

PRZEBUDOWA ULICY KSIĘDZA WAWRZYNIAKA I OBROŃCÓW POKOJU - - III ETAP REALIZACJI W KĘPNIE

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu

1. Dane ogólne:

Projekt opracowano na zlecenie Miasta i Gminy Kępno.

na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, projektu przebudowy ulicy – planu zagospodarowania i inwentaryzacji istniejącego oznakowania wykonanej przez projektanta.

Projekt sporządzono w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

2. Istniejąca ulica:

Istniejące ulice: Ks. Wawrzyniaka i Obrońców Pokoju są częścią składową ciągu klasy Z ulic: Słonecznej, Powstańców Wielkopolskich, Ks. Wawrzyniaka, Obrońców Pokoju. Ciąg tych ulic łączy drogę powiatową - ul. Wrocławską z drogą krajową nr S-11 – dalszym odcinkiem ul. Obrońców pokoju.

Istniejąca nawierzchnia i chodniki w ulicy Ks. Wawrzyniaka i Obrońców Pokoju jest zniszczona i wymaga przebudowy.

3. Istniejąca organizacja ruchu:

Od skrzyżowania z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. Kwiatową wzdłuż ul. Ks. Wawrzyniaka i Obrońców Pokoju istnieje ruch jednokierunkowy.

Od ul. Kościelnej do ul. Mickiewicza z lewej strony wyznaczono miejsca parkingowe ze stanowiskami równoległymi do osi jezdni.

Od ul. Mickiewicza do ul. Sienkiewicza stanowiska parkingowe zlokalizowane z prawej strony, równolegle do osi jezdni. Dalej, od Sienkiewicza do Kraszewskiego, z uwagi na szerokość jezdni, stanowiska parkingowe zlokalizowano z lewej strony, prostopadle do osi jezdni.

Przy ul. Obrońców Pokoju miejsca parkingowe umieszczone są z lewej strony równolegle do osi jezdni. Warunki oraz czas parkowania regulują parkometry oraz umieszczone tablice informacyjne.

4. Projektowane przekroje poprzeczne:

Na odcinku od Kościelnej do Mickiewicza projektowana szerokość nawierzchni wynosi 5,50 m, lewostronny chodnik od 3,50 m do 2,00 m. prawostronny ok. 1,50 m.

Na tym odcinku nie przewiduje się miejsc parkingowych.

Od Mickiewicza do Sienkiewicza szerokość jezdni wynosi 4,50 m, z prawej strony pas parkingowy szerokości 2,50 m i dalej chodnik szerokości 2,50 – 1,30 m. Szerokość chodnika z lewej strony 2,50 m. Przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza – ciągiem pieszo-rowerowym - zachowano istniejące krzywe „esowe” krawędzi jezdni/krawężnika dla redukcji prędkości dojeżdżających do skrzyżowania pojazdów.

Od ul. Sienkiewicza do ul. Krętej w pasie ulicznym wydzielono jezdnię szerokości 4,50 m z przylegającymi do niej z obu stron pasami parkingowymi szerokości 2,50 m. Z lewej strony do pasa parkingowego przylega jednokierunkowa ścieżka rowerowa szerokości 2,00 m, a dalej chodnik szerokości około 2,00 m.

Z prawej strony do pasa parkingowego przylega chodnik szerokości od 3,50 do 1,50 m. Po wewnętrznej stronie łuku chodnik poszerza się w wyniku wcześniejszego zakończenia pasa parkingowego.

W ulicy Obrońców Pokoju zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50 m oraz przyległy z lewej strony pas parkingowy szerokości 2,50 m. Do pasa parkingowego z lewej strony przylega ścieżka rowerowa szerokości 1,50 m, a dalej chodnik szerokości ok. 1,50 m. Przyległy do jezdni z prawej strony chodnik o szerokości ok. 1,50 m.

Projektuje się nawierzchnię jezdni, pasów parkingowych i ścieżek rowerowych w jednej płaszczyźnie o nawierzchni asfaltowej. Wzdłuż krawędzi jezdni obustronnie zaprojektowano ścieki deszczowe z kostki brukowej. Linie podziału między jezdnią, pasami parkingowymi i ścieżką rowerową wyznaczone wymalowanymi liniami oznakowania poziomego. Chodniki o nawierzchni z kostki brukowej oddzielone od ścieżek rowerowych krawężnikiem ulicznym.

