

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg w m.Krażkowy - II etap  
ADRES INWESTYCJI : Krażkowy gmina Kępno.  
INWESTOR : Gmina Kępno  
ADRES INWESTORA : ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : czwartek, 20 kwiecień 2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czwartek, 20 kwiecień 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym. SST D-01.01.01 0,096+0,18637	km  km	  0,282	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,282</b>
2 d.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. 5	m  m	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty przygotowawcze - karczowanie drzew</b>			
3 d.2	KNNR 1 0101-07 z.o. 2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) SST D-01.02.01 1	szt.  szt.	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
4 d.2	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 6 km SST D-01.02.01 2	mp  mp	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
5 d.2	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 6 km SST D-01.02.01 5	mp  mp	  5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
6 d.2	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłużyc na odległość 6 km SST D-01.02.01 2	mp  mp	  2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne - WYKOP POD POSZERZENIE JEDNI, POBOCZA ORAZ WYPROFILOWANIE ROWU</b>			
7 d.3	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - konstrukcja jezdni - oś 1 - (479,61m2+96.00m0,46m)x0.42m - poszerzenie jezdni - oś 3 - 170mx2,20mx0,38 - konstrukcja jezdni - oś 3 - (5.37mx5.46+11.00mx7.46m)x0.38 - pobocza utwardzone (137.33+281.30) m2 x 0,15m - wyprofilowanie rowu 96.00mb x 1,47m2 - ściek - 35.20m2x0.29m SST D-02.01.01. (479,61+96,00*0,46)*0,42+170,00*2,20*0,38+(5,37*5,46+11,00*7,46)*0,38+(137,33+281,30)*0,15+96,00*1,47+35,20*0,29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  618,550	
				<b>RAZEM</b>	<b>618,550</b>
8 d.3	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 618,55-28,237	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  590,313	
				<b>RAZEM</b>	<b>590,313</b>
9 d.3	KNR 2-01 0314-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - nasyp szeregowy 0.50m za poboczem kamiennym SST D-02.03.01 282,37*0,50*2*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  28,237	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,237</b>
10 d.3	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE TERENÓW ZIELONYCH I ROWU, SST D- 02.01.01. 799,13+96,00*3,52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 137,050	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 137,050</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowa.</b>			
11 d.4	KNNR 6 0102-01 z.o. 2.7. 9902-01	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - KORYTA NA GŁ. 15CM - POBOCZA - pobocza utwardzone (137.33+281.30) m2 SST D-04.01.01 Krotność = 1,5 137,33+281,30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  418,630	
				<b>RAZEM</b>	<b>418,630</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNNR 6 d.4 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - poszerzenie jezdni - oś 3 - 170mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 3 - (5.37mx5.46+11.00mx7.46m) SST D-04.01.01 Krotność = 1,27 170,00*2,20+5,37*5,46+11,00*7,46	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     485,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>485,380</b>
13	KNNR 6 d.4 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 42CM - konstrukcja jezdni - oś 1 - 479,61m2+96.00m0,46m SST D-04.01.01 Krotność = 1,4 479,61+96,00*0,46	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     523,770	
				<b>RAZEM</b>	<b>523,770</b>
14	KNNR 6 d.4 0109-01 z.o. 2.7. 9902-01	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - konstrukcja jezdni - oś 1 - 479,61m2+96.00m0,46m - poszerzenie jezdni - oś 3 - 170mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 3 - (5.37mx5.46+11.00mx7.46m) SST D-04.06.01 479,61+96,00*0,46+170,00*2,20+5,37*5,46+11,00*7,46	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      1 009,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 009,150</b>
15	KNNR 6 d.4 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. - konstrukcja jezdni - oś 1 - 479,61m2+96.00m0,46m - poszerzenie jezdni - oś 3 - 170mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 3 - (5.37mx5.46+11.00mx7.46m) - pobocza utwardzone (137.33+281.30) m2 SST D-04.04.02 479,61+96,00*0,46+170,00*2,20+5,37*5,46+11,00*7,46+137,33+281,30	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      1 427,780	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 427,780</b>
16	KNNR 6 d.4 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 8CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - konstrukcja jezdni - oś 1 - 479,61m2+96.00m0,46m - poszerzenie jezdni - oś 3 - 170mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 3 - (5.37mx5.46+11.00mx7.46m) SST D-04.04.02 479,61+96,00*0,46+170,00*2,20+5,37*5,46+11,00*7,46	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      1 009,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 009,150</b>
17	KNNR 6 d.4 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 6CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - wyrównanie jezdni - oś 3 - 155mx3,26m minus ściek - 35.20m2 SST D-04.04.02 Krotność = 0,75 170,00*3,26-35,20	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      519,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>519,000</b>
18	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 479,61+96,00*0,46+170,00*2,20+5,37*5,46+11,00*7,46+170,00*3,26-35,20	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1 528,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 528,150</b>
