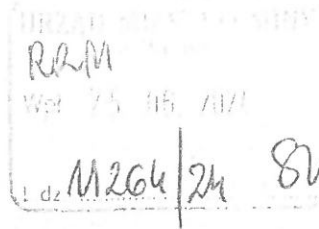


Michał Solecki  
Radny Rady Miejskiej w Kępnie



Kępno, 25.06.2024

**Sz. P. Piotr Psikus**  
**Burmistrz Miasta i Gminy Kępno**

### **INTERPELACJA**

*w sprawie planowanej inwestycji „Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich przylegających do Rynku w Kępnie” w szczególności jej części tj. ul. Kraszewskiego w Kępnie*

Mieszkańcy ul. Kraszewskiego zwrócili się do mnie z prośbą o zajęcie się problemem planowanej inwestycji, w szczególności planowanej nawierzchni drogi z kostki granitowej. Biorąc pod uwagę, że Pan Burmistrz zna już stanowisko mieszkańców w tej sprawie, co było wyrażane w korespondencji pomiędzy Państwem ograniczę się tylko do złożenia propozycji rozwiązana przyszłego problemu.

W ramach ograniczeń wynikających z nadzory konserwatorskiego nad tym obszarem miasta, a w związku z tym narzuceniem technologii wykonania drogi z nawierzchni kamiennej należy szukać rozwiązania, które byłoby kompromisem pomiędzy decyzją konserwatora, a oczekiwaniami mieszkańców. Jak już Panu Burmistrzowi raportowano, zamieszkujący tę ulicę obawiają się hałasu wynikającego z poruszania się pojazdów po drodze o nawierzchni kamiennej. Dlatego jeżeli zmiana technologii nie jest możliwa to należy dobrać taką kostkę, której nawierzchnia generowała by najmniejszy możliwy hałas. Poniżej proponowane rozwiązania takie jak;

1, kostka granitowa cięta (zdjęcie poniżej)



2. kostka granitowa cięto- łupana



Podobno rozważacie Państwo użycie kostki z ul. Sienkiewicza, która poprzez 30-letnie użytkowanie jest odpowiednio wytarta od góry, co ma w konsekwencji znacznie wyciszyć hałas przez przejeżdżające przez nie pojazdy. Jeżeli takie rozwiązanie byłoby wystarczające to należałoby dopilnować aby wykonawca układał tą kostkę odpowiednią stroną. Proszę również rozważyć montaż dwóch progów zwalniających, który znacznie spowolnił by ruch przejeżdżających tędy pojazdów a tym samym emitowany hałas



Droga publiczna, przede wszystkim pełni funkcję użytkową i służy głównie mieszkającym przy niej mieszkańcom. Szczególnie dotyczy to tej właśnie drogi, która nie ma charakteru tranzytowego dla ruchu lokalnego, dlatego tak ważne jest wypracowanie w ramach narzuconych ograniczeń rozwiązania kompromisowego dla wszystkich. Mieszkańcy poprzez swojego przedstawiciela tj. Panią Janinę Cegłę są gotowi do dalszych konsultacji w tym temacie, stąd oczekiwane byłoby zaproponowanie spotkania w tej sprawie przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Z poważaniem:

*Michał Solecki*

Podpisano przez/ Signed by:  
MICHAŁ  
SOLECKI  
Data/ Date: 25.06.2024 10:59  
mSzafir