

## **II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Przebudowa dróg w m. Krązkowy

**Adres obiektu budowlanego:** dz. nr 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3, 395/22 miejscowość Krązkowy, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie

**Kategoria obiektu budowlanego:** - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy  
- XXV – drogi  
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne

**Identyfikator działek ewidencyjnych:** 300803\_5.0005.399; 300803\_5.0005.395/39;  
300803\_5.0005.395/30; 300803\_5.0005.394/14;  
300803\_5.0005.393/11; 300803\_5.0005.392/7;  
300803\_5.0005.395/13; 300803\_5.0005.394/8;  
300803\_5.0005.393/7; 300803\_5.0005.392/3;  
300803\_5.0005.400/3; 300803\_5.0005.395/22;

**Nazwa Inwestora** Gmina Kępno

**Adres Inwestora** ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Tech. Ryszard Guder</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>17.04.2023r.</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Mieczysław Ścierański</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>17.04.2023r.</i>	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ .....	4
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB .....	7
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	9
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....	10
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	10
1.1 Podstawa opracowania .....	10
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	10
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	10
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. Wygląd zewnętrzny obiektu budowlanego i sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust.1 pkt 2 lub aktów prawa miejscowego .....	11
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	11
6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	12
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne. .... i	12
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzują wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. ....	12
8.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych. ....	13
8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	13
8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów. ....	13
8.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	13
8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. ....	13
9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych , kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe. ....	14
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. ....	14
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	14
12. Organizacja ruchu .....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	15
Rys. nr 3.1 Profil podłużny oś nr 1 .....	15
Rys. nr 3.2 Profil podłużny oś nr 2 .....	16

<i>Rys. nr 3.3 Profil podłużny oś nr 3.....</i>	<i>17</i>
<i>Rys. nr 3.4 Profil podłużny oś nr 4.....</i>	<i>18</i>
<i>Rys. nr 4 Charakterystyczne Przekroje .....</i>	<i>19</i>

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-106/91

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki

Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie

samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46

z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G U D E R

technik drogowy

urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta, kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

również typowe przepusty i mosty.

Pan(i) ..... **Ryszard G U D E R** .....

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego  
mgr inż. arch. E. Krzyżanowski-Walaszczak  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA  
Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan  
Ryszard Guder  
ul. Piastowska 14A/16  
63-500 O s t r z e s z ó w





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-188/01

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Mieczysławowi Ścierskiemu**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 marca 1959 r. w Ostrzeszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 178/01/DUW**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**  
**oraz**  
**do projektowania w ograniczonym zakresie**  
**w specjalności architektonicznej**

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej stanowią podstawę do projektowania budynków mieszkalnych jednorodzinnych i inwentarskich na terenach budownictwa zagrodowego oraz gospodarczych i składowych o kubaturze do 1000m<sup>3</sup>, a także sporządzania projektów zagospodarowania działki, związanych z realizacją tych obiektów.

## UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Mieczysław Ścierski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

### Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Ścierski  
ul. Sierakowskiego 9  
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

*Danuta Kidybińska*  
p.o. Dyrektor Wydziału  
Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

## ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-B8M-THR-DPK \*

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01  
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-69T-3KZ-PNT \*

Pan Mieczysław Ścierański o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5108/01  
adres zamieszkania ul. B. Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-29 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (DZ.U. 1994 nr 89 poz. 414 (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) podpisani poniżej projektanci oświadczają, że projekt budowlany  
**Przebudowa dróg w m. Krążkowy**  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b>	Przebudowa dróg w m. Krążkowy
<b>Adres obiektu budowlanego</b>	dz. nr 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3, 395/22 miejscowość Krążkowy, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy - XXV – drogi - XXVI – sieci, jak kanalizacyjne
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	300803_5.0005.399; 300803_5.0005.395/39; 300803_5.0005.395/30; 300803_5.0005.394/14; 300803_5.0005.393/11; 300803_5.0005.392/7; 300803_5.0005.395/13; 300803_5.0005.394/8; 300803_5.0005.393/7; 300803_5.0005.392/3; 300803_5.0005.400/3; 300803_5.0005.395/22
<b>Nazwa Inwestora</b>	Gmina Kępno
<b>Adres Inwestora</b>	ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

Zespół Autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	Tech. Ryszard Guder	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91	Branża drogowa	17.04.2023r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mieczysław Ścierański	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW	Branża drogowa	17.04.2023r.	

