

EGZ. ....	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>TOM 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
-----------	---

<b>INWESTOR</b>	 Miasto i Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno				
<b>TEMAT</b>	<b>Budowa drogi gminnej nr G859646P w Świbie</b>				
<b>ADRES</b>	Świba 5, 63-600 Świba				
<b>BRANŻA</b>	Drogowa	<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV	<b>KODY CPV</b>	45233120-6
<b>ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA</b>	Zgodnie z informacją na stronie nr 3				
<b>WYKAZ DZIAŁEK</b>	działki nr 218, 287, jednostka i obręb: 300803_5.0008. – Gmina Kępno, Świba				
<b>OPRACOWANO</b>	Kępno, czerwiec 2023 r.				

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
PROJEKTANT	Ryszard Guder UAN.7342-106/91 specjalność drogowa		
ASYSTENT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

*strona pusta*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I.</b>	<b>DANE PROJEKTANTA</b>	<b>5</b>
1.	OŚWIADCZENIE	5
2.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA	7
3.	ZASWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA	9
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>11</b>
1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	11
1.1.	Przedmiot inwestycji	11
1.2.	Inwestor	11
1.3.	Cel i zakres inwestycji	11
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	11
2.1.	Podstawa formalna	11
2.2.	Podstawa techniczna	11
2.3.	Podstawa prawna	12
3.	ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
3.1.	Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi	12
3.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
3.3.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	12
3.4.	Komunikacja z istniejącą siecią dróg publicznych	13
3.5.	Istniejąca infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu	13
3.6.	Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie	13
3.7.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków	13
3.8.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	13
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
5.	POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE	13
5.1.	Ochrona konserwatorska	13
5.2.	Wpływ eksploatacji górniczej	14
5.3.	Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	14
5.4.	Bezpieczeństwo przeciwpożarowe	14
6.	OBSZAR ODZIAŁYWANIA	14
7.	UWAGI KOŃCOWE	15
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>17</b>

### WYKAZ RYSUNKÓW

Numer	Nazwa	Skala
01	Plan orientacyjny	1:25000
02	Plan zagospodarowania terenu	1:500

*strona pusta*

## I. DANE PROJEKTANTA

### 1. OŚWIADCZENIE

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja  
– projekt budowlany pn. „**Budowa drogi gminnej nr G859646P w Świbie**”,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Ryszard Guder UAN.7342-106/91 specjalność drogowa		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		
ASYSTENT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

*strona pusta*

## 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-106/91

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7  
i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46  
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R

technik drogowy

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

również typowe przepusty i mosty.

Pan(i) ..... Ryszard... G U D E R.....

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego

mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczak

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan

Ryszard Guder

ul. Piastowska 14A/16

63-500 O s t r z e s z ó w



### 3. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO PIIB PROJEKTANTA



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-B8M-THR-DPK \*

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01  
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



*strona pusta*

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

#### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Budowa drogi gminnej nr G859646P w Świbie**”.

#### 1.2. Inwestor

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Miasto i Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Droga gminna nr G859646P znajduje się w zarządzie Miasta i Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

#### 1.3. Cel i zakres inwestycji

Celem inwestycji jest budowa drogi gminnej służącej do jako dojazd do pól uprawnych oraz do elektrowni wiatrowej.

Niniejsza dokumentacja została opracowana w celu realizacji zamierzenia budowlanego wymienionego w punkcie 1.1. opracowania.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę drogi,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- budowę zjazdów zwykłych,

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 2.1. Podstawa formalna

- Umowa z Miastem i Gminą Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, mapa ewidencyjna, zbiór danych ewidencyjnych.

#### 2.2. Podstawa techniczna

- WR-D-21: Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic (wersja 01 z 2022.09.19),
- WR-D-22-1: Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe (wersja 01 z 2022.12.19),
- WR-D-22-2: Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne (wersja 01 z 2023.01.23),
- WR-D-22-3: Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne (wersja 01 z 2023.02.22),
- WR-D-22-4: Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych (wersja 01 z 2023.01.16),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,

- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

### **2.3. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 682) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 645) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 988) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 2625) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

## **3. ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. Istniejąca forma zagospodarowania terenu i charakterystyka drogi**

Projektowany odcinek drogi gminnej posiada pas drogowy o szerokości około 8,00 m i znajduje się w całości poza terenem niezbudowanym. Wzdłuż drogi znajdują łąki, użytki rolne oraz elektrownia wiatrowa. Aktualnie droga powiatowa posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa o szerokości około 4,0 m. Droga w dalszym przebiegu również posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa i łączy się z drogą prowadzącą do miejscowości Kierzno oraz Olszowa. Początkowy, istniejący fragment drogi wykonany jest z nawierzchni bitumicznej. Woda aktualnie odprowadzana jest z drogi bezpośrednio na tereny zielone wzdłuż drogi.