Projektowany do przebudowy odcinek ul. Obrońców Pokoju kończy się w km 0+431,00 przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową – przed przejściem dla pieszych.

5. Projektowane oznakowanie poziome:

Na włączeniu ul. Kościelnej do Ks. Wawrzyniaka wymalować należy przejście dla pieszych P-10 z linią warunkowego zatrzymania P-14.

Na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Sienkiewicza pas parkingowy od jezdni należy wydzielić linią przerywaną P-19. Na krawędziach czołowych zjazdów prawostronnych wymalować linie przerywane P-1e. Krawędzie boczne tych zjazdów na szerokości pasa parkingowego wyznaczyć liniami P-7d.

Z prawej strony przy budynku nr 13 należy zachować istniejące zastrzeżone miejsce parkingowe – znak P-20 – kopertę.

Przed wjazdem na ciąg pieszo-rowerowy – ul. Sienkiewicza należy wymalować znak P-12 linię bezwzględnego zatrzymania.

Na odcinku od ul. Sienkiewicza do Krętej obustronne pasy parkingowe zostaną oddzielone od jezdni liniami przerywanymi P-19. Granicę między lewostronnym pasem parkingowym a ścieżką rowerową zaznaczono linią ciągłą P-7d.

Na krawędziach czołowych obustronnych zjazdów wymalować linie przerywane P-1e. Krawędzie boczne tych zjazdów na szerokości pasa parkingowego oraz z lewej strony także na szerokości ścieżki rowerowej wyznaczyć liniami P-7d.

Przez jezdnię ulicy Ks. Wawrzyniaka przed skrzyżowaniem z Krętą, oraz na wlotach: Krętej i Kraszewskiego do Ks. Wawrzyniaka projektuje się przejścia dla pieszych P-10 o szerokości 4,00 m, z liniami warunkowego zatrzymania P=14. Na przedłużeniu ścieżki rowerowej przez Krętą i Kraszewskiego wymalować należy przejazdy dla rowerów P-11.

Na włączeniach w/w ulic do Ks. Wawrzyniaka umieścić linie warunkowego zatrzymania P-13.

Na odcinku od ul. Kraszewskiego do Kwiatowej lewostronny pas parkingowy od jezdni oddzielić należy linią przerywaną P-19, ścieżkę rowerową od parkingu linią ciągłą P-7d.

Na krawędziach czołowych lewostronnych zjazdów wymalować linie przerywane P-1e. Krawędzie boczne tych zjazdów na szerokości pasa parkingowego i ścieżki rowerowej wyznaczyć liniami P-7d.

Oznakowanie poziome na wlocie ul. Obrońców Pokoju do ul. Kwiatowej zasadniczo nie odbiega od istniejącego.

Odnowić należy przejście dla pieszych P-10, wraz z linią warunkowego zatrzymania P-14. Przy krawędzi jezdni ul. Kwiatowej wymalować linię bezwzględnego zatrzymania P-12.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

Przy ul. Kościelnej przed jej skrzyżowaniem z ul. Ks. Wawrzyniaka z prawej strony ustawić należy zestaw znaków D-1 i T-6a. Przed przejściem dla pieszych ustawić znak D-6. Z drugiej strony przejścia odpowiednio znak D-6.

Przed skrzyżowaniem ul. Ks. Ignacego Nowackiego z ul. Ks. Wawrzyniaka z prawej strony ustawić znak A-7. Z drugiej strony na wjeździe w ul. Ks. I. Nowakowskiego ustawić znak B-36. Za tym skrzyżowaniem przy ul. Ks. Wawrzyniaka z prawej strony winien być ustawiony zestaw znaków B-20 i T-6c. Dalej w odległości 17 m od skrzyżowania z prawej strony należy ustawić zestaw znaków D-3 i B-36. Na wysokości tych znaków, z lewej strony umieścić znak B-36.

W odległości 5 m przed krawędzią jezdni ul. Mickiewicza ustawić znak D-1.

Północny odcinek ul. Mickiewicza jest ciągiem pieszo-jezdnym o ruchu w stronę ul. Wawrzyniaka. Na wlocie w ul. Mickiewicza z prawej strony ustawić znak B-2.

Po przeciwnej stronie przed wjazdem w ul. Wawrzyniaka ustawić zestaw znaków A-7 i B-22. Ruch kołowy na południowym odcinku ul. Mickiewicza jest jednokierunkowy, na wlocie w tą ulicę należy ustawić znak D-3.

