

# Biuro Obsługi Budownictwa

Powstańców Wielkopolskich 13

63-600 Kępno

## **PROJEKT BUDOWLANY**

*Remontu drogi gminnej we wsi Olszowa*

**Inwestor:** *Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63 – 600 Kępno*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *droga gminna we wsi Olszowa, Gmina Kępno, powiat kępiński, woj. wielkopolskie,  
działki nr 806, 718, 719, 764, 698*

**Zawartość**

**Opracowania:** *1. Oświadczenie  
2. Projekt Zagospodarowania Terenu  
3. Opis Techniczny  
4. Uprawnienia*

*- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie  
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.*

*5. Część Rysunkowa  
6. Informacja BiOZ*

**Kody CPV:** *45111100-9, 45112000-5, 45200000-9, 45233000-9, 45111230-9, 45233220-7,  
45233260-9*

**Jednostka**

**projektowania:** *Biuro Obsługi Budownictwa  
Powstańców Wielkopolskich 13  
63-600 Kępno*

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	06.2012r.	
Opracował	-	-	-	
Opracował	-	-	-	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	06.2012r.	

Kępno, 25.06.2012r.

## *Oświadczenie*

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

### **Gminy Kępno**

„Dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej we wsi Olszowa” jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*



# OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

## dla projektu remontu drogi gminnej we wsi Olszowa

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Kępno w związku z koniecznością remontu drogi gminnej stanowiącej dojazd do prywatnych posesji we wsi Olszowa. Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu przemieszczania się pieszych i zmotoryzowanych użytkowników drogi gminnej.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

Remont drogi gminnej we wsi Olszowa.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

## 1.1. INFORMACJA O MAPIE I EWIDENCJA

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała pracownia geodezyjna: BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH „PRYZMAT” Zbigniew Głowacki 63-600 Kępno, ul. Kościuszki 9/13.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 18.06.2012r. i zaewidencjonowana pod numerem 2051-105/12.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Olszowa, na terenie gminy Kępno, w powiecie kępińskim, w województwie wielkopolskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej inwestycji oraz tereny przyległe.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kępno w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa osiedlowa jednorodzinna.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanej drodze jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia tłuczniowa jest zdeformowana i nierówna.

#### **3.1. Odwodnienie**

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe i pasy zieleni.

#### **3.2. Warunki gruntowo – wodne**

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 2szt.

W wierzchniej warstwie podłoża od głębokości 0,6m p.p.t zalegają piaski gliniaste od poziomu 0,9m w podłożu zalega glina – wody gruntowej nie nawiercono.

Na całej długości drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G3.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

#### **3.3. Urządzenia obce**

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- doziemna sieć telekomunikacyjna t, td, 2t, 3t,
- sieć energetyczna eN, e,
- sieć wodociągowa w, w110, w25, w32, w100, wB90,
- sieć kanalizacji sanitarnej k, ks 110, ks200, ks160.

W/w uzbrojenie nie koliduje z projektem remontu drogi we wsi Olszowa.

## **4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

### **4.1 Podstawowy zakres inwestycji**

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie drogi gminnej we wsi Olszowa obejmuje:

- remont nawierzchni drogi gminnej o szerokości 4,0m,
  - przebudowę zjazdów/wyjazdów w ciągu drogi gminnej strona prawa/lewa,
  - przebudowę terenów zielonych,
  - remont rowów drogowych,
  - zabezpieczenie infrastruktury zlokalizowanej w istniejącym pasie drogowym.
-

## 4.2 Parametry techniczne drogi i zjazdów

Projektowany remont drogi posiada parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- |                                |                                                                  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| - kategoria drogi              | - gminna,                                                        |
| - klasa techniczna             | - droga wewnętrzna,                                              |
| - kategoria ruchu              | - KR1,                                                           |
| - przekrój poprzeczny          | - jednojezdniowy o dwóch pasach (po jednym dla każdego kierunku) |
| - szerokość drogi              | - 4,0m,                                                          |
| - szerokość pasa ruchu         | - 2x2,0m;                                                        |
| - szerokość pobocza z niesortu | - 1,0m,                                                          |
| - spadek poprzeczny:           |                                                                  |
| droga                          | - 2,0%,                                                          |
| pobocze                        | - 8,0%,                                                          |
|                                | (dostosowane do terenów przyległych),                            |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety drogi.                       |

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych jak również z rozbiórką płotów i bram.

Remont drogi nie wymaga wykupów działek prywatnych.

### *Trasa w planie*

Trasa w planie składa się z odcinków prostych i przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

## 4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne drogi podano w pkt. 4.2.

### *Zjazdy*

Zjazdy indywidualne na szerokości pobocza należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego w skosie 1:1 na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 23cm.

Pozostałą część zjazdu od nawierzchni asfaltowej do granicy pasa drogowego należy umocnić warstwą niesortu 0/31,5mm gr. 15cm.

Na zjazdach zlokalizowanych przez rowy drogowe otwarte należy wykonać przepusty z rur PEHD fi 40cm zwieńczone prefabrykowanymi ściankami czołowymi dostosowanymi do głębokości rowu. Rury przepustów należy posadzić na ławie fundamentowej z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm o szerokości 1,0m.

Zjazdy należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

*Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:*

- szerokość - min. 4,0m,
- skosy wyjazdowe - 1:1

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 4.