### **3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek budowanego odcinka znajduje się na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr G859646P. Planuje się wykonanie 990 mb nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m. W ramach budowy zaplanowano wykonanie utwardzonych poboczy z kruszywa (szerokości 0,75 m). W ciągu drogi planuje się wykonanie jednego łuku poziomego o promieniu 500,0 m. Zaprojektowano dwadzieścia jeden zjazdów o szerokości 4,0 m (nawierzchnia utwardzona). Zaprojektowano dwie mijanki długości 25,0 m, ze skosami 1:2, zapewniającą szerokość całkowitą jezdni równą 5,0 m.

### **3.3. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

#### **3.3.1 Odwodnienie**

Planuje się odprowadzenie wód opadowych przez nadanie nawierzchni jezdni spadków poprzecznych i podłużnych. Wody zostaną odprowadzone na tereny zielone zlokalizowane wzdłuż drogi.

### **3.4. Komunikacja z istniejącą siecią dróg publicznych**

Droga gminna nr G859646P w miejscowości Świba łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 5677P, która prowadzi do miejscowości Kierzno oraz do DW 482. W dalszym przebiegu droga posiada nawierzchnię gruntową i łączy się z drogą gminną nr 859642P prowadzącą do miejscowości Kierzno oraz Olszowa.

Projektowane rozwiązania nie wprowadzają zmian w zakresie komunikacji drogi z istniejącą siecią dróg publicznych.

### **3.5. Istniejąca infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu**

Na działkach objętych opracowaniem brak urządzeń obcych i sieci.

### **3.6. Kolizje w zakresie infrastruktury technicznej i ich rozwiązanie**

Przyjęte rozwiązania nie kolidują i nie wymagają przebudowy urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym drogi gminnej nr G859646P.

Jednak w przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

### **3.7. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków**

Droga w trakcie eksploatacji nie będzie wytwarzać żadnych ścieków. Ewentualne ścieki mogą powstać podczas prac budowlanych. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

### **3.8. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Teren w zakresie inwestycji opisany jest rzędnymi wysokościowymi od 181,4 m n.p.m. (rzędna terenu) do 186,7 m n.p.m. (rzędna terenu).

Projektowana droga zostanie wyniesiona kilka centymetrów powyżej istniejącego terenu. W związku z czym istniejące ukształtowanie terenu nie ulegnie dużej zmianie.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnia utwardzona na działkach w ramach planowanej inwestycji:

- powierzchnia bitumiczna jezdni: 4015,0 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów i poboczy z kruszywa: 1600,0 m<sup>2</sup>

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegają zmianom.

## **5. POZOSTAŁE INFORMACJE I DANE**

### **5.1. Ochrona konserwatorska**

W obszarze planowanej inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

W przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia (przy użyciu dostępnych środków); niezwłocznie zawiadomić o fakcie znaleziska właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta) – zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

## **5.2. Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

## **5.3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

W wyniku realizacji inwestycji powstanie droga, która umożliwi sprawny dojazd od pól uprawnych oraz do elektrowni wiatrowej. Budowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren oraz nie wprowadza dodatkowych czynników szkodliwych dla środowiska.

Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie, ruch pojazdów niezwiązanych z budową oraz infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu.

Ochrona środowiska została zrealizowana poprzez:

- zastosowanie ogólnie znanych technologii robót w budownictwie dróg,
- zastosowanie materiałów spełniających określone wymagania wg stosownych norm technicznych,
- odpowiednie zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska tj. zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wykonawca robót budowlanych jako wytwórca odpadów winien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac w ramach realizacji. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Zamawiającego. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki zostanie określony protokolarnie w porozumieniu z Zamawiającym. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

## **5.4. Bezpieczeństwo przeciwpożarowe**

Droga została zaprojektowana z materiałów niepalnych.

## **6. OBSZAR ODZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów budowlanych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 682) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 645) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektów powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

Przed rozpoczęciem prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

*strona pusta*



## III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ RYSUNKÓW		
Numer	Nazwa	Skala
01	Plan orientacyjny	1:25000
02	Plan zagospodarowania terenu	1:500

*strona pusta*