Na początku odcinka ul. Wawrzyniaka od Mickiewicza do Sienkiewicza z prawej strony winien być ustawiony zestaw znaków: P-18a „Płatny”, z tablicą T-30i i tablica określająca warunki parkowania.

Z lewej strony należy ustawić znak B-36.

Dalej przed miejscem zastrzeżonym P-20 należy ustawić znak P-18a z tablicą T-29.

W odległości 15 m przed skrzyżowaniem z ciągiem pieszo-rowerowym - ul.

Sienkiewicz, z prawej strony należy ustawić zestaw znaków A-11, C-5 i B-33 „30”.

5 m przed skrzyżowaniem ustawić znak B-20.

Na wlocie w północną część ul. Sienkiewicza ustawić znak B-1, w południową część znak B-2.

Za skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza po lewej stronie ustawić znak C-13.

Z obu stron przed początkiem pasa parkingowego ustawić zestawy znaków: P-18a „Płatny”, T-31i i tablica informująca o warunkach parkowania.

Przed skrzyżowaniem z ul. Krętą z prawej strony należy ustawić zestaw znaków: D-1 i T-6a. Przejście dla pieszych przez ul. Wawrzyniaka oznakować znakiem D-6.

Przed dojściem do tego przejścia przy ścieżce rowerowej ustawić znak D-6a.

Przejście wraz z przejazdem dla rowerów przez ul. Kreta oznakować obustronnie znakami D-6b. 16 m przed krawędzią jezdni ul. Wawrzyniaka przy ul. Krętej ustawić zestaw znaków A-7 i B-22. Z drugiej strony odpowiednio zestaw znaków D-4a i B-39

Z informacja o warunkach postoju.

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Kraszewskiego oznakować odpowiednio zestawem znaków B-22 i D-6b. Na wlocie w ul. Kraszewskiego ustawić znak B-2.

Początek ścieżki rowerowej w ul. Obrońców Pokoju oznakować znakiem C-13, jej koniec znakiem C-13a.

Przy ul. Obrońców Pokoju za skrzyżowaniem z Kraszewskiego po prawej stronie ustawić zestaw znaków D-3 i B-36.

Przed początkiem pasa parkingowego z lewej strony ustawić zestaw znaków: D-18, Tablicę T-30i oraz tablicę określającą warunki parkowania.

Nie przewiduje się zmian w oznakowaniu na wlocie do skrzyżowania z ul. Kwiatową – droga krajowa nr S-11. Zaleca się jedynie odnowienie tego oznakowania po zakończeniu przebudowy.

7. Wykonanie oznakowania.

Tablice znaków wzdłuż ulicy Kościelnej, Ks. Wawrzyniaka i Obrońców Pokoju o

wielkości średniej: znaki trójkątne o boku 900 mm, okrągłe o średnicy 800 mm. Znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm. Tablice znaków przy ulicach bocznych o wielkości małej: trójkątne o boku 750 mm, okrągłe o średnicy 600 mm. Lica znaków i tablic odblaskowe, tablice znaków w rejonie skrzyżowania ul. Obrońców Pokoju z drogą krajową z folią II generacji.

Znaki ustawić należy tak aby boczna krawędź tablicy znaku była w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. W razie potrzeby – w sytuacji wąskiego chodnika stosować słupki gięte, lub wysięgniki mocować do murów sąsiadujących z chodnikami budynków.

Wysokość umieszczenia tablic znaków taka, aby dolna krawędź znaku (dolna krawędź dolnego znaku) była na wysokości 2,20 m od zewnętrznej krawędzi chodnika.

Słupki do znaków z rur stalowych cienkościennych ocynkowanych, średnicy 2,5".

Szczyty słupków zakończone stosownymi kapturkami. Dolny koniec słupka zabezpieczony przed obracaniem przyspawanymi „wąsami”.

Między ulicami: Kretą a Kraszewskiego w pasie między jezdnią a ścieżką rowerową 0,50 m za krawężnikiem jezdni ustawić barierkę łańcuchową U-12b.

Szczegóły wykonania oznakowania wg „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach”.