Technologia wykonania konstrukcji drogi i zjazdów:

<b>Konstrukcja nowej nawierzchni drogi</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G<sub>3</sub> – KR-1</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
3.	Wzmocnienie gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem	15cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>43cm</i></b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	5cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
3.	Wzmocnienie gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem	15cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>43cm</i></b>

<b>Konstrukcja nawierzchni dojeżdż do posesji</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3m
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>21cm</i></b>

#### 4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny remontowanej drogi dostosowano do jej istniejącego spadku podłużnego oraz dróg poprzecznych. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety remontowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg na włączeniu,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do rowów drogowych otwartych.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety drogi gminnej zaprojektowano:

Działka Nr 718, L=410,57m - od 0,33% do 1,68%,

Działka Nr 698, L=342,34m - od 0,21% do 1,0%.

Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu drogi gminnej we wsi Olszowa polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi organicznej. Nadmiar ziemi z wykopów stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów i obsypok, plantowaniu poboczy przewidziano humusowanie pasów zieleni gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

#### 4.6 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie remontowanej drogi gminnej należy wykonać powierzchniowo do odtwarzanych rowów drogowych otwartych zlokalizowanych za umocnionym poboczem drogi gminnej.

### 5. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie

z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

W powiecie kępińskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o:

- 11 km Rezerwat Przyrody Stara Buczyna w Rakowie,
- 9 km Rezerwat Przyrody Las Łęgowy w dolinie Pomianki,
- 18 km Rezerwat Przyrody Studnica,
- 12 km Rezerwat Przyrody Oles w Dolinie Pomianki,
- 11 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Proсны”,
- 13 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na zapotrzebowanie społeczne nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

## **6. URZĄDZENIA OBCE**

W ciągu projektowanego remontu drogi gminnej są urządzenia obce opisane w pkt 3.3. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

## **7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu drogi gminnej należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

#### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

#### Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów



budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

#### Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

#### Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,

- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

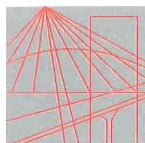
W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-04-20

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**88-400 ŻNIN**

**UL. ŚWIERKOWA 5**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-06-01

do dnia 2013-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Mariuszowi Markowi Walczak  
inżynierowi – dowódcy  
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

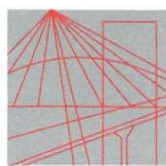
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

**80-034 GDAŃSK**

**UL. DĄBRÓWKI 121/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3738/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Andrzej Podgórecki*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

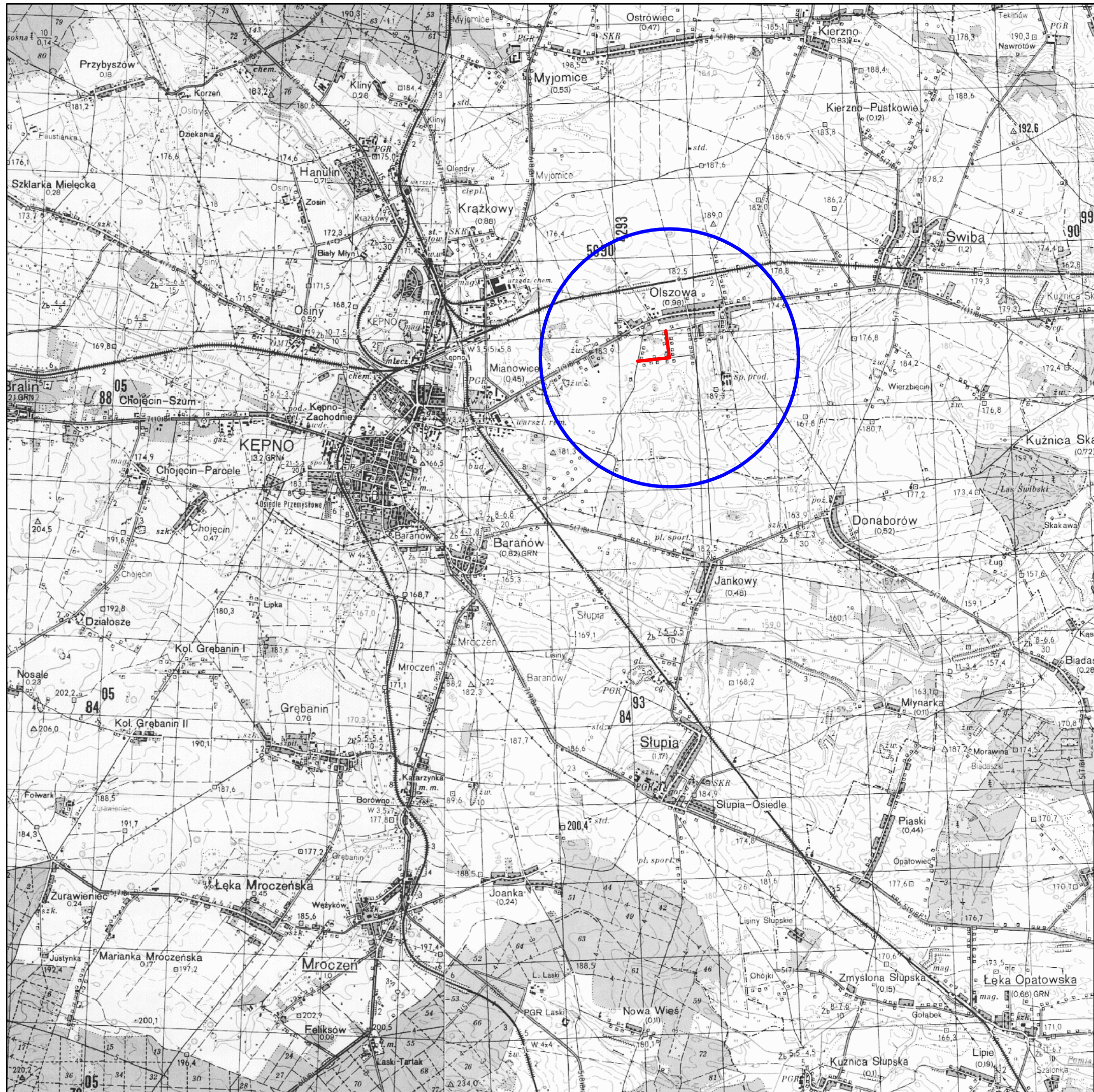
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kozłowski*  
Romuald Kozłowski





