

EGZ. ...	PROJEKT KONCEPCYJNY
----------	---------------------

TEMAT	Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno, na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej				
ADRES	skrzyżowanie ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej, 63-600 Kępno gmina Kępno, powiat kępiński, województwo wielkopolskie				
INWESTOR	 Miasto i Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno				
STADIUM	PROJEKT KONCEPCYJNY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, lipiec 2023 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

**PROJEKT KONSEPCYJNY**

Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno,  
na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej

---

*strona pusta*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>I.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</b>	<b>5</b>
1.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.	INWESTOR	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1.	Podstawa formalna	5
3.2.	Podstawa techniczna	5
3.3.	Podstawa prawna	5
<b>II.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>6</b>
1.	STAN ISTNIEJĄCY	6
1.1.	Zagospodarowanie terenu	6
1.2.	Parametry techniczne drogi	6
2.	STAN PROJEKTOWANY	7
2.1.	Założenia	7
2.2.	Parametry	7
<b>III.</b>	<b>RYSUNKI</b>	<b>9</b>

## **WYKAZ RYSUNKÓW**

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek nr 02	Rondo jednopasowe Dz=40,0m	skala 1:1000

## **PROJEKT KONCEPCYJNY**

Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno,  
na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej

---

*strona pusta*

## **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

### **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny dla zadania pn. „**Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno, na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej**”.

### **2. INWESTOR**

Inwestorem jest: Miasto i Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Droga wojewódzka nr 482 wraz z drogą serwisową znajduje się w zarządzie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

Droga powiatowa nr 5712P znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie, ul. Katowicka 8, 63-604 Słupia pod Kępem.

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **3.1. Podstawa formalna**

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

#### **3.2. Podstawa techniczna**

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.
- WR-D-31-2: Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych Część 2: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane (wersja 01-2022.11.30),
- WR-D-31-3: Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych Część 3: Ronda (wersja 01-2022.11.30).

#### **3.3. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z przepisami związanymi,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1376) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1.1. Zagospodarowanie terenu

Inwestycja realizowana będzie w obszarze istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 482 (ul. Granitowa) z drogą powiatową 5712P (ul. Wieluńska) oraz z drogą stanowiącą drogę serwisową drogi wojewódzkiej nr 482 (ul. Rozwojowa).

Obecne rozwiązanie komunikacyjne stanowi skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną i wydzielonymi w ciągu drogi wojewódzkiej pasem do skrętu w prawo oraz w lewo. W obszarze skrzyżowania znajduje się zjazd z ulicy Rozwojowej na drogę wewnętrzną bez możliwości przejazdu.

Przyległy teren stanowią tereny inwestycyjne gminy Kępno. Obecnie na działkach sąsiadujących od północy z obszarem planowanej przebudowy trwa budowa centrum handlowego. Dojazd do centrum stanowić będzie ul. Rozwojowa, która stanowi również dojazd do zakładów przemysłowych zlokalizowanych w dalszym jej ciągu. Bezpośrednio do skrzyżowania przylega nieczynna stacja paliw.

Ulica Granitowa stanowi część obwodnicy Kępna.

W ciągu drogi wojewódzkiej, w odległości około 450 m od planowanej inwestycji, w kierunku miejscowości Olszowa, znajduje się zjazd na drogę krajową S11 w kierunku Katowic oraz w odległości około 770 m w kierunku Poznania.

W kierunku południowym i południowo-wschodnim, wzdłuż ulicy Wieluńskiej, zlokalizowane są zakłady usługowe i przemysłowe, sklepy oraz w dalszej części obszar zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej Mianowic oraz osiedla Murator.

