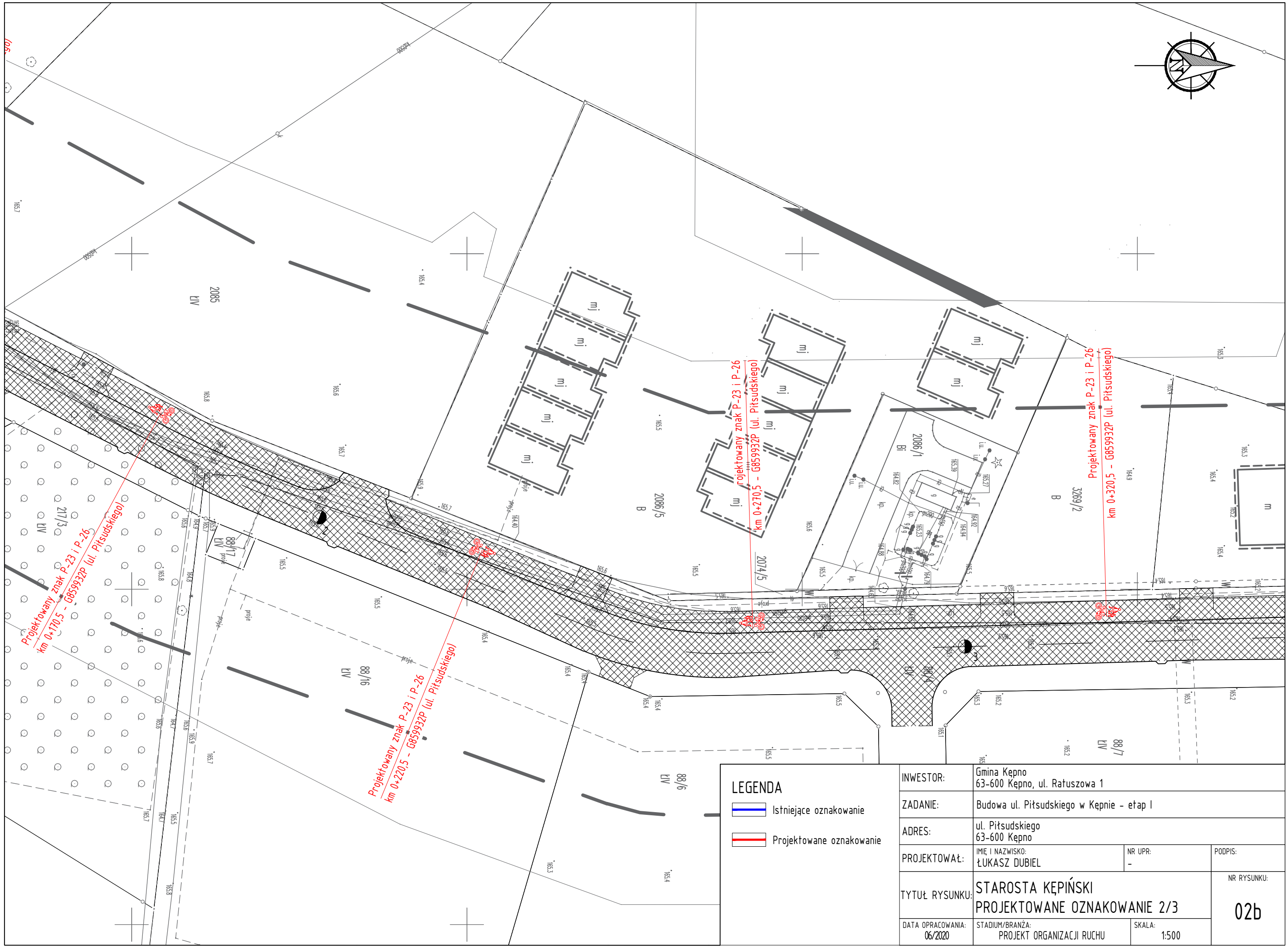
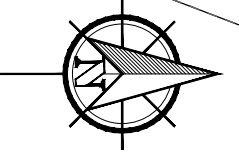
INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	STAROSTA KĘPIŃSKI PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE 1/3		NR RYSUNKU: 02a rev01
DATA OPRACOWANIA: 08/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	





**LEGENDA**

-  Istniejące oznakowanie
-  Projektowane oznakowanie

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	STAROSTA KĘPIŃSKI PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE 1/3		NR RYSUNKU: 02a
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	