Inwestor / Zamawiający		<b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
Jednostka projektowa	<b>Biuro Obsługi Budownictwa</b> ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany	
Zadanie	<b>Remont drogi gminnej we wsi Olszowa</b>	Data opracowania 06.2012r.	
Temat opracowania		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Tytuł rysunku		<b>LOKALIZACJA</b>	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

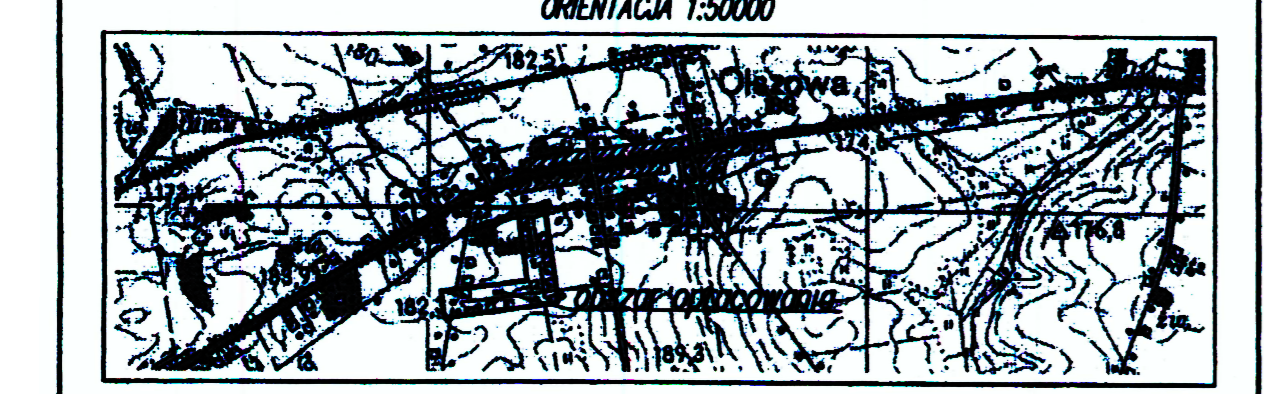


# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		KERG 2051-105/2012 ODGK 862/2012
Miejscowość, numer działki		ZBYCZYNA działka nr 698, 718, 719
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300803_5
	nazwa	KEPNO (W)
Obszar ewidencyjny	identyfikator	0009
	nazwa	OLSZOWA
Skala mapy		1:1000
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich 1965 sfera 4 Kronsztadt 86
Oznaczenie i informacje o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków		

brak słabości gruntowych

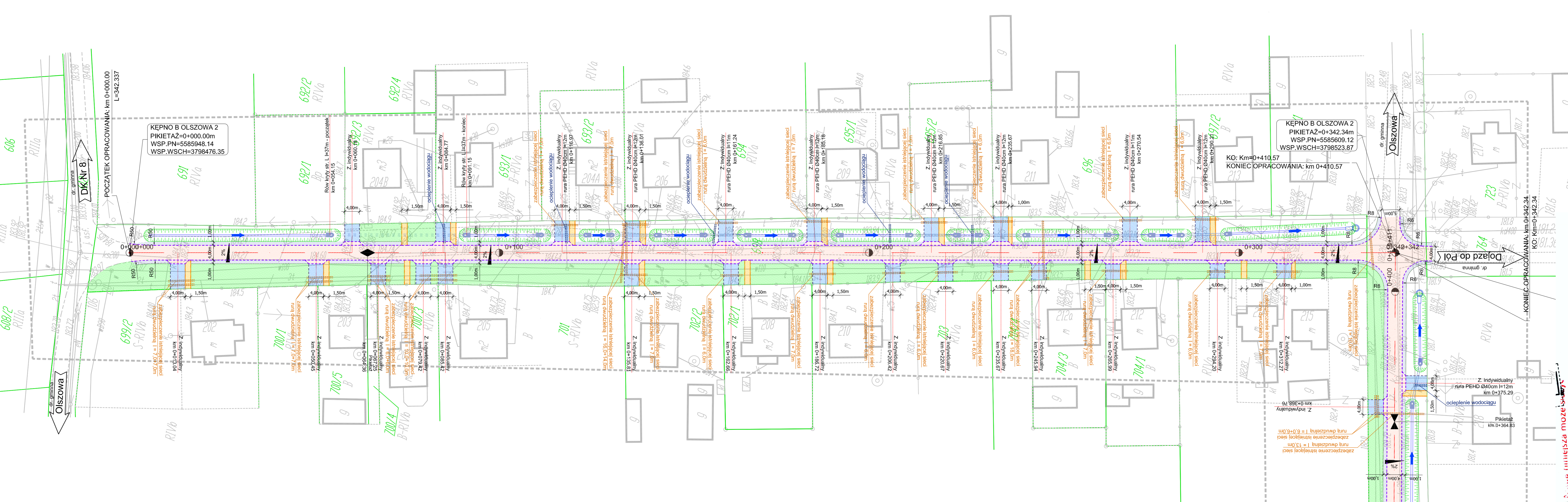
**BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH PRYZMAT**  
Zbigniew Głowacki  
63-600 KEPNO, ul. Kosciuszki 9/13  
Ewa Nowak-Kobalczyk  
tel./fax 062 78-28-712, 0603 653-196  
NIP 619-126-71-18  
Karno dn. 13.06.2012 r.



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy 454.141.251, 242

**UWAGA:** Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i kartograficzne - z 17.05.1989 r. j.t. Dz.U. z 2010 Nr 193 poz.1287)



**Ważne podlegają znak geodezyjne**  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wyznaczonych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

**MA DANYM TERENIE BRAK PROJEKTOWANYCH SIECI ORAZ PRZYŁĄCZY UŻYCIANYCH W ZŁDOP**

**Ważne podlegają znak geodezyjne**  
Ważne podlegają znak geodezyjne

- ### LEGENDA
- nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - drogowych z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia dojazd do furtek z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
  - projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - drogowych z niesortu
  - projektowana nawierzchnia pobocza z niesortu
  - projektowana zieleni niska
  - projektowana krawężń jezdni i zjazdów
  - projektowana krawężń zjazdów z niesortu
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  - projektowana krawężń pobocza
  - projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi gminnej
  - projektowany rów drogowy
  - istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
  - osłona kabli enn rurami ochronnymi
  - osłona kabli teletechnicznych rurami ochronnymi

Investor / Zamawiający		Gmina Kepno	
Jednostka projektowa		Biuro Obsługi Budownictwa	
Zadanie		Remont drogi gminnej we wsi Olszowa	
Temat opracowania		PROJEKT BUDOWLANY	
Tytuł rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	Nr upraw.	KUP/0048/POOD/06
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	Podpis	WRR-1-7131-38/02



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej **KERG 2051-105/2012 ODGIK 862/2012**

Miejscowość, numer działki **ZBYCZYNA działka nr 698, 718, 719**

Jednostka ewidencyjna **300803\_5**

Obrob. ewidencyjny **KEPNO (W)**

Skala mapy **1:1000**

Nazwa układu **prostokątnych płaskich**

współrzędnych **wysokości**

**1965 strefa 4**

**Krosztadł 86**

Oznaczenie i informacje o skutecznościach gruntowych

mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,

zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

**brak skuteczności gruntowych**

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,

który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych

gruntów i budynków

**BHURO USŁUG GEODEZYJNYCH PRYZMAT**

**Zbigniew Głowacki**

63-600 KĘPNO, ul. Kosciuszki 9/13 **Ewa Nowak-Kobalczyk**

tel./fax 0-62 78-28-712, 0-603 653-196

NIP 619-126-71-18

**GEODETA**

**Kęпно dn. 13.06.2012 r.**

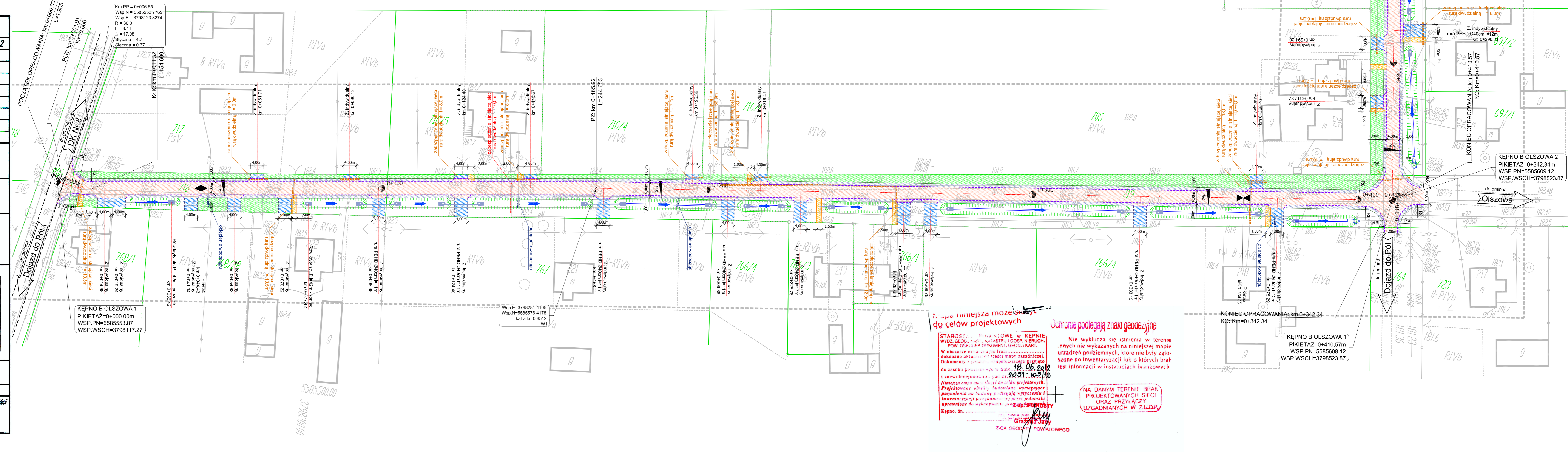
**ORIENTACJA 1:50000**

Oznaczenie granic obszaru, który

był przedmiotem aktualizacji

**454.141.251, 242**

**UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i kartograficzne - z 17.05.1989 r. j.t. Dz.U. z 2010 Nr 193 poz.1287)**



### LEGENDA

- nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - drogowych z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - drogowych z niesortu
- projektowana nawierzchnia pobocza z niesortu
- projektowana zieleń niska
- projektowana krawędź jezdni i zjazdów
- projektowana krawędź zjazdów z niesortu
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi gminnej
- projektowany rów drogowy
- istniejąca studnia kanalizacji deszczowej
- osłona kabli enn rurami ochronnymi
- osłona kabli teletechnicznych rurami ochronnymi

**Mapa mniejsza może służyć do celów projektowych**

**Wnętrza podlegają znaki geodezyjne**

STARSZYSTWA PRACOWNIOWE W KĘPNIE  
WYDZIAŁ GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY  
POW. OGRANICZENIA DOKUMENT. GEOD. I KART.

W obszarze oznaczonym literą...  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z powiatowego zasobu...  
do zasobu powiatowego w dniu 18.06.2012  
i zaewidencjonowane pod nr 2051-105/12

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obrzeża, budowlane wymagające  
pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i  
inwentaryzacji powiatowej przez jednostki  
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych  
Kęпно, dn. 13.06.2012 r.

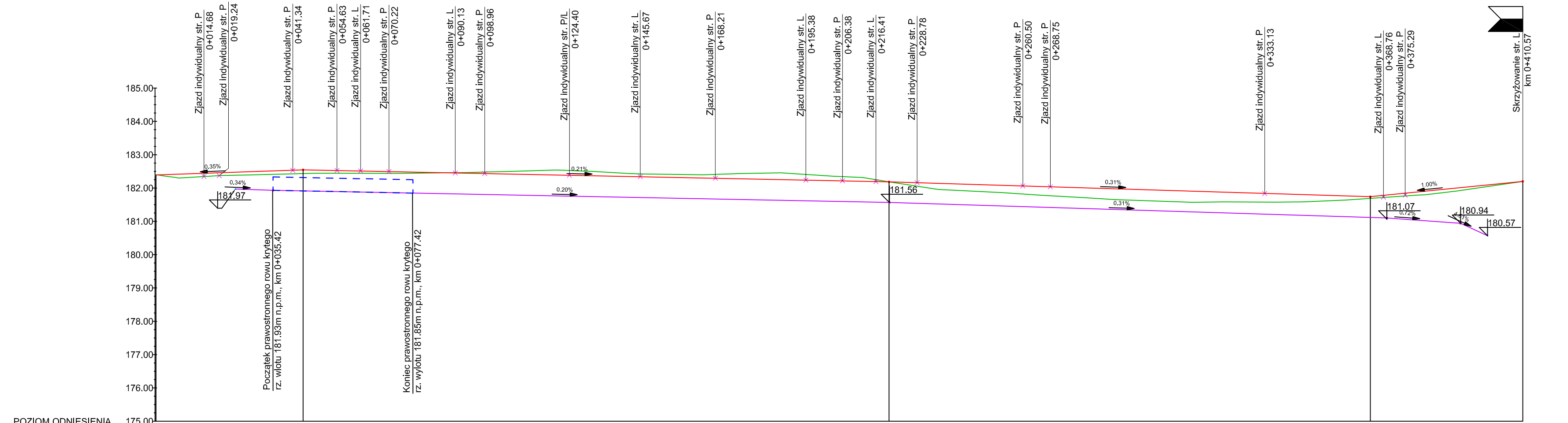
**NA DANYM TERENIE BRAK  
PROJEKTOWANYCH SIECI  
ORAZ PRZYŁĄCZY  
UZGADNIANYCH W Z.U.D.P.**

Z-CIA GEODETY POWIATOWEGO

Investor / Zamawiający		<b>Gmina Kęпно</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kęпно	
Jednostka projektowa	<b>Biuro Obsługi Budownictwa</b> ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kęпно	Projekt Budowlany	
Zadanie	Remont drogi gminnej we wsi Olszowa	Data opracowania	06.2012r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:500
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.	2.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02	



← Działka Nr 806

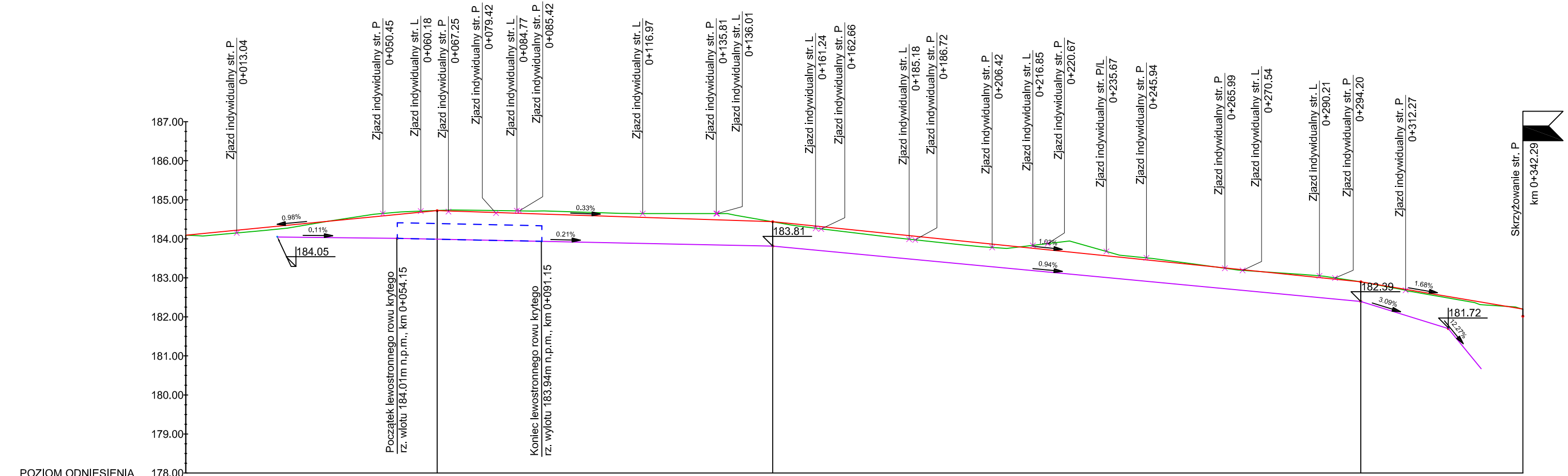


POZIOM ODNIESIENIA	
Rzędne niwelety	182.39, 182.39, 182.43, 182.46, 182.50, 182.53, 182.55, 182.54, 182.52, 182.49, 182.47, 182.45, 182.46, 182.43, 182.41, 182.39, 182.37, 182.35, 182.33, 182.31, 182.29, 182.27, 182.25, 182.23, 182.21, 182.19, 182.19, 182.16, 182.13, 182.09, 182.06, 182.03, 182.00, 181.97, 181.94, 181.91, 181.88, 181.85, 181.82, 181.78, 181.75, 181.74, 181.79, 181.69, 181.68, 182.09, 182.19, 182.20
Rzędne istniejące	182.38, 182.39, 182.32, 182.38, 182.40, 182.42, 182.43, 182.44, 182.44, 182.44, 182.44, 182.45, 182.46, 182.46, 182.48, 182.51, 182.54, 182.50, 182.45, 182.42, 182.40, 182.38, 182.33, 182.21, 182.19, 182.19, 182.04, 181.93, 181.88, 181.82, 181.76, 181.70, 181.65, 181.61, 181.58, 181.58, 181.58, 181.61, 181.66, 181.69, 181.73, 181.79, 181.79, 181.90, 181.90, 182.04, 182.19, 182.20
Różnice rzędnych	0.00, 0.11, 0.08, 0.10, 0.11, 0.11, 0.09, 0.07, 0.06, 0.03, -0.01, -0.05, -0.09, -0.09, -0.13, -0.10, -0.09, -0.17, -0.19, -0.15, -0.12, -0.01, 0.00, 0.12, 0.19, 0.21, 0.24, 0.27, 0.30, 0.32, 0.33, 0.33, 0.29, 0.27, 0.24, 0.18, 0.10, 0.05, 0.06, 0.10, 0.09, 0.05, 0.00, 0.00
Elementy niwelety	L=44.15m i=0.35%, L=175.91m i=-0.21%, L=144.48m i=-0.31%, L=45.74m i=1.00%
Elementy trasy	PROSTA POZIOMA L=30.00m i=0.35%, PROSTA L=154.60m, PROSTA L=244.65m
Odległości	00.00, 00.28, 10.00, 20.00, 30.00, 40.00, 44.43, 50.00, 60.00, 70.00, 80.00, 90.00, 100.00, 20.00, 30.00, 40.00, 50.00, 60.00, 70.00, 80.00, 90.00, 100.00, 20.00, 20.35, 30.00, 40.00, 50.00, 60.00, 70.00, 80.00, 90.00, 100.00, 20.00, 64.83, 70.00, 80.00, 90.00, 100.00, 10.00, 20.00, 30.00, 40.00, 50.00, 60.00, 70.00, 80.00, 90.00, 100.00, 10.00, 10.57
Kilometraż	0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+411

- Legenda:
- projektowana oś drogi
  - istniejący teren
  - projektowany rów prawy
  - skrzyżowanie z drogą bitumiczną
  - - - projektowany rów kryty

