

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| EGZ. | PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU |
|-----------|---------------------------------------|

| | | | | | |
|--------------------------|---|----------------------|-----|----------|------------|
| INWESTOR |  Miasto i Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno | | | | |
| TEMAT | Budowa drogi gminnej nr G859646P w Świbie | | | | |
| ADRES | Świba 5, 63-600 Świba | | | | |
| BRANŻA | Drogowa | KATEGORIA OBIEKTU | XXV | KODY CPV | 45233120-6 |
| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | Zgodnie z informacją na stronie nr 3 | | | | |
| WYKAZ DZIAŁEK | działki nr 218, 287, jednostka i obręb: 300803_5.0008. – Gmina Kępno, Świba | | | | |
| OPRACOWANO | Kępno, czerwiec 2023 r. | | | | |

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|------------|------------------------|------|--------|
| PROJEKTANT | mgr inż. Łukasz Dubiel | | |

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | | |
|------------|---|----------|
| I. | CZĘŚĆ OPISOWA | 5 |
| 1. | PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA | 5 |
| 1.1. | Przedmiot inwestycji | 5 |
| 1.2. | Inwestor | 5 |
| 1.3. | Cel i zakres inwestycji | 5 |
| 2. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 5 |
| 2.1. | Podstawa formalna | 5 |
| 2.2. | Podstawa techniczna | 5 |
| 2.3. | Podstawa prawna | 5 |
| 3. | PARAMETRY TECHNICZNE DROGI | 6 |
| 3.1. | Stan istniejący | 6 |
| 3.2. | Stan projektowany | 6 |
| 4. | ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 6 |
| 4.1. | Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi | 6 |
| 4.2. | Projektowane zagospodarowanie terenu | 6 |
| 5. | CHARAKTERYSTYKA RUCHU | 6 |
| 6. | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU | 7 |
| 7. | ZNAKI | 7 |
| 7.1. | Znaki pionowe | 7 |
| 7.2. | Znaki poziome | 7 |
| 7.3. | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | 7 |
| 8. | UZASADNIENIE | 7 |
| 9. | TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU I PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 7 |
| 10. | ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH | 7 |
| II. | CZĘŚĆ GRAFICZNA | 9 |

WYKAZ RYSUNKÓW

| Numer | Nazwa | Skala |
|-------|---|---------|
| 01 | Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 02a | Istniejące i projektowane oznakowanie 1/2 | 1:500 |
| 02b | Istniejące i projektowane oznakowanie 2/2 | 1:500 |

strona pusta

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Budowa drogi gminnej nr G859646P w Świbie**”.

1.2. Inwestor

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Miasto i Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Droga gminna nr G859646P znajduje się w zarządzie Miasta i Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

1.3. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej służącej do jako dojazd do pól uprawnych oraz do elektrowni wiatrowej.

Niniejsza dokumentacja została opracowana w celu realizacji zamierzenia budowlanego wymienionego w punkcie 1.1. opracowania.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę drogi,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowę zjazdów zwykłych,

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Podstawa formalna

- Umowa z Miastem i Gminą Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapa zasadnicza P.3008.2023.641 z dnia 07.06.2023 r w skali 1:500.

2.2. Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

2.3. Podstawa prawna

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tekst jedn. Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310) wraz z późniejszymi zmianami,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311) wraz z późniejszymi zmianami,

3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

3.1. Stan istniejący

Droga gminna nr G859646P charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – KR1
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Jezdnia utwardzona z kruszywa szerokości 4,0 m

3.2. Stan projektowany

Przyjęto następujące parametry:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – KR1
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Jezdnia bitumiczna szerokości 4,0 m
 - Obustronne utwardzone pobocza z kruszywa 2x0,75 m

4. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi

Projektowany odcinek drogi gminnej posiada pas drogowy o szerokości około 8,00 m i znajduje się w całości poza terenem niezbudowanym. Wzdłuż drogi znajdują łąki, użytki rolne oraz elektrownia wiatrowa. Aktualnie droga powiatowa posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o szerokości około 4,0 m. Droga w dalszym przebiegu również posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa i łączy się z drogą prowadzącą do miejscowości Kierzno oraz Olszowa. Początkowy, istniejący fragment drogi wykonany jest z nawierzchni bitumicznej. Woda aktualnie odprowadzana jest z drogi bezpośrednio na tereny zielone wzdłuż drogi.

4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek budowanego odcinka znajduje się na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr G859646P. Planuje się wykonanie 990 mb nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m. W ramach budowy zaplanowano wykonanie utwardzonych poboczy z kruszywa (szerokości 0,75 m). W ciągu drogi planuje się wykonanie jednego łuku poziomego o promieniu 500,0 m. Zaprojektowano dwadzieścia jeden zjazdów o szerokości 4,0 m (nawierzchnia utwardzona). Zaprojektowano dwie mijanki długości 25,0 m, ze skosami 1:2, zapewniającą szerokość całkowitą jezdni równą 5,0 m.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga gminna nr G859646P w miejscowości Świba łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 5677P, która prowadzi do miejscowości Kierzno oraz do DW 482. W dalszym przebiegu droga posiada nawierzchnię gruntową i łączy się z drogą gminną nr 859642P prowadzącą do miejscowości Kierzno oraz Olszowa.

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz do elektrowni wiatrowej. Na drodze przeważa ruch pojazdów i maszyn rolniczych, sporadycznie pojawiają się samochody osobowe.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie przedstawiono tymczasową organizację ruchu na drodze gminnej nr G859646P. Zaprojektowano znak A-14 ze znakiem D-4a, dwa zestawy znaków B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy pojazdów budowy, dojazdów do pól rolniczych i obsługi elektrowni wiatrowej” oraz dwa komplety zatory drogowej U-20b z dwoma lampami ostrzegawczymi drogowymi U35 usytuowanymi w poprzek drogi.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. ZNAKI

7.1. Znaki pionowe

Znaki powinny być z folii odbłaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie). Znaki umieścić na wysokości 2,50 m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku.

Znaki wykonać i ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

7.2. Znaki poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

8. UZASADNIENIE

Niniejsze opracowanie powstało na potrzebę projektu budowlanego dla zadania „Budowa drogi gminnej nr G859646P w Świbie”.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU I PRZYWRÓCENIA POPRZEDNIEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana jest tymczasowa organizacja ruchu. Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu planuje się do 10.09.2023 r. Przywrócenie docelowej organizacji ruchu planuje się bezzwłocznie po zakończeniu robót budowlanych, lecz nie później niż do 31.03.2024 r.

10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

| Lp. | Znak | Ilość | Uwagi |
|-----|-----------------------------------|-------|---|
| 1. | A-14 | 1 | - |
| 2. | D-4a | 1 | - |
| 3. | B-1 | 2 | - |
| 4. | Tabliczka T-0 | 2 | Treść: „Nie dotyczy pojazdów budowy, dojazdów do pól rolniczych i obsługi elektrowni wiatrowej” |
| 5. | Zapora U20-b | 2 | - |
| 6. | Światło ostrzegawcze drogowe U-35 | 4 | - |

strona pusta

II.CZĘŚĆ GRAFICZNA

| WYKAZ RYSUNKÓW | | |
|----------------|---|---------|
| Numer | Nazwa | Skala |
| 01 | Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 02a | Istniejące i projektowane oznakowanie 1/2 | 1:500 |
| 02b | Istniejące i projektowane oznakowanie 2/2 | 1:500 |

strona pusta