#### 1.2. Parametry techniczne drogi

Parametry DW 482:

- Kategoria drogi – droga wojewódzka,
- Klasa techniczna – G,
- Kategoria ruchu – KR6,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 50 km/h,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
  - Jezdnia szerokości: 10,0 m (2x3,5m+3,0m) – od strony Kępna
  - Jezdnia szerokości: 7,0 m (2x3,5m) – od strony Wieruszowa
  - Opaska zewnętrzna: 2x0,5 m
  - Pobocze gruntowe: 2x1,50 m

Parametry DP 5712P:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa techniczna – Z,
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 40 km/h,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
  - Jezdnia szerokości: 7,0 m (2x3,5m)
  - Pobocze gruntowe: 2x1,0 m

Parametry drogi serwisowej DW 482 (DP 5713P):

- Kategoria drogi – droga wewnętrzna (droga powiatowa),
- Klasa techniczna – L,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
  - Jezdnia szerokości: 6,0 m (2x3,0m)
  - Pobocze gruntowe: 2x0,75 m

## 2. STAN PROJEKTOWANY

### 2.1. Założenia

Głównym założeniem przyjętego rozwiązania jest zachowanie płynności poruszania się pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej przy zwiększonym natężeniu ruchu z kierunków północnego i południowego wynikającego z rozbudowy infrastruktury handlowo-usługowej przy ulicy Rozwojowej. Dodatkowo ułatwiony zostanie bezpieczny dostęp do nowobudowanego centrum pieszym i rowerzystom.

Założono maksymalne natężenie ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych w ciągu drogi wojewódzkiej, stanowiącej obwodnicę Kępna oraz dojazd do drogi ekspresowej. Przewiduje się również znaczny udział w ruchu na skrzyżowaniu pojazdów jadących w kierunku zjazdu na drogę ekspresową, wobec czego sugeruje się wykonanie dodatkowe pasu do skrętu w prawo dla pojazdów nadjeżdżających od ulicy Wieluńskiej. Zaproponowano budowę elementów uspokojenia ruchu na dojeździe do skrzyżowania od strony zachodniej poprzez zastosowanie wyspy wyniesionej z kontrlukami.

### 2.2. Parametry

Parametr	Zalecana wartość	Przyjęta wartość
Średnica zewnętrzna ronda $D_z$	(26) 30 m - 40 (55) m	40,0 m
Średnica wyspy środkowej ronda D	(10) 15 m - 27,5 (53) m	24,0 m
Szerokość jezdni ronda S	4,5 m - 6 m	6,0 m
Szerokość pierścienia P	1,5 m - 2,5 m (3,5 m)	2,0 m
Wlot jednopasowy szerokość wlotu $b_{wl}$ , promień wyokrąglający $R_{wl}$	3,5 m - 4,0 m 12 m - 15 m	4,0 m (2,5 m) 12,0 m / 15,0 m (10,0 m)
Wylot jednopasowy szerokość wylotu $b_{wy}$ , promień wyokrąglający $R_{wy}$	4,0 m - 4,75 m 12 m - 18 m	4,5 m (2,5 m) 18,0 m (6,0 m / 12,0 m / 15,0 m)

**PROJEKT KONCEPCYJNY**

Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno,  
na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej

---

*strona pusta*



## **PROJEKT KONCEPCYJNY**

Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno,  
na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej

---

# **III. RYSUNKI**

## **WYKAZ RYSUNKÓW**

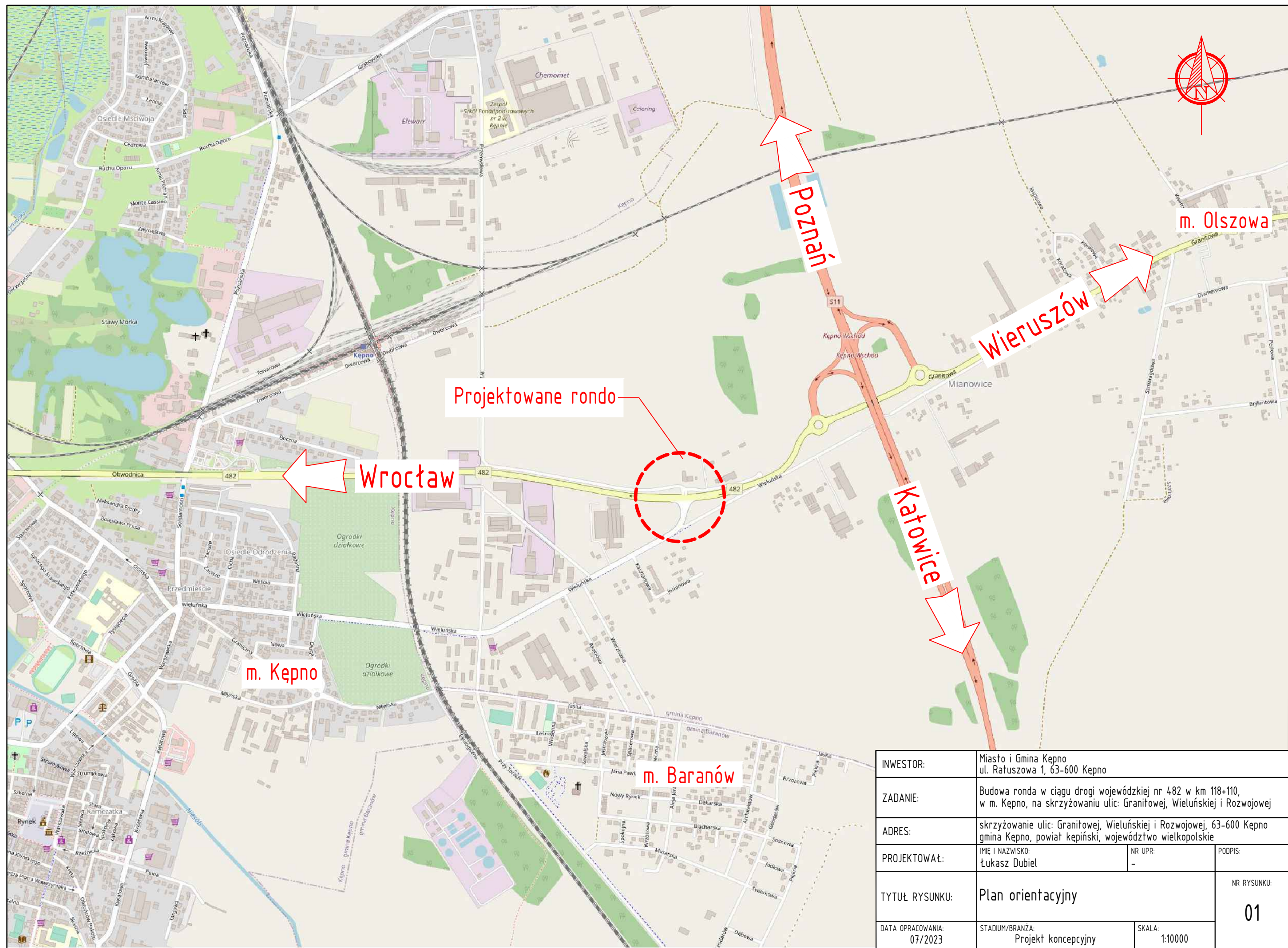
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek nr 02	Rondo jednopasowe Dz=40,0m	skala 1:1000

**PROJEKT KONCEPCYJNY**

Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kępno,  
na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej

---

*strona pusta*



INWESTOR:	Miasto i Gmina Kepno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kepno		
ZADANIE:	Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kepno, na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej		
ADRES:	skrzyżowanie ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej, 63-600 Kepno gmina Kepno, powiat kępiński, województwo wielkopolskie		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan orientacyjny		NR RYSUNKU: 01
DATA OPRACOWANIA: 07/2023	STADIUM/BRANŻA: Projekt koncepcyjny	SKALA: 1:10000	



# Rondo jednopasowe Dz=40,0m



## Legenda

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia pierścienia ronda
- Nawierzchnia wyspy
- Nawierzchnia chodnika
- Istniejące krawędzie jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź wysp
- Projektowana krawędź chodnika
- Projektowane krawędzie pasów ruchu
- Projektowane pobocze

INWESTOR:	Miasto i Gmina Kepno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kepno		
ZADANIE:	Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482 w km 118+110, w m. Kepno, na skrzyżowaniu ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej		
ADRES:	skrzyżowanie ulic: Granitowej, Wieluńskiej i Rozwojowej, 63-600 Kepno gmina Kepno, powiat kępiński, województwo wielkopolskie		
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Rondo jednopasowe Dz=40,0m		NR RYSUNKU: 02
DATA OPRACOWANIA: 07/2023	STADIUM/BRANŻA: Projekt koncepcyjny	SKALA: 1:1000	