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przebudowa dróg w m. Krążkowy.

#### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz. 124/, ze zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Uchwała nr XLII/249/2013 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 18 września 2013r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno – części I
- Uchwała nr X/57/2019 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 15 lipca 2019r w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kępno, na terenach części obrębów: Borek Mielęcki, Rzetnia, Szklarka Mielęcka, Przybyszów, Krążkowy, Osiny, Domanin, Ostrówiec – Myjomice, Mikorzyn, Olszowa, Kierzno, Miasto Kępno, Świba, Kierzenko, Mechnice
- Uchwała nr XXXIX/288/2021 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 15 listopada 2021r w sprawie uchwalenie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kępno na terenach części obrębów: Borek Mielęcki, Domanin, Kierzenko, Kierzno, Krążkowy, Mechnice, Miasto Kępno, Mikorzyn, Olszowa, Osiny, Ostrówiec – Myjomice, Rzetnia, Szklarka Mielęcka, Świba.

### 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przebudowa dróg w m. Krążkowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Krążkowy, gmina Kępno, powiat Kępiński, na działkach nr: 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3, 395/22 obręb ewidencyjny 0005 Krążkowy, jednostka ewidencyjna 300803\_5 Kępno – obszar wiejski.

Kategoria obiektu budowlanego:     - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy  
  - XXV - drogi  
  - XXVI – sieci, jak kanalizacyjne

### 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektuje się przebudowę dróg gminnych w m. Krążkowy. Jest to obiekty liniowy o całkowitej długości 868,64m. Obecnie oraz po zakończeniu przebudowy drogi gminnej będą służyć obsłudze komunikacyjnej mieszkańców oraz jako dojazd do pól. Na omawianych odcinkach dróg gminnych zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi oraz poszerzenie nawierzchni do 5,0m.

**4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. Wygląd zewnętrzny obiektu budowlanego i sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust.1 pkt 2 lub aktów prawa miejscowego**

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępna droga gminna. Natomiast zmienia jego formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno - użytkowych. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanych elementów dróg.

**5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

**os nr 1**

- długość opracowania	- 400,00m
- kategoria drogi	- droga gminna
- klasa techniczna	- L
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 115kN/oś
- nośność podłoża	- G1/G4
- głębokość przemarzania	- Hz = 0,80m p.p.t.
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o dwóch pasie ruchu
- szerokość drogi	- 5,00m
- szerokość pobocza	- 0,75m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0 %
pobocze	- 8,0 %

**oś nr 2**

- długość opracowania	- 186,46m
- kategoria drogi	- droga gminna
- klasa techniczna	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 115kN/oś
- nośność podłoża	- G1
- głębokość przemarzania	- Hz = 0,80m p.p.t.
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o dwóch pasie ruchu
- szerokość drogi	- 5,00m
- szerokość pobocza	- 0,75m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0 %
pobocze	- 8,0 %

**oś nr 3**

- długość opracowania	- 186,37m
- kategoria drogi	- droga gminna
- klasa techniczna	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 115kN/oś
- nośność podłoża	- G1/G4

- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| - głębokość przemarzania | - Hz = 0,80m p.p.t.                  |
| - prędkość projektowa    | - Vp= 30 km/h                        |
| - przekrój poprzeczny    | - jednojezdniowy o dwóch pasie ruchu |
| - szerokość drogi        | - 5,00m                              |
| - szerokość pobocza      | - 0,75m                              |
| - spadek poprzeczny:     |                                      |
| droga                    | - 2,0 %                              |
| pobocze                  | - 8,0 %                              |

**oś nr 4**

- |                          |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------|
| - długość opracowania    | - 95,81m                             |
| - kategoria drogi        | - droga gminna                       |
| - klasa techniczna       | - D                                  |
| - kategoria ruchu        | - KR 1                               |
| - obciążenie             | - 115kN/oś                           |
| - nośność podłoża        | - G1/G4                              |
| - głębokość przemarzania | - Hz = 0,80m p.p.t.                  |
| - prędkość projektowa    | - Vp= 30 km/h                        |
| - przekrój poprzeczny    | - jednojezdniowy o dwóch pasie ruchu |
| - szerokość drogi        | - 5,00m                              |
| - szerokość pobocza      | - 0,75m                              |
| - spadek poprzeczny:     |                                      |
| droga                    | - 2,0 %                              |
| pobocze                  | - 8,0 %                              |

Łączna długość opracowania – 868,64m

**6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012, stwierdza się występowanie złożonych warunków gruntowych z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych, a projektowany obiekt zaleca się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Ostateczna decyzja przyjęcia kategorii geotechnicznej zgodnie z powyższym Rozporządzeniem należy do projektanta obiektu.

