

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Przebudowa dróg w m. Krązkowy**

**Adres obiektu:** dz. nr 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3 miejscowość Krązkowy, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie

**Kategoria obiektu budowlanego:** - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy  
- XXV – drogi  
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne

**Jednostka ewidencyjna:** 300803\_5 Kępno – obszar wiejski

**Obręb:** 0005 Krązkowy

**Działka nr ewid.** 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3

**Treść opracowania:** Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krązkowy

**Inwestor:** Gmina Kępno

**Adres Inwestora:** ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno

**Jednostka projektowa:** MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś

**Adres biuro projektowego:** ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów  
tel. 608 268 327; e-mail: [mjm-biuro@wp.pl](mailto:mjm-biuro@wp.pl)

**Branża - DROGOWA**

**Specjalność**

**Nr uprawnień**

**mgr inż. Jarosław Mikoś**

**Baranów, 15 luty 2023r.**

**Egzemplarz nr 3**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
KARTA UZGODNIEŃ .....	3
UZGODNIENIA.....	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	10
OPIS TECHNICZNY .....	11
Rys. nr 1 Plan orientacyjny .....	17
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny – Docelowa Organizacja Ruchu.....	18

<b>KARTA UZGODNIENÍ</b>
-------------------------

*do Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krązkowy*

## UZGODNIENIA



MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów  
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

## KARTA UZGODNIENÍ

*do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krążkowy*

**OPINIUJĘ**  
bez uwag / ~~z uwagami~~  
w zakresie dróg gminnych  
Miasta i Gminy Kępno

Zgodnie z pismem .....  
Kępno, dnia 16. 02. 2023 r. ZASTĘPCA WÓJTY

Artur Kosakiewicz

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krązkowy*

PROJEKT UZGODNIONO

w KPP w Łęku

w dniu 19-02-2023 L. dz. 2.5321.12.2023PH

bez uwag / ~~z uwagami~~

ASYSTENT  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Kępnie

*sierż. sztab. Patryk Moska*

**STAROSTA KĘPIŃSKI**  
**63-600 KĘPNO**

Kępno, 23.02.2023 r.

KT.7121.26.2023

### ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku MJM Biuro Projektowe, Pana Jarosława Mikoś z s. ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 21.02.2023r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej w Krązkowych.

#### zatwierdzam

stałą organizację ruchu w ciągu drogi gminnej 859526P w Krązkowych, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 18/2023**, w związku z Przebudową ww. drogi. Z uwagami.

- Na drodze znajdującej się na działce 1075/3 przed skrzyżowaniem umieścić znak A-7

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień, być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie w należytych stanie podczas całego okresu prowadzenia prac drogowych. Do oznakowania robót drogowych należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na danym odcinku drogi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Pojazdy i maszyny wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w światła błyskowe. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu

nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązują jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA  
*Robert Kieruzal*

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MJM Biuro Projektowe  
Jarosław Mikoś  
ul. Jasna 5/38  
63-604 Baranów
2. ad acta

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krążkowy*

**OPINIUJĘ**

bez uwag / ~~z uwagami~~  
w zakresie dróg gminnych  
Miasta i Gminy Kępno

Zgodnie z pismem .....  
Kępno, dnia 16. 02. 2023 .....  
.....  
.....

Artur Kosakiewicz

**ZATWIERDZAM**

bez uwag / ~~z uwagami~~

*W warunkach określonych w  
załączniku*

projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu

zgodnie z pismem: KT.7121. 26.2023

z dnia 23.02.2023 ... ewidencji projektów 18/2023

Data 23.02.2023 ... Podpis .....

**STAROSTA**

*Robert Kieruzal*





## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

*Oświadczam się, że projekt docelowej organizacji ruchu dla  
**Przebudowy dróg w m. Krążkowy**  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<b>Adres obiektu:</b>	dz. nr 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3 miejscowość Krążkowy, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy - XXV – drogi - XXVI – sieci, jak kanalizacyjne	
<b>Jednostka ewidencyjna</b>	300803_5 Kępno – obszar wiejski	
<b>Obręb:</b>	0005 Krążkowy	
<b>dz. ewid. nr:</b>	399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3	
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kępno	
<b>Adres inwestora:</b>	ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno	
<b>Branża:</b>	<b>Projektant – Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Drogowa</b>	Projektant główny : mgr inż. Jarosław Mikoś	
	<b>Data:</b>	<b>15.02.2023r.</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krążkowy.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg w m. Krążkowy opracowany został w oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm./
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r. poz. 2310/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U z 2017r. poz. 784/
- Załączniki do Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. z 2019r. Poz. 2311/
- wizję lokalną w terenie,
- aktualne przepisy i wytyczne oraz literaturę techniczną.