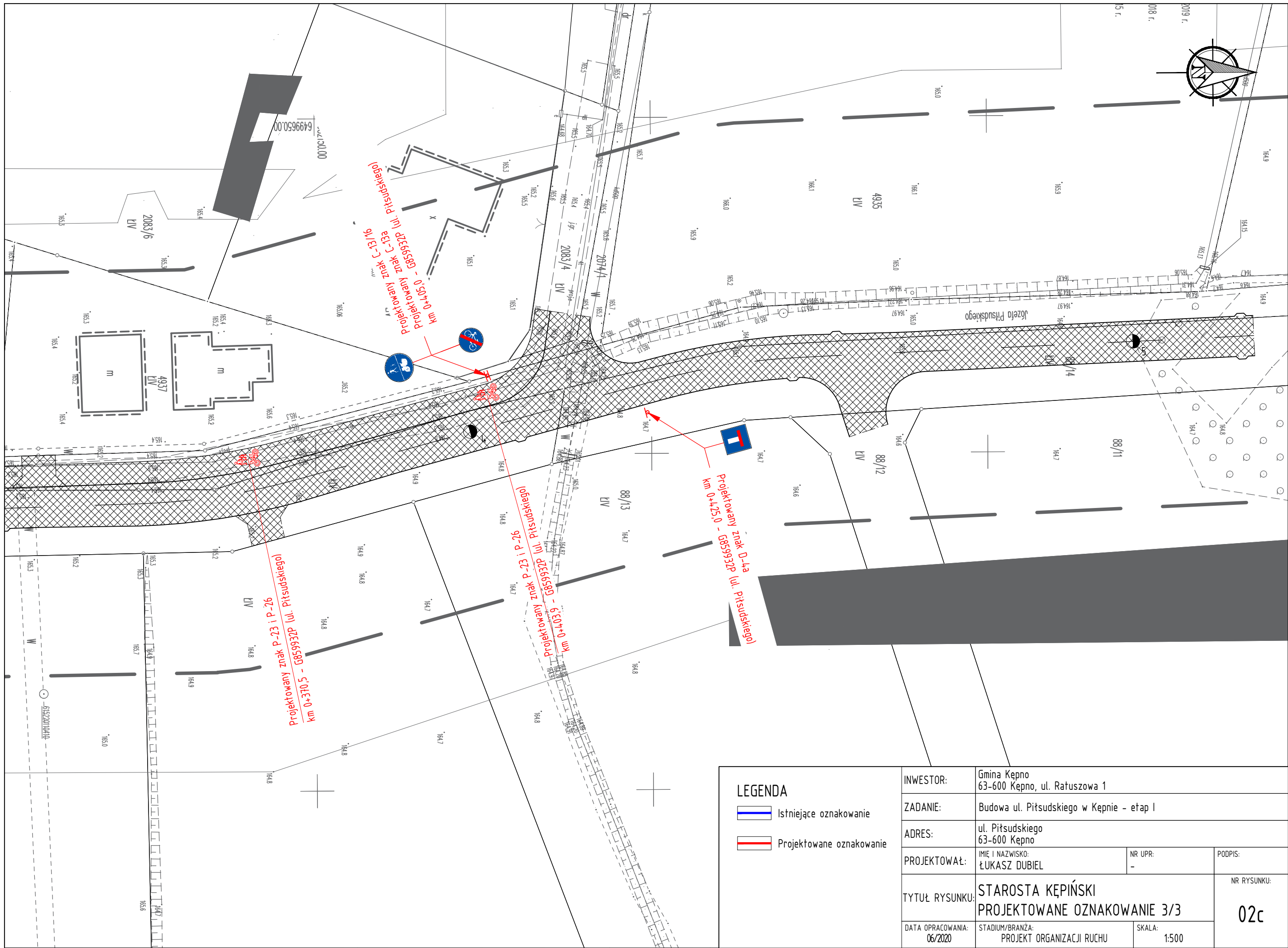


**LEGENDA**



-  Istniejące oznakowanie
-  Projektowane oznakowanie

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS: -
TYTUŁ RYSUNKU:	STAROSTA KĘPIŃSKI PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE 2/3		NR RYSUNKU: 02b
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	





**LEGENDA**

-  Istniejące oznakowanie
-  Projektowane oznakowanie

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	STAROSTA KĘPIŃSKI PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE 3/3		NR RYSUNKU: 02c
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	