**7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne.**

Nie dotyczy.

**8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzują wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

W projekcie przewidziano zastosowanie materiałów i technologii, obojętnych dla środowiska, zarówno na etapie budowy, jak i jego funkcjonowania po zakończeniu budowy. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Funkcjonowanie obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem będzie nieuciążliwe dla środowiska naturalnego i obojętne dla otoczenia.

Użytkowanie obiektu nie będzie miało wpływu na zdrowie ludzi i funkcjonowanie obiektów sąsiednich.

### **8.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.**

Eksploatacja dróg gminnych w m. Krązkowy nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

W okresie budowy na zapleczu powstałe ścieki odprowadzane będą do przenośnych punktów sanitarnych, które będą opróżniane przez firmę wykonującą takie usługi. Po zakończeniu budowy punkty sanitarne na zapleczach wymagają likwidacji w ramach kosztów inwestycji.

W celu odwodnienia nawierzchni dróg gminnych zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe z ww. nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo w stronę projektowanego rowu trapezowego biegnącego wzdłuż drogi gminnej (oś nr 1).

Z drogi gminnej (oś nr 2) wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w stronę poboczy w kruszywa łamanego i dalej w pas zieleni.

Z dróg gminnych (oś nr 3, oś nr 4) wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanego rowu znajdującego się wzdłuż drogi gminnej (oś nr 1). Z części dróg gminnych (oś nr 3, oś nr 4) z których nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych do projektowanych wpustów ulicznych ze względu na ukształtowanie terenu, wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w stronę projektowanego pobocza z kruszywa łamanego i dalej w pas zieleni.

W ciągu rowu wzdłuż drogi gminnej (oś nr 1) zaprojektowano dwa przepusty z rur PEHD Ø400 długości 10m. Wlot i wylot przepustów wykonać z prefabrykowanych ścianek czołowych.

### **8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

W fazie realizacji Inwestycji emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie realizacji Inwestycji źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin, gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Po zakończeniu Inwestycji w fazie eksploatacji dróg gminnych nie będą występowały zanieczyszczenia gazowe w tym zapachy, pyłowe i płynne szkodliwe dla środowiska.

### **8.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.**

Nie dotyczy.

### **8.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Nie dotyczy.

### **8.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przebudowa dróg gminnych w m. Krązkowy nie wprowadza szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania pozwala na zachowanie części biologicznie czynnej terenu działki.

Przyjęte rozwiązania funkcjonalno - przestrzenne, technologiczne, zastosowane materiały budowlane będą ograniczać lub eliminować wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

W związku z planowaną inwestycją projektuje się wycinkę jednego drzewa (akacja).

**9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe.**

Nie dotyczy.

**10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy.

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Nie dotyczy.

