

Kępno, 06.12.2022 r.

KT.7121.185.2022

**ZATWIERDZENIE**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Nowakowskiego z s. ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno z dnia 17.11.2022 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie dróg gminnych w Kępnie.

**zatwierdzam**

stałą organizację ruchu w ciągu dróg gminnych 859868P ul. Słoneczna w m. Kępno, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 168/2022**, w związku z projektowaniem stałej organizacji ruchu ww. drogi.

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień, być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymanie w należyтым stanie podczas całego okresu prowadzenia prac drogowych. Do oznakowania robót drogowych należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na danym odcinku drogi. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosowane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Pojazdy i maszyny wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w światła błyskowe. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu

nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA  
*Robert Kieruzal*

Załączniki:


1. Projekt organizacji ruchu


Otrzymuje:

1. Jacek Nowakowski  
ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno
2. ad acta

ALJANO – Jacek Nowakowski – USŁUGI DROGOWE  
ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno  
tel. 604 967 509

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Słonecznej w Kępnie		
ADRES:	MIEJSCOWOŚĆ ŚWIBA, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	174, 505, 506, 507 obręb geodezyjny 300803_5.0008 ŚWIBA GMINA KĘPNO		
INWESTOR:		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
STUDIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
CPV:	45233140-2; 45233220-7	KATEGORIA	XXV
Kępno, listopad 2022r.			

SPECJALNOŚĆ:	OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Nowakowski ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno	listopad 2022r.	

## **Spis treści**

### **I. UZGODNIENIA**

Karta uzgodnień

Karta zatwierdzenia

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Temat opracowania
2. Zarząd drogi
3. Podstawa opracowania
4. Założenia i stan istniejący
5. Charakterystyka ruchu
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Znaki
8. Uzasadnienie
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
10. Wykaz znaków

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny skala 1:10000      | rys. nr 1 |
| 2. Oznakowanie istniejące skala 1:500   | rys. nr 2 |
| 3. Oznakowanie projektowane skala 1:500 | rys. nr 3 |



## KARTA UZGODNIEN

### do projektu stałej organizacji ruchu

**OPINIUJĘ**  
bez uwag/~~z uwagami~~  
w zakresie dróg gminnych  
Miasta i Gminy Kępno

Zgodnie z pismem .....  
Kępno, dnia ..... 17.11.2022

Miasta i Gminy Kępno

*Artur Kosakiewicz*

Artur Kosakiewicz

## KARTA ZATWIERDZENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

ZATWIERDZAM  
bez uwag / ~~z uwagami~~

.....  
.....  
.....  
projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu  
zgodnie z pismem: KT.7121. 185.2022  
z dnia 06.12.2022 nr ewidencji projektów 168/2022  
Data 06.12.2022 Podpis .....

STAROSTA

Robert Kieruzal

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. TEMAT OPRACOWANIA.**

Niniejsze opracowanie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „**Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Słonecznej w Kępnie**”. Celem nadrzędnym nowej organizacji ruchu jest oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Słonecznej w Kępnie oraz poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

### **2. ZARZĄD DROGI I RUCHU**

Zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

Zarząd ruchu: Starosta Kępiński, ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. ze zm.),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U.2021.450 t.j. ze zm.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz.U.2019.2311 t.j. ze zm.),
- Plan sytuacyjny terenu w skali 1:500.

### **4. ZAŁOŻENIA I STAN ISTNIEJĄCY**

Rozpatrywana droga znajduje się w Kępnie, w terenie zabudowanym. Przewiduje się budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w celu umożliwienia mieszkańcom

nowopowstałego osiedla przy ul. Popiełuszki dojścia do sklepu Lewiatan. Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i pokazane na planie sytuacyjnym – rys. 2.

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Ulica Słoneczna posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz ścieżkę rowerową i pieszą o nawierzchni z kostki betonowej. Ulica Słoneczna stanowi dojazd do znajdujących się wzdłuż niej zabudowań jednorodzinnych oraz do osiedla 700-lecia, osiedla Jana Pawła II oraz do centrum miasta od strony zachodniej. Na ul. Słonecznej występuje bardzo duże natężenie ruchu kołowego, głównie pojazdów osobowych. Ruch pieszych odbywa się głównie do pobliskich sklepów i osiedli.

## **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. 2. Nie przewiduje się zmiany oznakowania poziomego ścieżki rowerowej.

Przewiduje się oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez ustawienie znaków pionowych A-11a, T-1 i B-33 oraz D-6a. Przejście dla pieszych zostanie wyznaczone znakami poziomymi i pionowymi. Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. 3.