7. Zestawienie oznakowania:

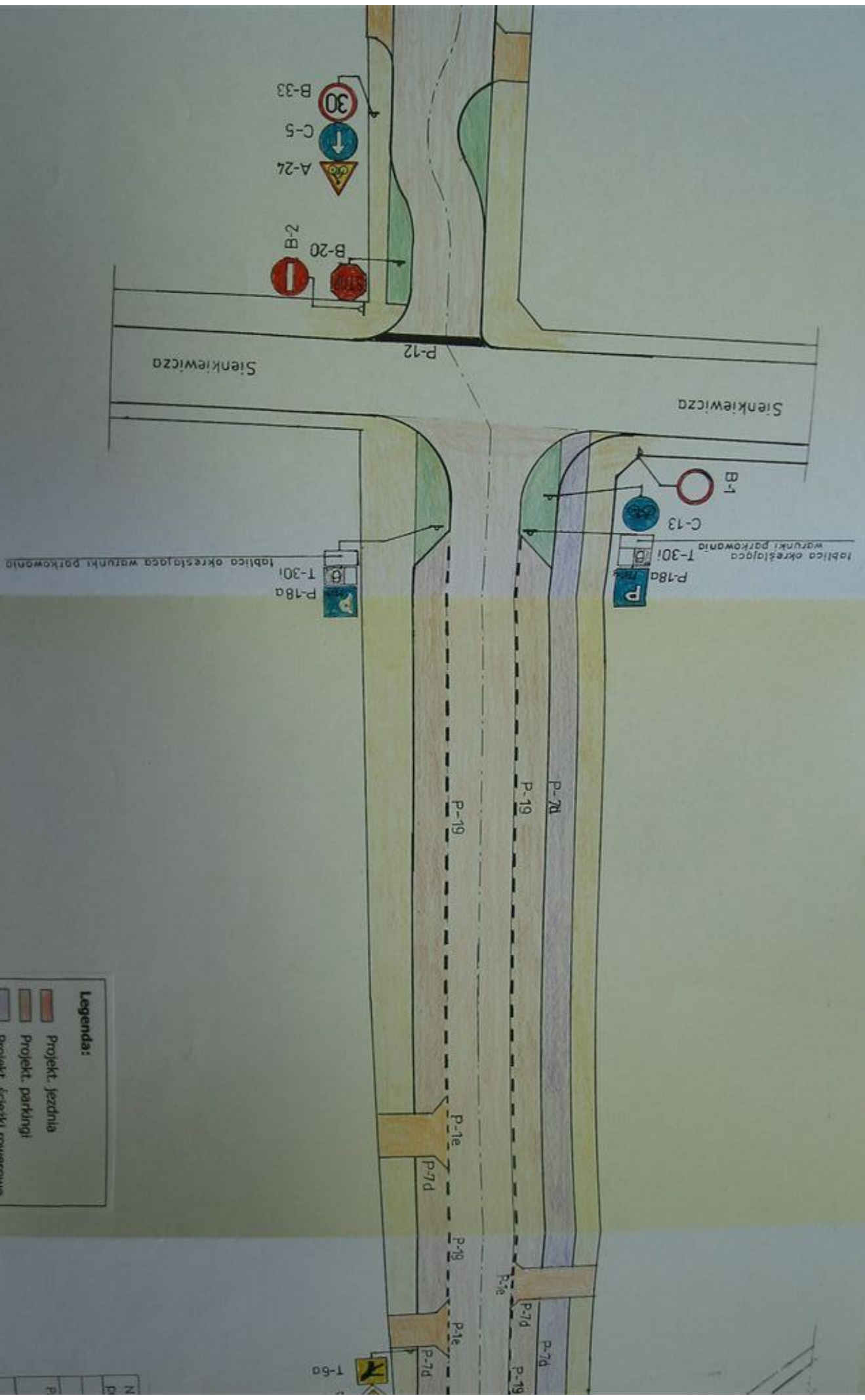
Symbol znaku	wielkość	ilość
A-7	średnie	2
A-7	małe	1
A-24	średnie	1
B-1	-//-	1
B-2	-//-	2
B-2	małe	1
B-20	średnie	3
B-22	średnie	1
B-22	małe	2
B-33 „30”	średnie	1
B-36	małe	1
B-36	średnie	4
B-39	-//-	1
C-5	-//-	1
C-13	-//-	2
C-13a	-//-	1
D-1	-//-	3
D-3	-//-	1
D-4a	-//-	1
D-6	-//-	8
D-6b	-//-	3
D-18	-//-	5
D-18a	-//-	1
T-29	-	1
T-6a	-//-	2
T-6c	-//-	1
T-30i	-	4

