





USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU  
ANDRZEJ MRUGALA  
OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO  
REGON 251082093 NIP 619-101-85-04  
TEL. +48 698-629-705 D-MRUGALA11@WP.PL

STAROSTWO POWIATOWE W KĘPNIE  
Wydział Architektury i Budownictwa

Załącznik Nr 1 do decyzji zgłoszenia  
AB. 6743. 177. 2023  
Nr ..... z dnia 15.03.2023

EGZ. ....	RYSUNKI I SZKICE
-----------	------------------

INWESTOR	 <b>GMINA KĘPNO</b> Ul. RATUSZOWA 1 63-600 KĘPNO				
TEMAT	Wykonanie przejścia wyniesionego na ul. Dąbrowskiego w Kępnie				
ADRES	Kępno, ulica Dąbrowskiego (DG 859871P) km 0+165				
BRANŻA	Drogowa,	KATEGORIA OBIEKTU	XXV	KODY CPV	45233142-6
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Zgodnie z informacją na stronie nr 2				
WYKAZ DZIAŁEK	1905/1 i 1905/4 obręb Kępno nr 300803_4.0001.				
OPRACOWANO	Kępno, marzec 2023 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Martyna Dubiel	marzec 2023r.	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. DANE PROJEKTANTA</b>	<b>3</b>
1. OŚWIADCZENIE	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW	3
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Cel i zakres inwestycji	4
1.4. Podstawa opracowania	4
2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	6
3. ZAKRES PROJEKTOWANEGO REMONTU ULICY	6
3.1. Droga w planie	6
3.1. Niweleta	6
3.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni	6
3.3. Odwodnienie	6
4. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADAWIANIA OBIEKTU	6
5. ORGANIZACJA RUCHU I BHP	6
6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	7
7. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	7
8. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	7
9. BEZPIECZEŃSTWO PRZECIWPÓŻAROWE	7
10. ORGANIZACJA PLACU BUDOWY	7
<b>III. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>8</b>

WYKAZ RYSUNKÓW		
Numer	Nazwa	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan zagospodarowania terenu	1:500
3	Przekroje	1:50




## I. DANE PROJEKTANTA

### 1. OŚWIADCZENIE

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja  
– Rysunki i szkice pn. „**Wykonanie przejścia wyniesionego na ul. Dąbrowskiego w Kępnie**”,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant branży drogowej	Martyna Dubiel		

### 2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW

Uprawnienia nie są wymagane.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania są rysunki i szkice dla zadania pn.: „Wykonanie przejścia wyniesionego na ul. Dąbrowskiego w Kępnie”. Opracowanie obejmuje projekt branży drogowej wraz z projektem stałej organizacji ruchu.

#### **1.2. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno.. Droga znajduje się w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Kępno.

#### **1.3. Cel i zakres inwestycji**

Celem nadrzędnym zadania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych przechodzących przez ulicę. Niniejsza dokumentacja została opracowana w celu zgłoszenia robót oraz realizacji inwestycji opisanej w punkcie 1.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej, jezdni
- ułożenie krawężników i betonowej kostki brukowej na chodnikach,
- wykonanie oznakowanie pionowego.

#### **1.4. Podstawa opracowania**

##### **1.4.1 Podstawa formalna**

- Umowa z Gminą Kępno na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Założenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500.

##### **1.4.2 Podstawa techniczna**

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,

Obowiązujące normy:

- PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”
- PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane – wymagania”
- PN-S-96012:1998. Stabilizacja i ulepszanie gruntów cementem,
- PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym -- Specyfikacje -- Część 1: Mieszanki związane cementem
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 197-1:200 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów

powszechnego użytku (na podsypkę cementowo-piaskową)

- PN-EN 12620:2004 Kruszywa do betonu, (piasek na podsypkę cementowo-piaskową),
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe -- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 206+A1:2016-12 Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych,
- PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

#### 1.4.3 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 176),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 624) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1098) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1219) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 247) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 282) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 779) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami.

## **2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Parametry techniczne drogi

- Kategoria drogi- drogi gminne
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h,
- ulica o dwóch pasach ruchu i szerokości jezdni 5,00m,
- chodnik i ścieżka rowerowa po stronie wschodniej.

## **3. ZAKRES PROJEKTOWANEGO REMONTU ULICY**

### **3.1. Droga w planie**

Przewiduje się wykonanie progu płytowego spowalniającego ruch z przejściem dla pieszych na jezdni ulicy Dąbrowskiego. Planuje się również budowę chodnika łączącego przejście dla pieszych z istniejącym chodnikiem po stronie południowej drogi. Najazdy progu wykonać na długości 1,5m.

### **3.2. Niweleta**

Niweletę zaprojektowano 10cm ponad istniejącą.

### **3.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni składającej się z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Warstwa wyrównawcza grubości 6cm z betonu asfaltowego z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Chodnik wykonać z warstwy betonu asfaltowego AC8S50/70 grubości 4cm ułożonej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 o grubości 20cm. Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni bitumicznych wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-1,0kg/m<sup>2</sup>.

### **3.4. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wody powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej przez odsunięcie krawędzi progu spowalniającego ruch od istniejących krawężników.

## **4. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADAWIANIA OBIEKTU**

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r.

## **5. ORGANIZACJA RUCHU I BHP**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych.

## **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Wzdłuż krawężnika na długości przejścia dla osób niepełnosprawnych należy wykonać pasy o szerokości 0,5m z kostki integracyjnej.

## **7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Wykonanie przejścia nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren oraz nie wprowadza dodatkowych czynników szkodliwych dla środowiska. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie, ruch pojazdów niezwiązanych z budową oraz infrastruktura techniczna i urządzenia uzbrojenia terenu.

Ochrona środowiska została zrealizowana poprzez:

- zastosowanie ogólnie znanych technologii robót w budownictwie dróg,
- zastosowanie materiałów spełniających określone wymagania wg stosownych norm technicznych,
- odpowiednie zagospodarowanie materiałów z rozbiórki oraz pozostałych odpadów powstających w czasie realizacji robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska tj. zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach wykonawca robót budowlanych jako wytwórca odpadów winien posiadać właściwe pozwolenia na wytwarzanie i utylizację odpadów dla całości prac w ramach realizacji. Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Zamawiającego. Sposób zagospodarowania materiałów z rozbiórki zostanie określony protokolarnie w porozumieniu z Zamawiającym. Wykonawca przyszłych robót ponosi odpowiedzialność za utylizację i zagospodarowanie odpadów powstałych w czasie realizacji robót.

## **8. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **9. BEZPIECZEŃSTWO PRZECIWPOŻAROWE**

Próg zwalniający wraz chodnikami zostały zaprojektowane z materiałów niepalnych.

## **10. ORGANIZACJA PLACU BUDOWY**

Organizacja i harmonogram robót oraz związana z nią czasowa organizacja ruchu (uzgodnienia) oraz przełożenia ruchu leżą po stronie Wykonawcy. W trakcie robót należy przestrzegać przepisów BHP i ppoż oraz należy właściwie zabezpieczyć teren prac przed dostępem osób niepowołanych. Na Wykonawcy spoczywa też obowiązek organizacji budowy oraz sposobu prowadzenia robót z uwzględnieniem wszystkich zapisów obowiązującego prawa, a w szczególności:

- plac budowy i jego zaplecze powinny być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego,
- należy z należytą starannością zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami wynikającymi z tankowania maszyn roboczych, a zbiorniki z olejem magazynować pod zamykaną wiatą,
- podczas transportu należy zabezpieczyć materiały do budowy drogi,
- odpady a w szczególności niebezpieczne należy składować i segregować oraz przekazać uprawnionemu odbiorcy,
- zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- znaki i elementy BRD utrzymywać w czystości.

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ RYSUNKÓW		
Numer	Nazwa	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10000
2	Plan zagospodarowania terenu	1:500
3	Przekroje	1:50