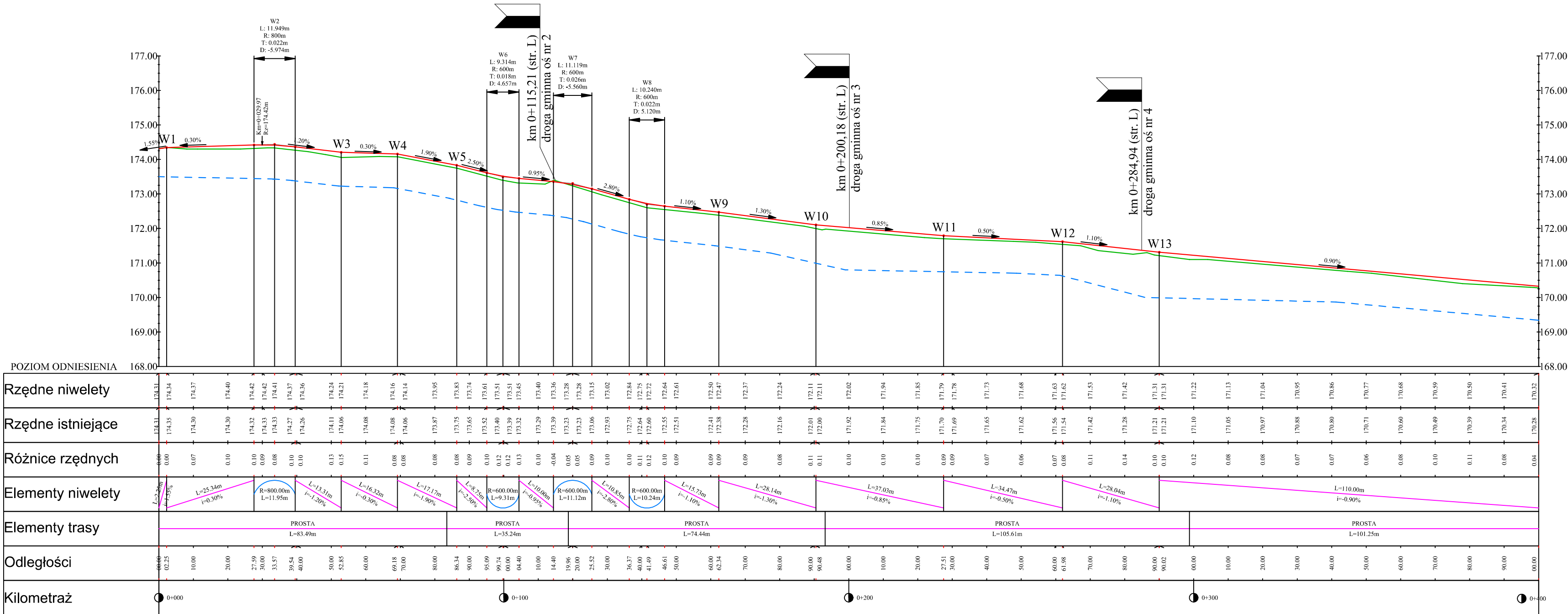
**12. Organizacja ruchu**

Ze względu na wykonanie przebudowy dróg gminnych projektuje się zmiany w organizacji ruchu. Należy wprowadzić oznakowanie stałe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie, jednak integralnie związane z niniejszym projektem.

<b>Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant główny br. drogowa : tech. Ryszard Guder</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej <b>bez ograniczeń,</b> <b>Nr UAN-7342-106/91</b>	
<b>Sprawdzający br. drogowa : mgr inż. Mieczysław Ściński</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej <b>bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej</b> <b>w ograniczonym zakresie</b> <b>Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW</b>	
<b>Data:</b>	<b>17.04.2023r.</b>