Inwestor / Zamawiający <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa <b>Biuro Obsługi Budownictwa</b> ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany		Data opracowania 06.2012r.
Zadanie Remont drogi gminnej we wsi Olszowa			Skala 1:100/1000
Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY			Nr rys. 3.1
Tytuł rysunku PROFIL PODŁUŻNY			Podpis
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

Działka Nr 612

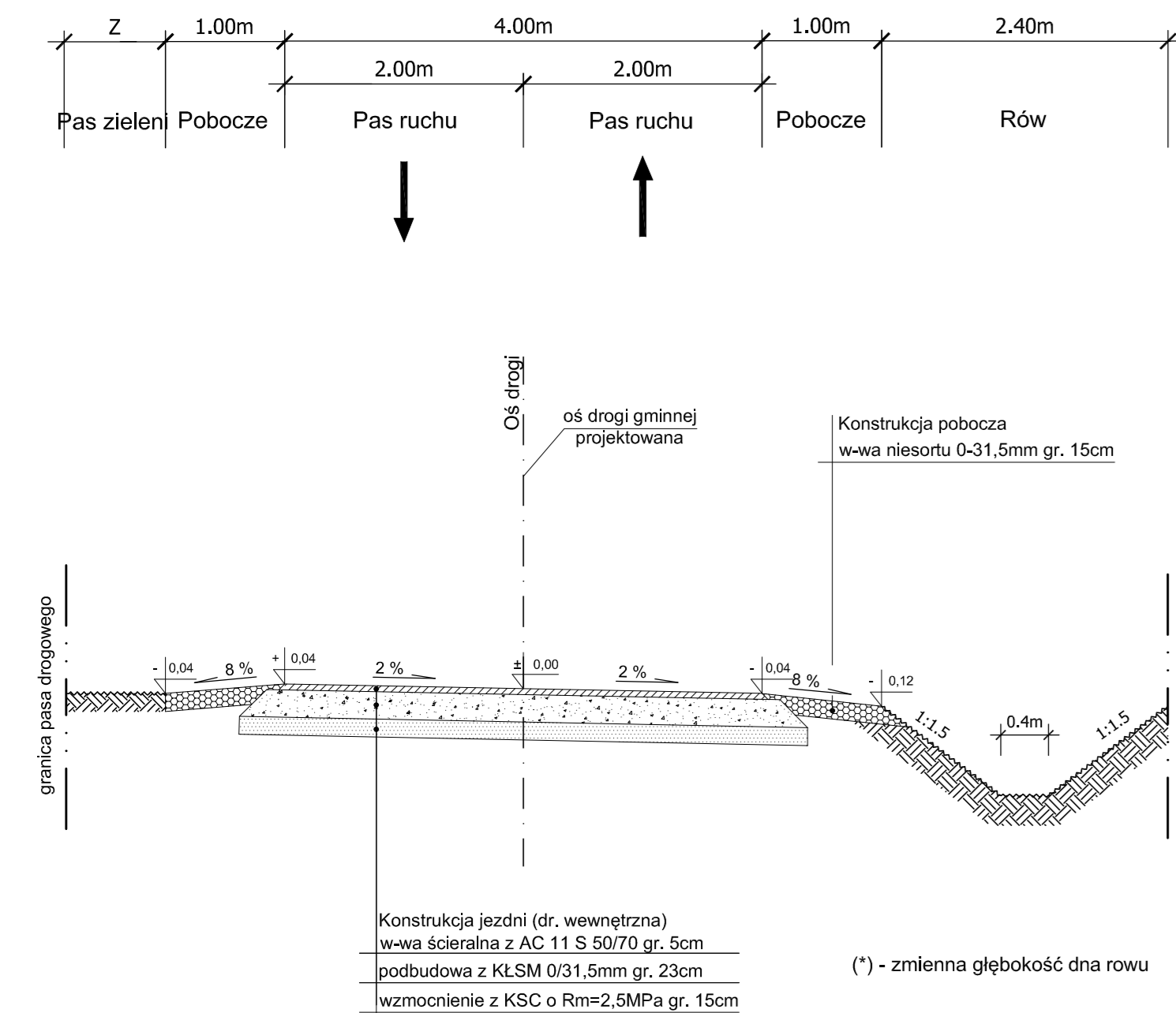


POZIOM ODNIESIENIA	0+000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	64,36	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	342,34			
Rzędne niwelety	184.33	184.19	184.29	184.38	184.48	184.58	184.68	184.72	184.70	184.67	184.64	184.60	184.57	184.54	184.50	184.47	184.44	184.44	184.34	184.24	184.13	184.03	183.93	183.83	183.72	183.62	183.52	183.42	183.32	183.21	183.11	183.01	182.91	182.90	182.74	182.58	182.41	182.24	182.09	
Rzędne istniejące	184.33	184.12	184.21	184.34	184.50	184.64	184.71	184.73	184.74	184.72	184.71	184.69	184.66	184.65	184.65	184.62	184.44	184.44	184.29	184.17	184.04	183.94	183.83	183.75	183.67	183.64	183.57	183.46	183.33	183.19	183.13	183.05	182.91	182.90	182.73	182.54	182.36	182.26	182.10	
Różnice rzędnych	0.00	0.07	0.08	0.04	-0.02	-0.06	-0.03	0.00	-0.04	-0.06	-0.08	-0.08	-0.08	-0.11	-0.14	-0.15	0.00	0.00	0.05	0.07	0.09	0.09	0.10	0.07	-0.14	-0.21	-0.05	-0.05	-0.01	0.02	-0.01	-0.04	0.00	0.00	0.02	0.04	0.04	-0.02	0.00	
Elementy niwelety	L=64.36m i=0.98%						L=85.88m i=-0.33%						L=150.57m i=-1.02%						L=41.48m i=-1.68%																					
Elementy trasy	PROSTA L=342.34m																																							
Odległości	0+000	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	64,36	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	342,34			
Kilometraż	0+000								0+100											0+200																		0+300		0+342