### 3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy.

### 4. Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji

Nie dotyczy.

### 5. Charakterystyka drogi i warunku ruchu – stan istniejący

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Krążkowy, gmina Kępno w terenie zabudowanym po istniejącym terenie wraz poboczami i zjazdami znajdującymi się wzdłuż drogi.

Na opracowywanym obszarze drogi gminne posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości 3,0-4,0m Wzdłuż dróg gminnych dominuje zabudowa jednorodzinna wolnostojąca. Wody opadowe odprowadzane są powierzchnio na pobocze gruntowe i dalej w pas zieleni.

Po przebudowie funkcja dróg gminnych nie ulegnie zmianie.

Na opracowywanym obszarze występuje oznakowanie pionowe i poziome w postaci znaków:

Oznakowanie poziome:

- P-25 – bez zmian

Oznakowanie pionowe:

- A-1 – bez zmian
- A-2 – bez zmian
- A-7 – bez zmian
- A-11a+T-1+B-33 – bez zmian
- D-43a – bez zmian
- E-17a+D-42a – bez zmian

## **6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Droga gminna (dz. nr 399, 395/39, 395/30, 394/14, 393/11, 392/7, 395/13, 394/8, 393/7, 392/3, 400/3)

Parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – droga lokalna L
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój poprzeczny – jezdnia o jednym pasie ruchu szerokości 5,00m,

## **7. Ogólny opis projektowanej inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie dróg w m. Krążkowy obejmuje:

- wykonanie nowych warstw konstrukcji dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m,
- budowę poboczy szerokości 0,75m z kruszywa łamanego,
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160 kolor niebieski istniejących kabli energetycznych
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160 istniejących kabli telekomunikacyjnych,
- wycinkę istniejącego drzewa (akacja),
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania pionowego dróg gminnych

## **8. Projektowana organizacja ruchu**

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawione w części graficznej związane przebudową dróg w m. Krążkowy.

### **8.1 Oznakowanie poziome**

#### **8.1.1 Istniejące**

- P-25 – bez zmian

#### **8.1.2 Projektowane**

- nie dotyczy

### **8.2 Oznakowanie pionowe**

#### **8.2.1 Istniejące**

- A-1 – bez zmian
- A-2 – bez zmian
- A-7 – bez zmian
- A-11a+T-1+B-33 – bez zmian
- D-43a – bez zmian
- E-17a+D-42a – bez zmian

#### **8.2.2 Projektowane**

- A-7 - ustęp pierwszeństwa umieszcza się na drodze podporządkowanej przez skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem,
- D-1 – droga z pierwszeństwem stosuje się w celu oznaczenia początku drogi w obszarze zabudowanym, na której kierujący ma pierwszeństwo na skrzyżowaniach z innymi drogami

Znaki należy wykonać zgodnie z powołanymi w punkcie 2 przepisami prawa dotyczącymi znaków drogowych pionowych. Tablice znaków trójkątnych o boku 90 cm, tablice znaków okrągłych o średnicy 80 cm.