Profil podłużny oś nr 1

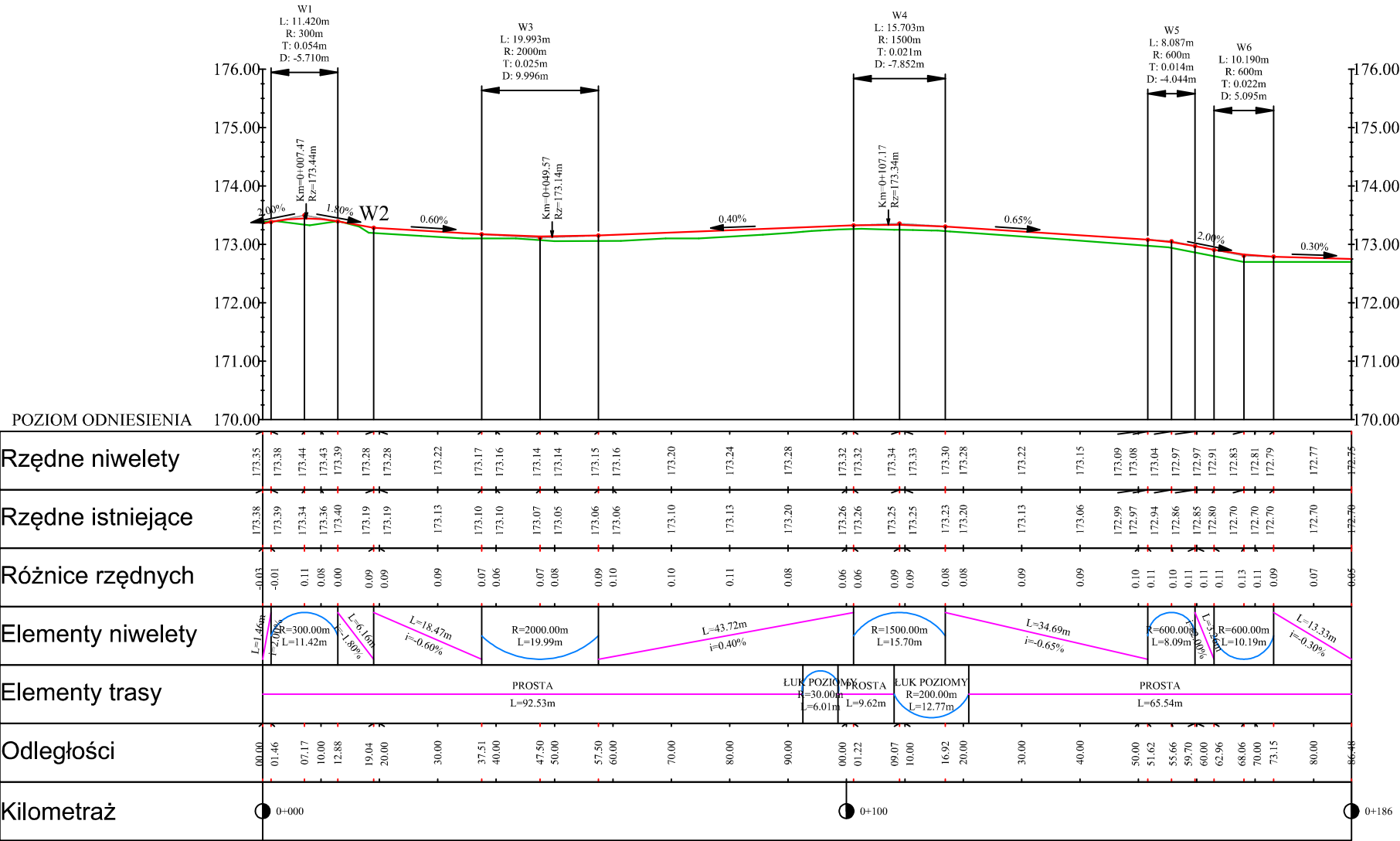


Legenda:

- projektowana oś jezdni
- istniejący teren
- skrzyżowanie z drogą gminną
- projektowany rów prawy

<div><div><div><div>M</div><div>M</div></div><div><div></div><div>Biuro projektowe</div></div></div><div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś</div><div>ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów</div><div>tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div></div>			
NAZWA INWESTYCJI		Przebudowa dróg w m. Krązkowy	
ADRES		działka nr 399; 395/39; 395/30; 394/14; 393/11; 392/7; 395/13; 394/8; 393/7; 392/3; 400/3, 395/22 obręb 0005 Krązkowy Krązkowy; 63-600 Kępno	
OBIEKT		droga gminna	
INWESTOR		<div><div><div></div></div><div>Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno</div></div>	
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	Profil podłużny oś nr 1		NR RYS.
			3.1
DATA	17.04.2023r.	SKALA	