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 3/75 poz. 48

[illegible]

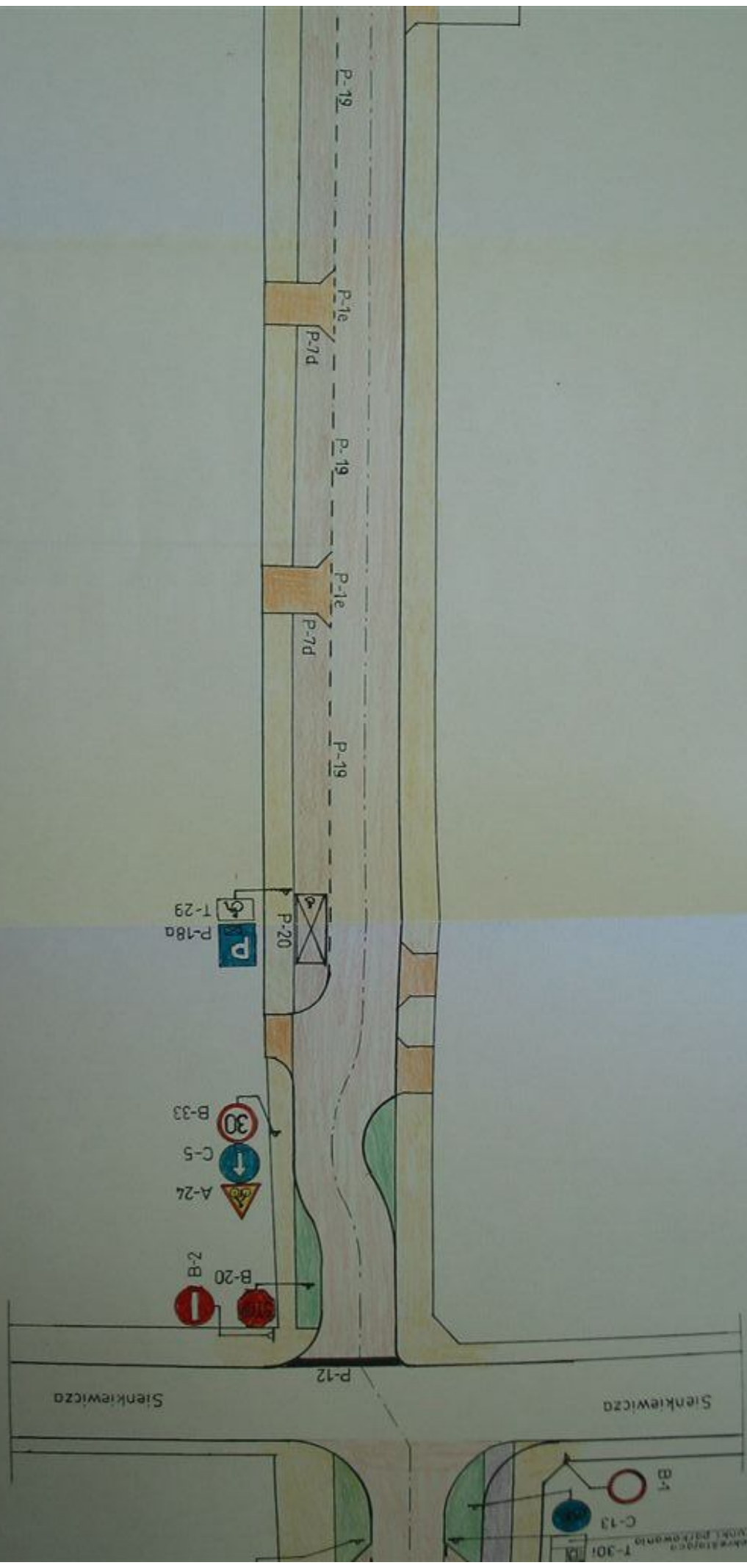


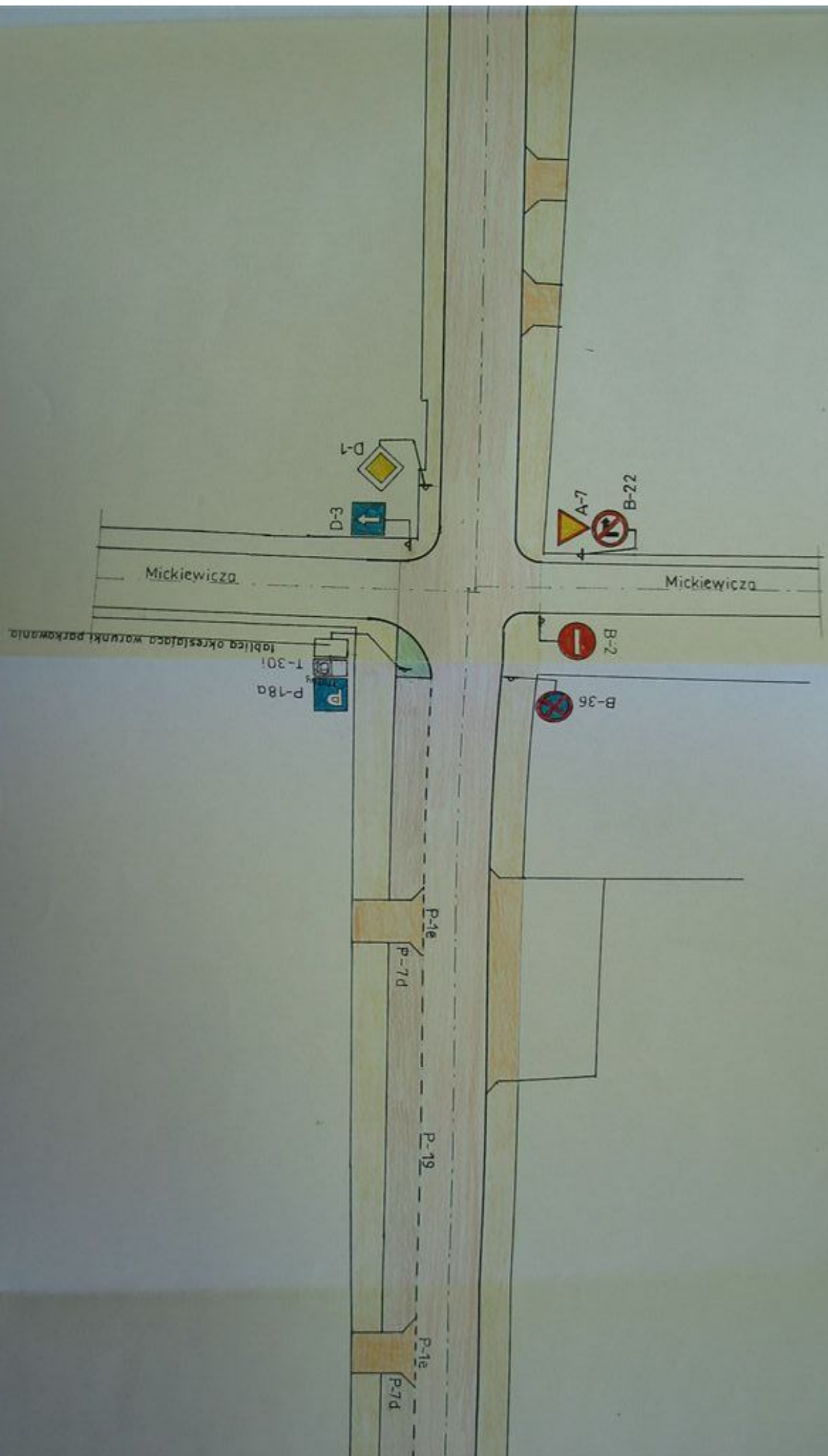
Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY KSIĘŻYŃA WAWRZYNIAKA I OSOBNICÓW FOXOLU W KAPINIE - III ETAP REALIZACJI PROJEKTU DOCELOWY I ORGANIZACJI RUCHU		
Projektant:	PLAN OZNAKOWANIA		
Protektor:	Ryszard Guder ul. nr 14A 73-421 106-23-0	Umowa nr	
Sprawdził:			
Zlecił:	Mistrz Gmina Kępno	Strona 1 z 2	
Data:	maj 2010 r.		



Legenda:

- Projekt, jezdnia
- Projekt, parkingi
- Projekt, ścieżki rowerowe
- Projekt, chodniki
- Projekt, zjazdy
- Projekt, zieleni





0+000 POCZĄTEK PROJEKT. PRZEBUDOWY

lokalna okrestlajaca warunki parkowania

Mickiewicza

Mickiewicza

Kościelna