19	KNNR 6 d.4 0308-02 z.o. 2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - konstrukcja jezdni - oś 1 - 479,61m2+96.00m0,20m SST D-05.03.05b 479,61+96,00*0,20	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     498,810	
				<b>RAZEM</b>	<b>498,810</b>
20	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 479,61+96,00*0,20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  498,810	
				<b>RAZEM</b>	<b>498,810</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia jezdni.</b>			
21	KNNR 6 d.5 0309-02 z.o. 2.7. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a 479,61	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   479,610	
				<b>RAZEM</b>	<b>479,610</b>
22	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a Krotność = 1,25 962,95	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   962,950	
				<b>RAZEM</b>	<b>962,950</b>
<b>6</b>		<b>Ściek</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KNNR 2 d.6 0106-01	Betonowanie ław fundamentowych niezbrojonych w deskowaniu tradycyjnym - beton C12/15 - ściek - 35,2m2 SST D-04.06.01 0,30*0,15*35,20	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1,584	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,584</b>
24	KNNR 6 d.6 0607-04	Ścieki uliczne płaskie z kostki betonowej szer. 20cm - szer. 30cm SST D-08.02.02 Krotność = 1,5 117,33	m   m	   117,330	
				<b>RAZEM</b>	<b>117,330</b>
<b>7</b>		<b>Kanalizacja deszczowa- roboty ziemne. SST D-03.00.00.</b>			
25	KNNR 1 d.7 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr. kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod kanalizację deszczową na śr. gł. 1.00m. 76,85*1,00*1,0-10	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   66,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>66,850</b>
26	KNR 2-01 d.7 0301-01 0214-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi odległość 5 km (kat.gr.I-II)  10,00	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
27	KNNR 1 d.7 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 66,85+10,00	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   76,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,850</b>
28	KNR 2-18 d.7 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm  76,85*1,00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   76,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,850</b>
29	KNR-W 2-18 d.7 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - obsypka kanału  76,85*1,00*0,25	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   19,213	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,213</b>
30	KNR-W 2-18 d.7 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - obsypka kanału  76,85*1,00*0,25-76,85*3,14*0,15*0,15	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   13,783	
				<b>RAZEM</b>	<b>13,783</b>
31	KNNR 1 d.7 0318-03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3 m w gr.kat. I-III 76,85-76,85*1,00*0,60	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   30,740	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,740</b>
32	d.7	Dostarczenie piasku na nasypy.  30,74	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   30,740	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,740</b>
<b>8</b>		<b>Kanalizacja deszczowa - roboty montażowe. SST D-03.00.00.</b>			
33	KNR-W 2-18 d.8 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm  76,85	m   m	   76,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>76,850</b>
34	KNR-W 2-18 d.8 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m 2	stud.   stud.	   2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
35	KNR-W 2-18 d.8 0513-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głębokości -2*3	[0.5 m] stud. [0.5 m] stud.	   -6,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>-6,000</b>
36	KNR-W 2-18 d.8 0706-04	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm  1	odc. -1 prób. odc. -1 prób.	   1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>9</b>		<b>Wpusty uliczne i przykanaliki SST D-03.00.00.</b>			
37	KNR 2-01 d.9 0215-03	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.25 m3 na oddkład w gruncie kat.I-II - i wykop pod wpusty uliczne i przykanaliki. SST D-03.02.01 (1,50*1,50*2+4,30*1,00)*1,00	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   8,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,800</b>
38	KNNR 4 d.9 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu SST D-03.02.01 2,00	szt.   szt.	   2,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
39	KNR-W 2-18 d.9 0408-02 z.sz. 3.4. 9908	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm - wykopy umocnione	m		
		4,30	m	4,300	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,300</b>
40	KNR 2-01 d.9 0314-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypywanie ziemi przy wpuście ulicznym. SST D-03.02.01	m <sup>3</sup>		
		8,80	m <sup>3</sup>	8,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,800</b>
41	KNR-W 2-18 d.9 0706-01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej do 150 mm	odc. -1 prób.		
		2	odc. -1 prób.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>10</b>		<b>Inne</b>			
42	KNNR 5 d.10 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów telekomunikacyjnych.	m		
		121,50	m	121,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>121,500</b>
43	KNNR 5 d.10 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów energetycznych.	m		
		23,50	m	23,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,500</b>
44	KNNR 1 d.10 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 typu MEBA SST D-06.01.01	m <sup>2</sup>		
		152,00	m <sup>2</sup>	152,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>152,000</b>
45		Inwentaryzacja geodezyjna	kpl.		
d.10		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>