Profil podłużny oś nr 2



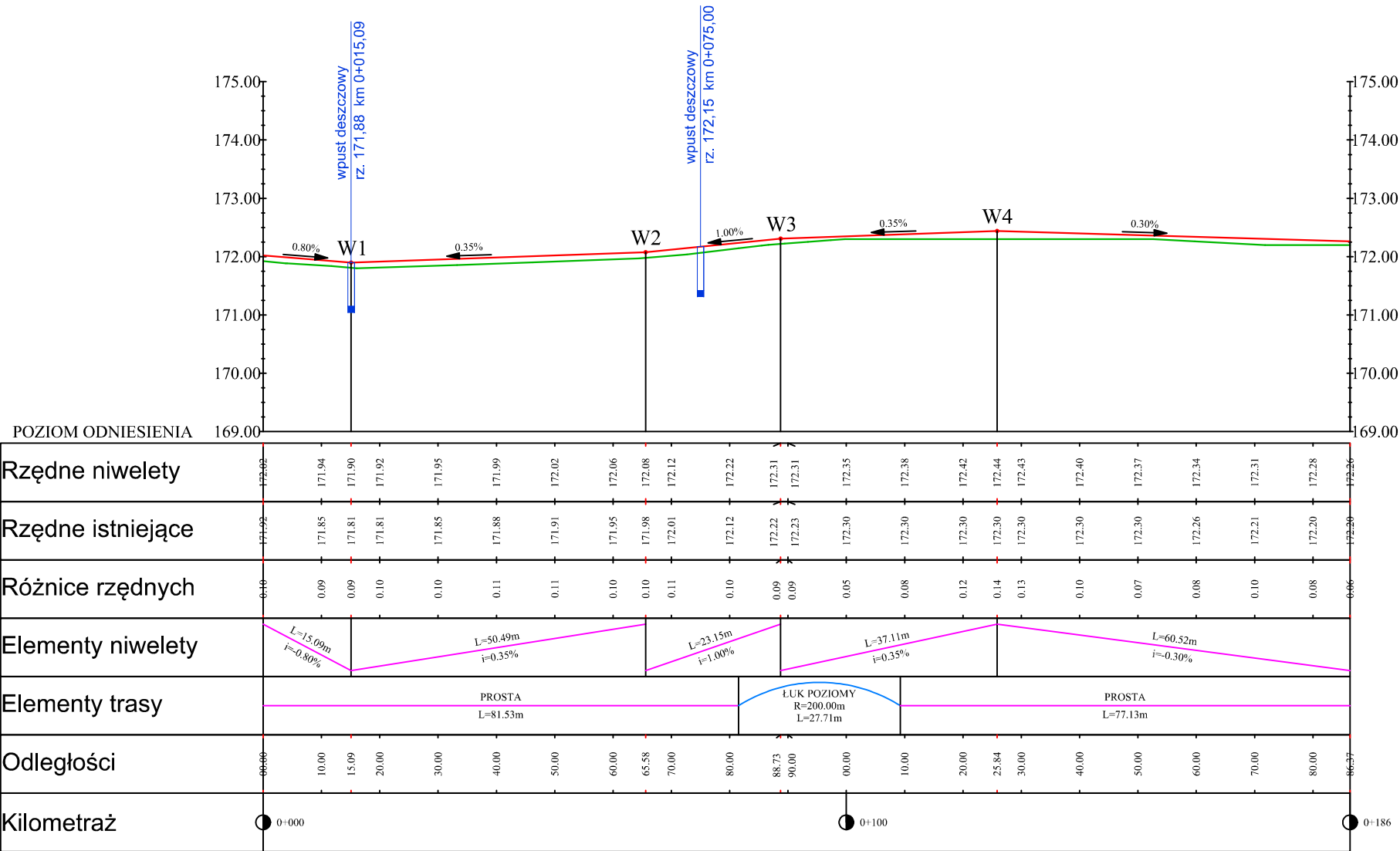
Legenda:

projektowana oś jezdni

istniejący teren


<div><div><div>MJM</div><div>Biuro projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg w m. Krążkowy		
ADRES	działka nr 399; 395/39; 395/30; 394/14; 393/11; 392/7; 395/13; 394/8; 393/7; 392/3; 400/3, 395/22 obręb 0005 Krążkowy Krążkowy; 63-600 Kępno		
OBIEKT	droga gminna		
INWESTOR	 Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	Profil podłużny oś nr 2		NR RYS.
			3.2
DATA	17.04.2023r.	SKALA	1:100/1000