## 9. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Czas wprowadzenia zmian do 30 grudzień 2024r.

## 10. Zestawienie znaków.

### 10.1 Znaki pionowe

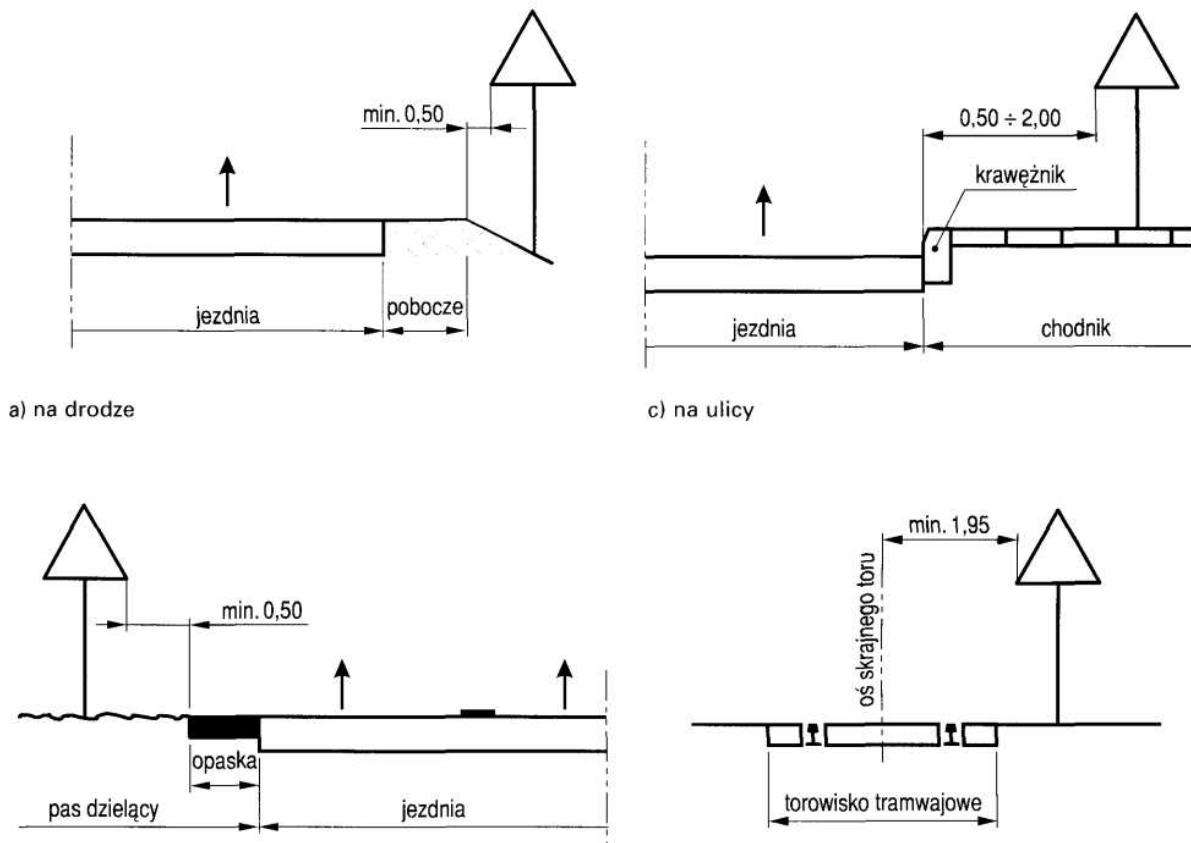
Znak	A-7	-	1 szt.
Znak	D-1	-	2szt.

## 11. Zalecenia i uwagi końcowe

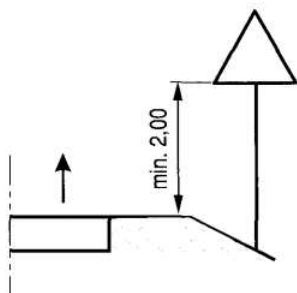
Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średniej; znaki ostrzegawcze – długość boku 900 mm, znaki okrągłe o średnicy 800 mm, znaki informacyjne 600 mm x 600 mm lub 600 mm x 750 mm za wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem. Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, z folii odbłaskowej typu II-ej generacji, trwałości 10 lat. Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak bezpieczeństwa (literka B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 3 mm. Tył lica znaku drogowego – wymalowany farbą proszkową koloru szarego i oznakowany nazwą producenta, nr partii, rokiem produkcji i nazwą właściciela. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 63,0mm z kotwą mocującą o grubości ścianki 3mm. Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

### Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z rozporządzeniem:

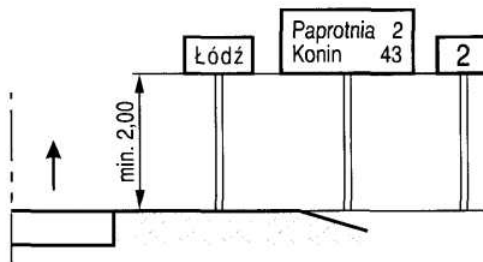
- Odległość znaków od krawędzi jezdni



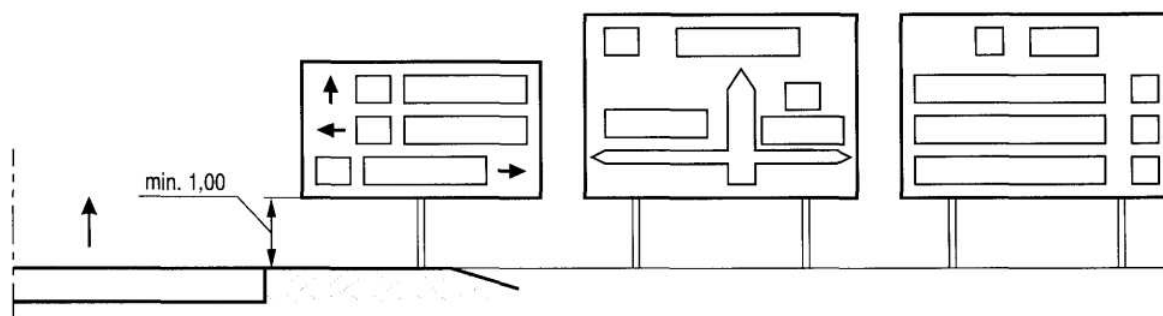
- Wysokość umieszczania znaków



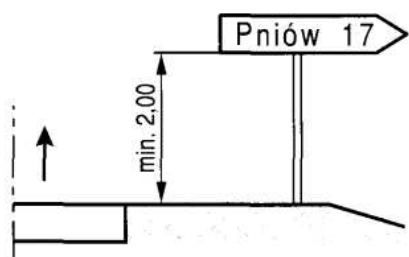
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



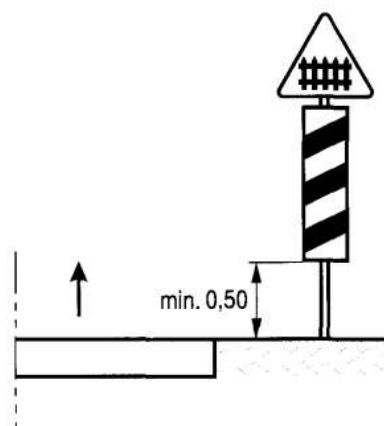
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



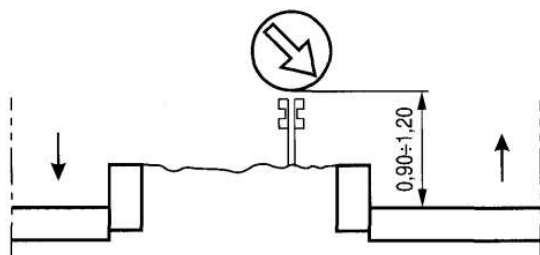
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



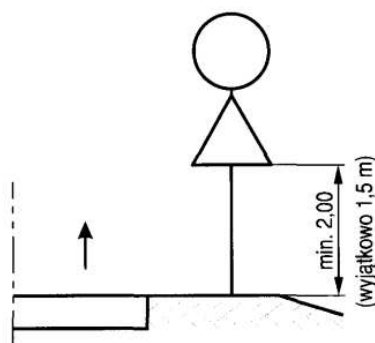
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