## **7. ZNAKI**

Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2, o wymiarach zgodnych z oznakowaniem projektowanym – rys. 4 i 5. Znaki umieścić w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku oraz na wysokości 2,00m od powierzchni pobocza/chodnika do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami dla dróg gminnych podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

## **8. UZASADNIENIE**

Projektowana stała organizacja ruchu jest opracowana na zlecenie Inwestora w związku z wnioskami mieszkańców przyległych domów jednorodzinnych.



## 9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

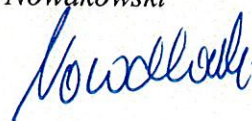
Przewiduje się wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do 31 marca 2023r.

## 10. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

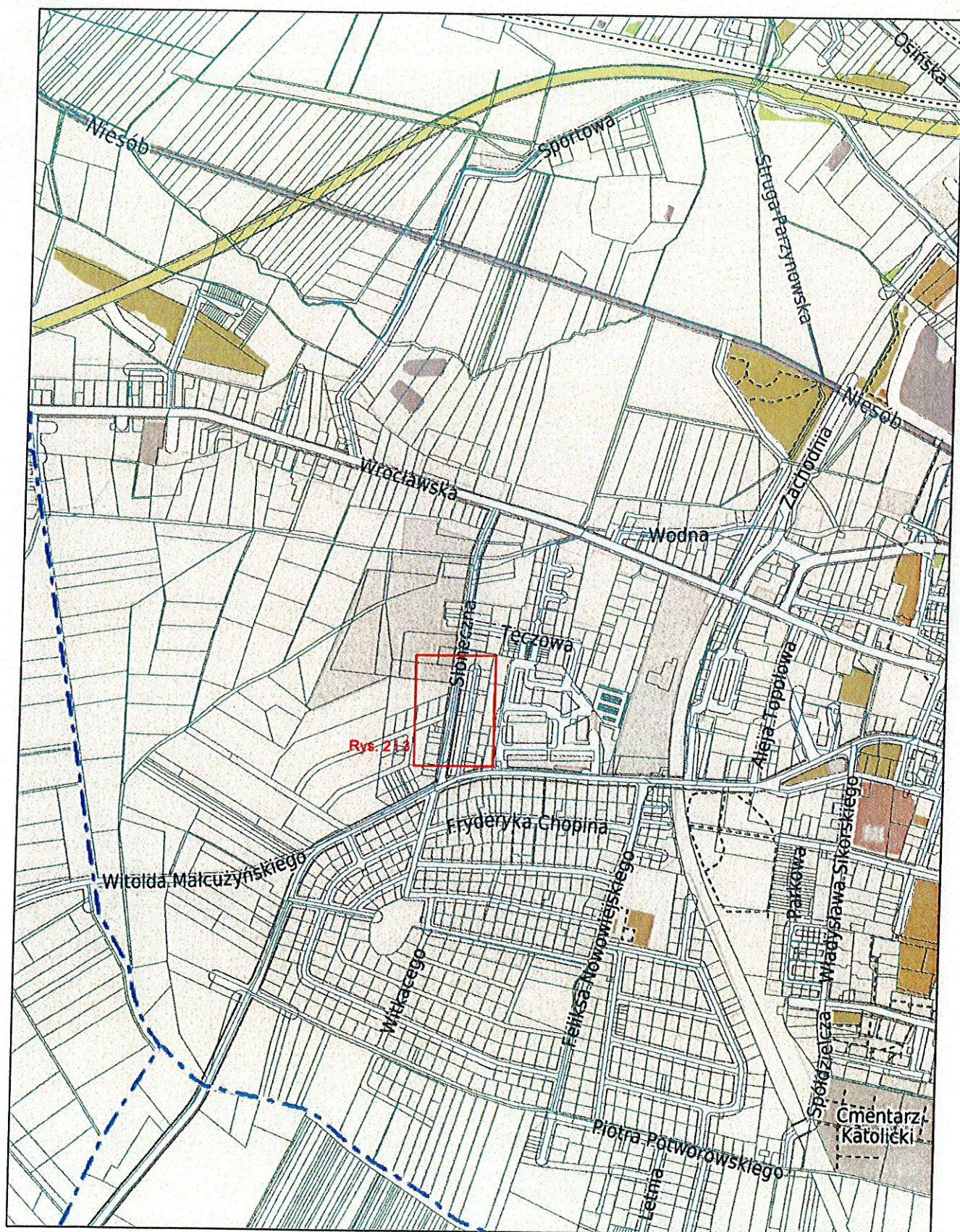
Lp.	znak	ilość	uwagi
1.	A-11a	2	„20 m”
2.	T-1	2	
3.	B-33	2	
4.	D-6a	2	
5.	P-10	16,00 m <sup>2</sup>	
6.	P-25	2,28 m <sup>2</sup>	

Opracował:

Jacek Nowakowski





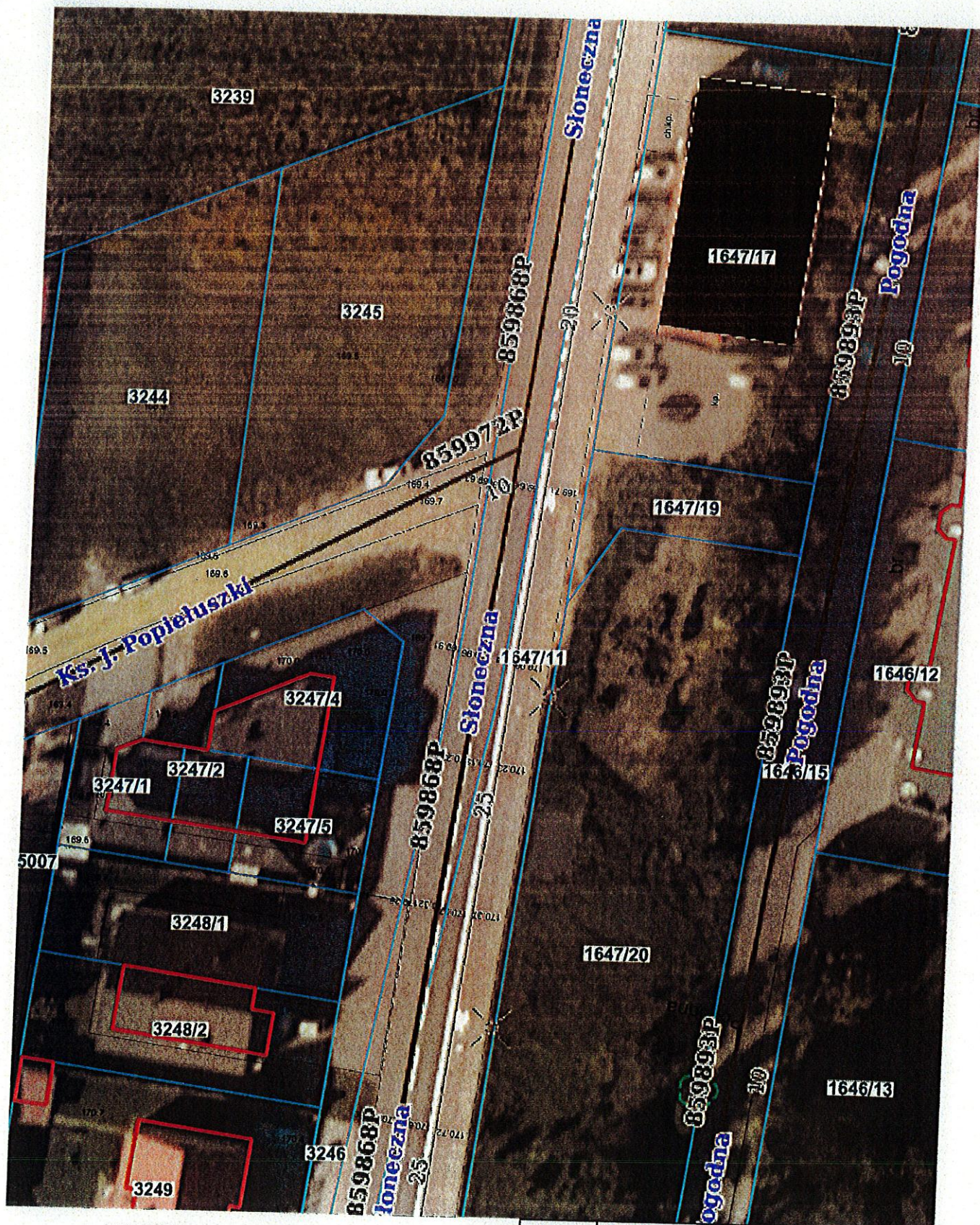


Pracownia	ALJANO - USŁUGI DROGOWE Jacek Nowakowski 63-600 Kępno ul. Tęczowa 7	
Temat	Oznakowanie skrzyżowań dróg gminnych w m. Świba	
Studium	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Inwestor	Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno	
Skala 1:10000	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
Projektował	Jacek Nowakowski	









# LEGENDA:

Istniejące oznakowanie



A-7 (IST)  
małe

Pracownia	ALJANO - USŁUGI DROGOWE Jacek Nowakowski 63-600 Kępno ul. Tęczowa 7	
Temat	Oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Słonecznej w Kępnie	
Studium	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Inwestor	Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno	
Skala 1:500	Oznakowanie istniejące	Rys. nr 2
Projektował	Jacek Nowakowski	