Profil podłużny oś nr 3

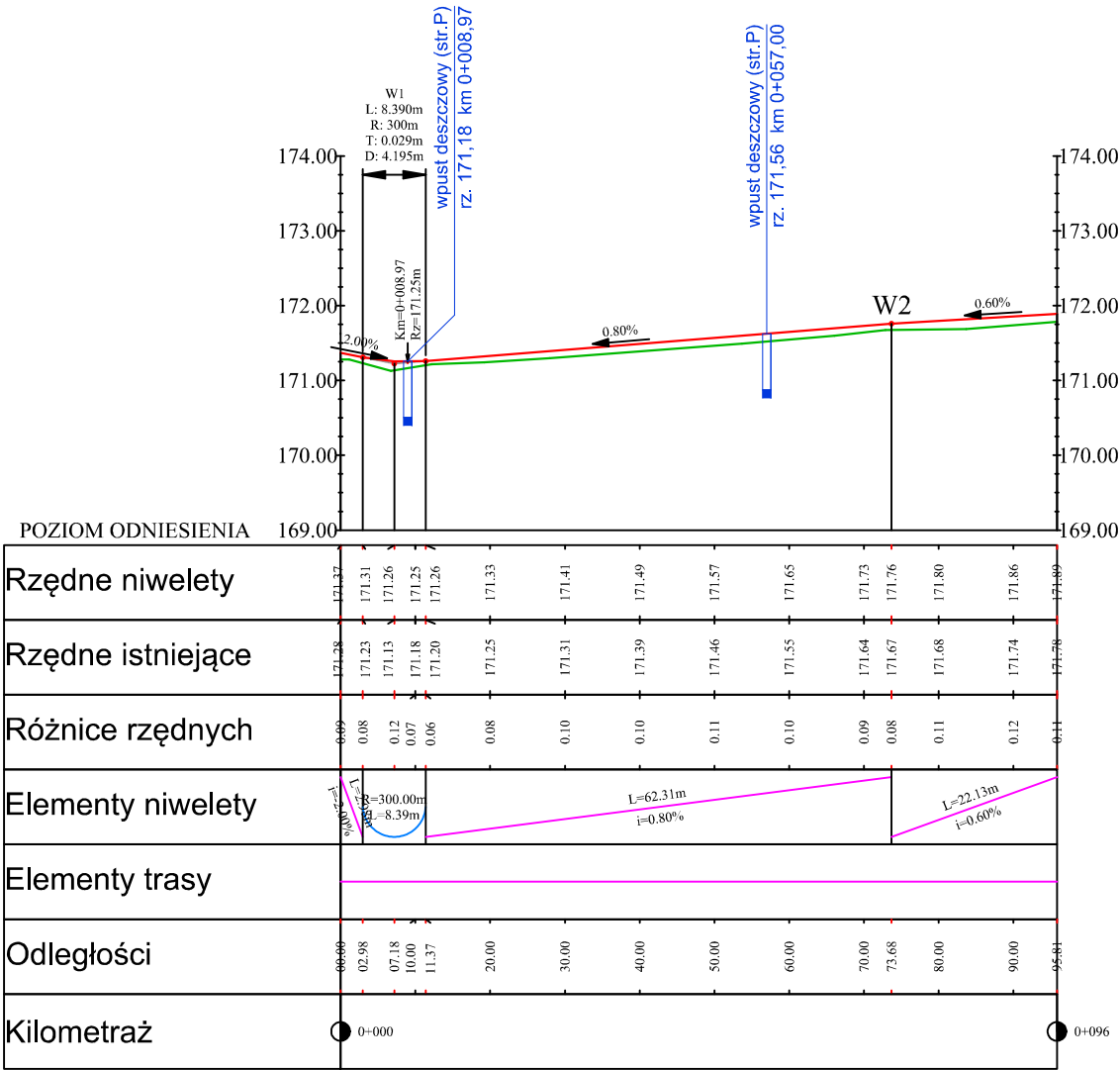


Legenda:

- projektowana oś jezdni
- istniejący teren
- proj. wpust deszczowy

<div><div><div>MJM</div><div>Biuro projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>								
NAZWA INWESTYCJI		Przebudowa dróg w m. Krążkowy						
ADRES		działka nr 399; 395/39; 395/30; 394/14; 393/11; 392/7; 395/13; 394/8; 393/7; 392/3; 400/3, 395/22 obręb 0005 Krążkowy Krążkowy; 63-600 Kępno						
OBIEKT		droga gminna						
INWESTOR				Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno				
RODZAJ OPRAC.		PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA		DROGOWA		
		IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS		
PROJEKTANT		tech. Ryszard Guder		UAN.7342-106/91				
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Jarosław Mikoś						
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Mieczysław Ścierański		UAN-8386/42/87 178/01/DUW				
TYTUŁ RYS.		Profil podłużny oś nr 3				NR RYS.		
						3.3		
DATA		17.04.2023r.		SKALA		1:100/1000		

Profil podłużny oś nr 4

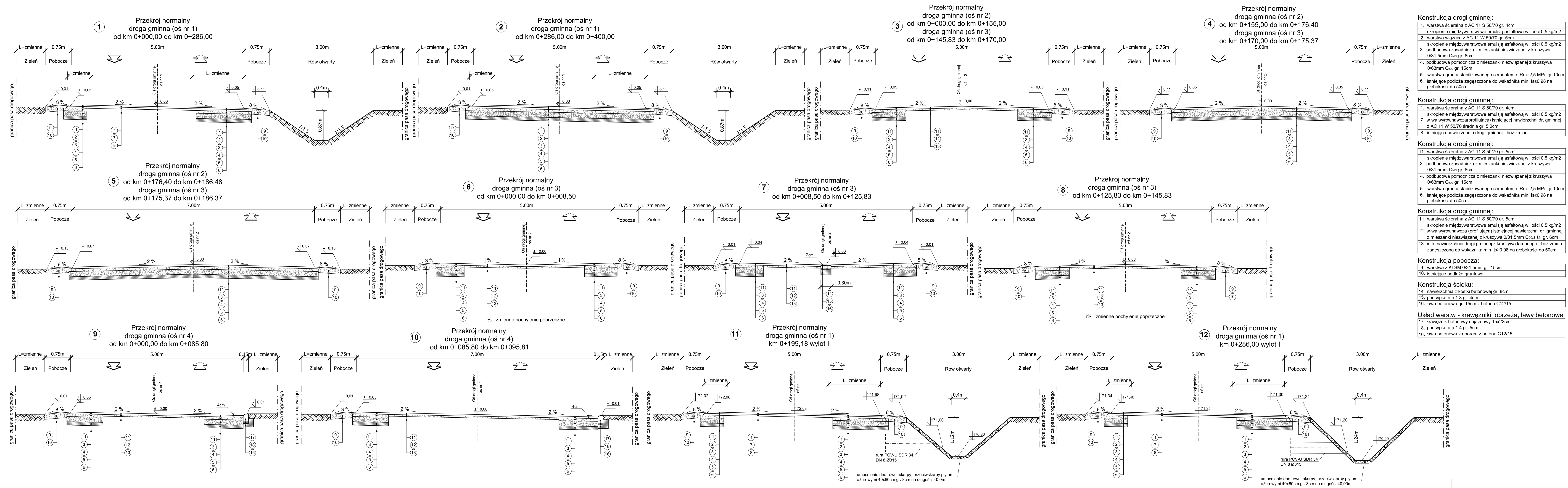


Legenda:

- projektowana oś jezdni
- istniejący teren
- proj. wpust deszczowy

<div><div><div>MJM</div><div>Biuro projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg w m. Krążkowy		
ADRES	działka nr 399; 395/39; 395/30; 394/14; 393/11; 392/7; 395/13; 394/8; 393/7; 392/3; 400/3, 395/22 obręb 0005 Krążkowy Krążkowy; 63-600 Kępno		
OBIEKT	droga gminna		
INWESTOR	 Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierski	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	Profil podłużny oś nr 4		NR RYS.
			3.4
DATA	17.04.2023r.	SKALA	1:100/1000





Konstrukcja drogi gminnej:	
1.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
3.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5cm
4.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
5.	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C <sub>600</sub> gr. 8cm
6.	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C <sub>600</sub> gr. 15cm
7.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.10cm
8.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. I <sub>sz</sub> ≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja drogi gminnej:	
1.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
3.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5cm
4.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
5.	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C <sub>600</sub> gr. 8cm
6.	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C <sub>600</sub> gr. 15cm
7.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.10cm
8.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. I <sub>sz</sub> ≥0,98 na głębokości do 50cm


Konstrukcja drogi gminnej:	
11.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
12.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
13.	w-wa wyrównawcza (profilująca) istniejącej nawierzchni dr. gminnej z AC 11 W 50/70 średnia gr. 5,0cm
14.	istniejąca nawierzchnia drogi gminnej - bez zmian

Konstrukcja drogi gminnej:	
11.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
12.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>
13.	w-wa wyrównawcza (profilująca) istniejącej nawierzchni dr. gminnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C <sub>600</sub> śr. gr. 6cm
14.	istn. nawierzchnia drogi gminnej z kruszywa łamanego - bez zmian zagęszczona do wskaźnika min. I <sub>sz</sub> ≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja pobocza:	
9.	warstwa z KtSM 0/31,5mm gr. 15cm
10.	istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja ścieku:	
14.	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
15.	podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
16.	ława betonowa gr. 15cm z betonu C12/15

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe	
17.	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
18.	podsyпка c-p 1:4 gr. 5cm
19.	ława betonowa z oporem z betonu C12/15

<b>MJM</b> <small>Biurowo projektowe</small> <b>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś</b> ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 317 e-mail: mjm-biuro@wp.pl			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg w m. Kąrkowy		
ADRES	działka nr 399; 395/39; 395/30; 394/14; 393/11; 392/7; 395/13; 394/8; 393/7; 392/3; 400/3, 395/22 obręb 0005 Kąrkowy Kąrkowy; 63-600 Kępno		
OBIEKT	droga gminna		
INWESTOR	 Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		
RODZAJ OPAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANTA	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ściński	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	PRZECIOJE CHARAKTERYSTYCZNE		NR RYS.
DATA	17.04.2023r.	SKALA	1:50
			<b>4</b>