
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg w m.Krażkowy - I etap
ADRES INWESTYCJI : Krażkowy gmina Kępno.
INWESTOR : Gmina Kępno
ADRES INWESTORA : ul.Ratuszowa 1 63-600 Kępno
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł
DATA OPRACOWANIA : czwartek, 20 kwiecień 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
czwartek, 20 kwiecień 2023

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|---|--|---|----------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym. SST D-01.01.01 0,135+0,18648 | km km | 0,321 | |
| | | | | RAZEM | 0,321 |
| 2 d.1 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm wraz z rozbiórką odciętej krawędzi. 18 | m m | 18,000 | |
| | | | | RAZEM | 18,000 |
| 2 | | Roboty ziemne - WYKOP POD POSZERZENIE JEDNI, POBOCZA ORAZ WYPROFILOWANIE ROWU | | | |
| 3 d.2 | KNR 2-01 0201-04 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - poszerzenie jezdni - oś 1 - 135mx2,20mx0,42 - poszerzenie jezdni - oś 2 - 155mx2,20mx0,38 - konstrukcja jezdni - oś 2 - (162.92m2+31.48mx0.46m)x0.38 - pobocza utwardzone (204.09+245.65) m2 x 0,15m - wyprofilowanie rowu 115.00mb x 1,47m2 SST D-02.01.01. 135,00*2,20*0,42+155,00*2,20*0,38+(162,92+31,48*0,46)*0,38+(204,09+245,65*0,15+115,00*1,47 | m ³ m ³ | 558,243 | |
| | | | | RAZEM | 558,243 |
| 4 d.2 | KNR 2-01 0214-01 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II SST D-02.01.01. Krotność = 4 558,243-32,148 | m ³ m ³ | 526,095 | |
| | | | | RAZEM | 526,095 |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - nasyp szeregowy 0.50m za poboczem kamiennym SST D-02.03.01 321,48*0,50*2*0,10 | m ³ m ³ | 32,148 | |
| | | | | RAZEM | 32,148 |
| 6 d.2 | KNNR 1 0503-01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - PLANTOWANIE TERENÓW ZIELONYCH I ROWU, SST D- 02.01.01. 559,73+115,00*3,52 | m ² m ² | 964,530 | |
| | | | | RAZEM | 964,530 |
| 3 | | Podbudowa. | | | |
| 7 d.3 | KNNR 6 0102-01 z.o. 2.7. 9902-01 | Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - KORYTA NA GŁ. 15CM - POBOCZA - pobocza utwardzone (204.09+245.65) m2 SST D-04.01.01 Krotność = 1,5 204,09+245,65 | m ² m ² | 449,740 | |
| | | | | RAZEM | 449,740 |
| 8 d.3 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 38CM - poszerzenie jezdni - oś 2 - 155mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 2 - (162.92m2+31.48mx0.46m) SST D-04.01.01 Krotność = 1,27 155,00*2,20+162,92+31,48*0,46 | m ² m ² | 518,401 | |
| | | | | RAZEM | 518,401 |
| 9 d.3 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - KORYTO NA GŁĘBOKOŚĆ 42CM - poszerzenie jezdni - oś 1 - 135mx2,20m SST D-04.01.01 Krotność = 1,4 135,00*2,20 | m ² m ² | 297,000 | |
| | | | | RAZEM | 297,000 |
| 10 d.3 | KNNR 6 0109-01 z.o. 2.7. 9902-01 | Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - poszerzenie jezdni - oś 1 - 135mx2,20m - poszerzenie jezdni - oś 2 - 155mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 2 - (162.92m2+31.48mx0.46m) SST D-04.06.01 135,00*2,20+155,00*2,20+162,92+31,48*0,46 | m ² m ² | 815,401 | |
| | | | | RAZEM | 815,401 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|--|--|-----------------------------------|------------------|
| 11 | KNNR 6 d.3 0113-01 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm. - poszerzenie jezdni - oś 1 - 135mx2,20m - poszerzenie jezdni - oś 2 - 155mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 2 - (162.92m2+31.48mx0.46m) - pobocza utwardzone (204.09+245.65) m2 SST D-04.04.02 135,00*2,20+155,00*2,20+162,92+31,48*0,46+204,09+245,65 | m ² m ² | 1 265,141 | |
| | | | | RAZEM | 1 265,141 |