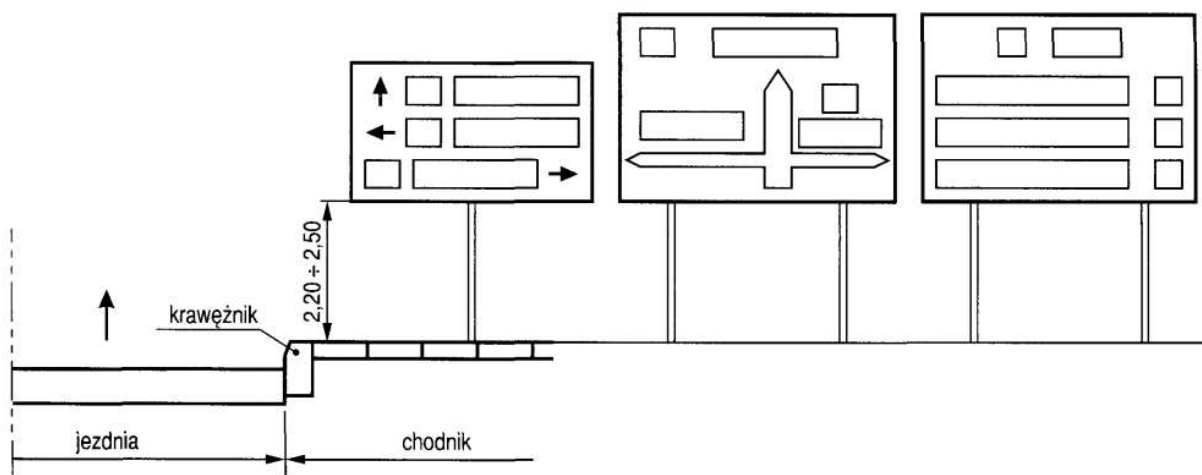


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

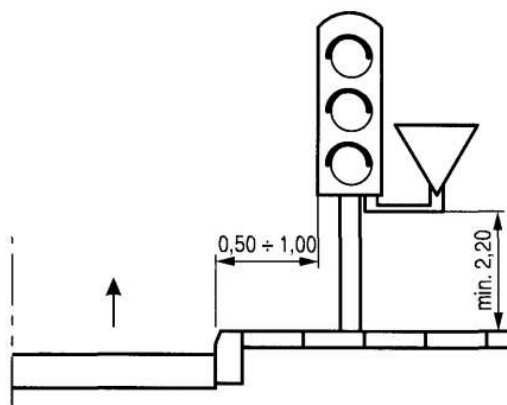


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

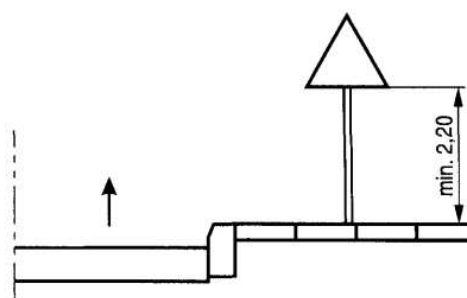




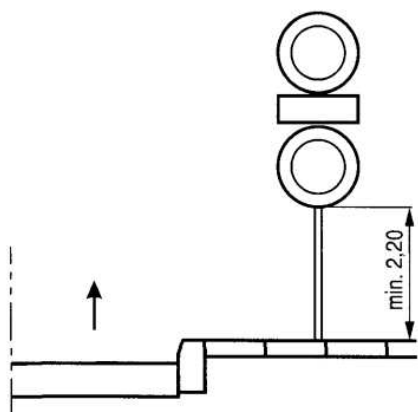
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



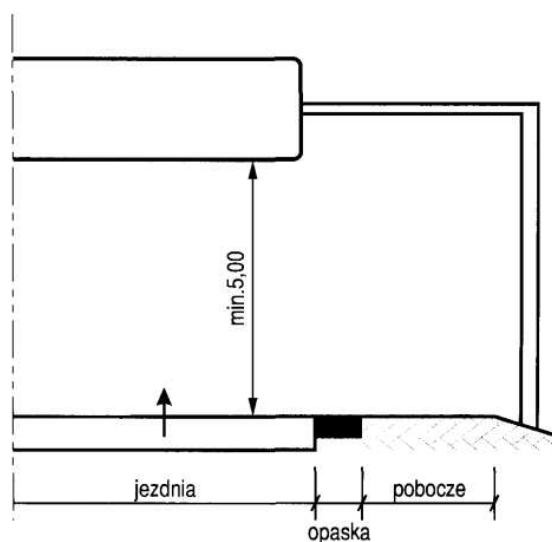
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Baranów, 15 lutego 2023r.

Opracowanie: mgr inż. Jarosław Mikoś






odcinek dróg gminnych  
podlegający opracowaniu



**MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś**  
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów  
tel. 608 268 327 e-mail: [mjm-biuro@wp.pl](mailto:mjm-biuro@wp.pl)

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg w m. Krążkowy		
ADRES	działka nr 399; 395/39; 395/30; 394/14; 393/11; 392/7; 395/13; 394/8; 393/7; 392/3; 400/3, 395/22 obręb 0005 Krążkowy Krażkowy; 63-600 Kępno		
OBIEKT	droga gminna		
INWESTOR	 Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA			
SPRAWDZAJĄCY			
TYTUŁ RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYS.
DATA	17.04.2023r.	SKALA	1:25000
			1



