



WZDW.WU.6501-40/23

Poznań, 3 lipca 2023 r.

**Burmistrz Miasta i Gminy Kępno
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno**

Odpowiadając na wniosek nr WR.7011.4.2023 z 25 maja 2023 r. w sprawie wydania wytycznych dla budowy skrzyżowania typu rondo w Kępnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 482, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że dla budowy skrzyżowania należy przyjąć rondo średnie i parametry:

- nośność nawierzchni 115 kN/oś
- średnica zewnętrzna ronda 40,0 m
- ilość pasów ruchu - 1 pas ruchu
- szerokość jezdni ronda 6,0 m
- pochylenie jezdni ronda 2,0 %
- szerokość pierścienia 2,0 m
- pochylenie pierścienia 4,0 %
- szerokość wlotu 4,0 m
- promień wyokrągający wlotu 12,0 m/15 m
- szerokość wylotu 4,5 m
- promień wyokrągający wylotu 15,0 m/18m
- szerokość pobocza gruntowego 2,0 m
- konstrukcja pierścienia rondo i pasa przejazdowego dla pojazdów ponadnormatywnych (warstwa ścierna z kostki granitowej 15x17cm gr. 17 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 20/25 gr. 25 cm)
- pobocza przy obwodni ronda powinny umożliwić usytuowanie barier i oświetlenia 2,0 m
- na wyspach najazdowych i wyspie centralnej powinno zostać zaprojektowane oznakowanie aktywne w gniazdach typu RS
- na połączeniu nawierzchni pod warstwami wiążącymi, należy projektować siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączaną asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 kN, o szerokości 1,00 m
- linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej należy przyjąć do końca wysp naprowadzających
- w dokumentacji ująć projekt oświetlenia skrzyżowania, słupy projektować w odległości co najmniej 2,00 m od krawędzi jezdni
- zasilanie znaków aktywnych i zasilanie oświetlenia musi zostać zaprojektowane na osobnych obwodach (2 szafki, 2 liczniki)
- dokonać weryfikacji dostępności przyległych działek do drogi wojewódzkiej i lokalizacji zjazdów (istniejące zjazdy do posesji należy przebudować (od krawędzi jezdni do granicy posesji) lub zapewnić ich obsługę z drogi serwisowej
- należy wybrać najkorzystniejszy spływ wód opadowych z istniejących oraz zaprojektowanych elementów wyposażenia drogi uwzględniając warunki terenowe
- chodnik zaprojektować po całej obwodni ronda
- na szerokości przejść dla pieszych obustronnie zaprojektować płytki dla niewidomych (40x40x8 cm, koloru żółtego, ze stożkami ściętymi)
- przeanalizować konieczność budowy zatok autobusowych.

Przed opracowaniem projektu budowlanego, należy przedłożyć do akceptacji projekt zagospodarowania terenu.

Do wiadomości:
Rejon Dróg Wojewódzkich w Ostrowie Wlkp.

Sprawę prowadzi:
Piotr Smudziński, tel. 61 22 58 126



NACZELNIK
Wydziału Uzgodnień i Ewidencji Dróg
Jarosław Hojan