| 12 | KNNR 6 d.3 0113-04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 8CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - poszerzenie jezdni - oś 1 - 135mx2,20m - poszerzenie jezdni - oś 2 - 155mx2,20m - konstrukcja jezdni - oś 2 - (162.92m2+31.48mx0.46m) SST D-04.04.02 135,00*2,20+155,00*2,20+162,92+31,48*0,46 | m ² m ² | 815,401 | |
| | | | | RAZEM | 815,401 |
| 13 | KNNR 6 d.3 0113-04 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - WARSTWA GR. 6CM Z KAMIENIA 0/31,5MM - wyrównanie jezdni - oś 2 - 155mx3,26m SST D-04.04.02 Krotność = 0,75 155,00*3,26 | m ² m ² | 505,300 | |
| | | | | RAZEM | 505,300 |
| 14 | KNNR 6 d.3 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 815,401+135,00*3,26+505,30 | m ² m ² | 1 760,801 | |
| | | | | RAZEM | 1 760,801 |
| 15 | KNNR 6 d.3 0308-02 z.o. 2.7. 9902-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - jezdni - oś 1 - 693,43+135mx0,20m SST D-05.03.05b 693,43+135*0,20 | m ² m ² | 720,430 | |
| | | | | RAZEM | 720,430 |
| 16 | KNNR 6 d.3 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 693,43+135*0,20 | m ² m ² | 720,430 | |
| | | | | RAZEM | 720,430 |
| 4 | | Nawierzchnia jezdni i zjazdów. | | | |
| 17 | KNNR 6 d.4 0309-02 z.o. 2.7. 9902-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po za gęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-05.03.05a 693,43 | m ² m ² | 693,430 | |
| | | | | RAZEM | 693,430 |
| 18 | KNNR 6 d.4 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a Krotność = 1,25 937,92 | m ² m ² | 937,920 | |
| | | | | RAZEM | 937,920 |
| 5 | | Przepust fi 400 dł.10m- SST D-03.01.01. | | | |
| 19 | KNNR 1 d.5 0201-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w g kat. III z transp.urobku na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami transportu i wysypiska - wykop pod przepust. SST D-03.01.01 10,00*1 | m ³ m ³ | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 20 | KNNR 1 d.5 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczym po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) SST D-03.01.01 Krotność = 6 10 | m ³ m ³ | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 21 | KNNR 2-01 d.5 0314-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat.gr.I-II) - zasypianie przepustu SST D-03.01.01 10 | m ³ m ³ | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 22 | d.5 | Dostarczenie piasku na nasypy. 10 | m ³ m ³ | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 23 | KNNR 6 d.5 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe SST D-03.01.01. 10,00*0,40*0,25 | m ³ m ³ | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|--|--|------|--------------|----------------|
| 24 d.5 | KNNR 6 0605-06 z.o. 2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe z rur PEHD o średnicy 40 cm - analogia - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) SST D-03.01.01 10,00 | m | 10,000 | |
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 25 d.5 | KNNR 6 0605-03 z.o. 2.7. 9902-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - ścianki żelbetowe prefabrykowane 2 | szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 6 | | Inne | | | |
| 26 d.6 | KNNR 5 0705-01 | Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów telekomunikacyjnych. 141,50 | m | 141,500 | |
| | | | | RAZEM | 141,500 |
| 27 d.6 | KNNR 5 0705-01 | Ułożenie rur osłonowych typu AROT dla przewodów energetycznych. 292,50 | m | 292,500 | |
| | | | | RAZEM | 292,500 |
| 28 d.6 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych SST - D- 07.02.01 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 29 d.6 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - D-1 - 2 szt. + A-7 - 1 szt. SST D-07.02.01 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 30 d.6 | | Inwentaryzacja geodezyjna 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |