

strona tytułowa

Zawartość

1. Temat opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej, ulicy Towarowej – dz. nr 621/18 z drogą powiatową, ulicą Poznańską – 622/1 na terenie zabudowanym.

2. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (D.U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. Czerwca 1997 r. (D.U. Nr 160 poz. nr 1086),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 Poz. 2181).

3. Stan istniejący.

Droga powiatowa – ulica Poznańska na wysokości ulicy Towarowej posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 8,20m z chodnikami po obydwu stronach. Na drodze odbywa się ruch dwukierunkowy z dopuszczalną prędkością 50km/h wynikającą z oznakowania terenu zabudowanego. W okolicy skrzyżowania istnieje oznakowanie poziome w postaci linii P-4 i P-1e oraz oznakowanie poziome przejścia dla pieszych – linie P-10 i P-14. Istniejące oznakowanie poziome jak i pionowe (znaki D-6) przedstawiono na rys. nr 2. i oznaczono kolorem niebieskim.

4. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga powiatowa – ulica Poznańska jest drogą o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi 8,20m z obustronnymi chodnikami. Na drodze powiatowej odbywa się na niej ruch dwukierunkowy o dużym natężeniu ruchu pojazdów. Ruch pieszych jest bardzo średni.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 i A-7.

6. Znaki.

Znaki pionowe umieścić w odległości min 0,50m od krawędzi jezdni na wysokości min 2,50 od powierzchni jezdni do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Znaki powinny być z folii odbłaskowej typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie).

7. Uzasadnienie.

Projektowana stała organizacja ruchu jest związana z planowaną realizacją zadania „Przebudowa ulicy Towarowej w Kępnie”.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej stałej organizacji ruchu do 31 sierpnia 2023r. Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu zawiadomi o powyższym fakcie Komendanta Powiatowego Policji w Kępnie oraz Starostę Kępińskiego.