- Legenda:
- projektowana oś drogi
  - istniejący teren
  - projektowany rów lewy
  - skrzyżowanie z drogą bitumiczną
  - projektowany rów kryty

Inwestor / Zamawiający			
<b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno		Projekt Budowlany
Zadanie	Remont drogi gminnej we wsi Olszowa		Data opracowania 06.2012r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		Skala 1:100/1000
Tytuł rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys. 3.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

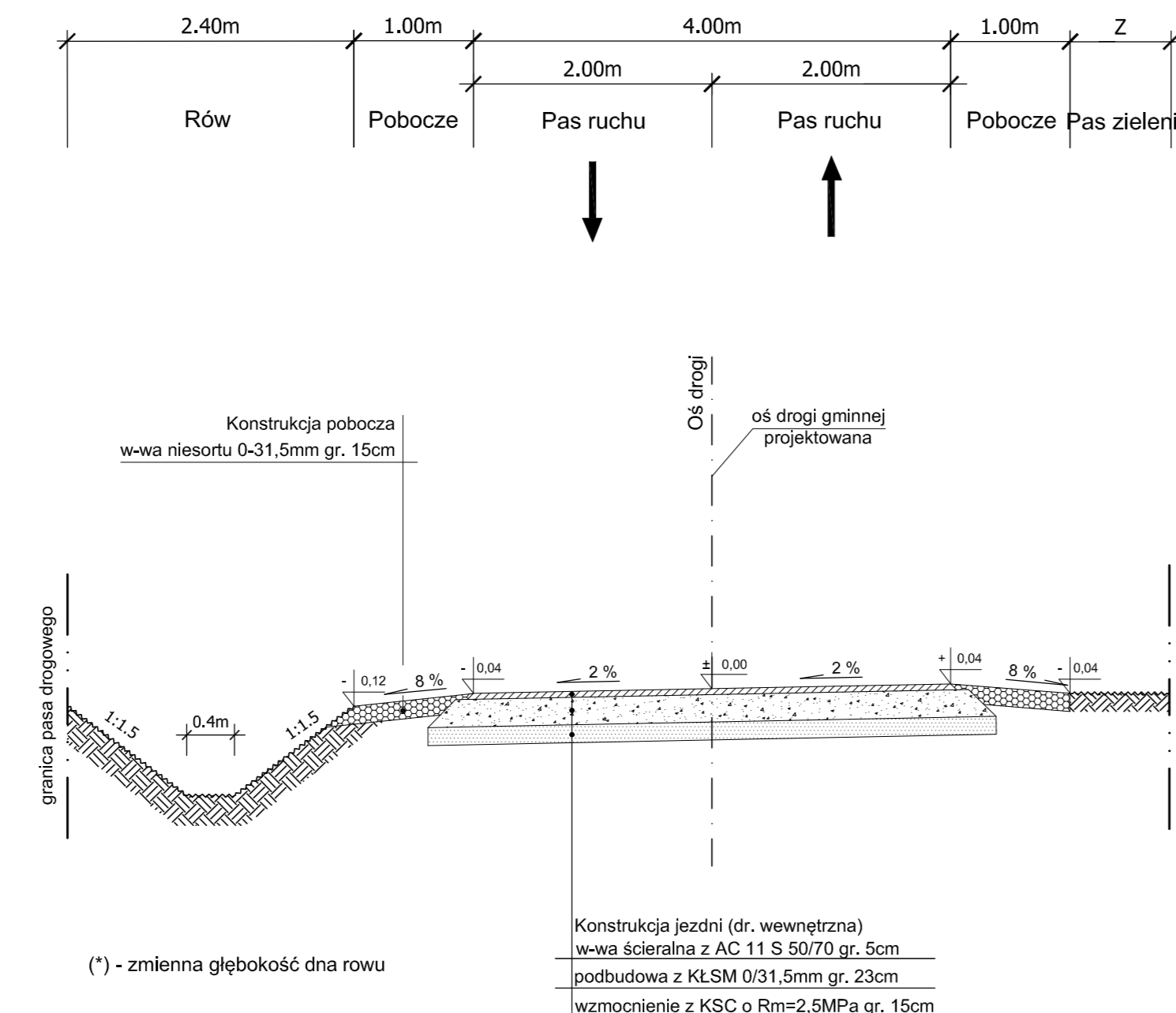
**1** Przekrój normalny DZIAŁKA NR 719  
od km 0+010,74 do km 0+450,00



**Skrzyżowanie na odcinku:**

- od km 0+010,80 do km 0+010,80 str. P/L  
- od km 0+400,50 do km 0+410,60 str. P/L

**2** Przekrój normalny DZIAŁKA NR 698  
od km 0+007,04 do km 0+330,69



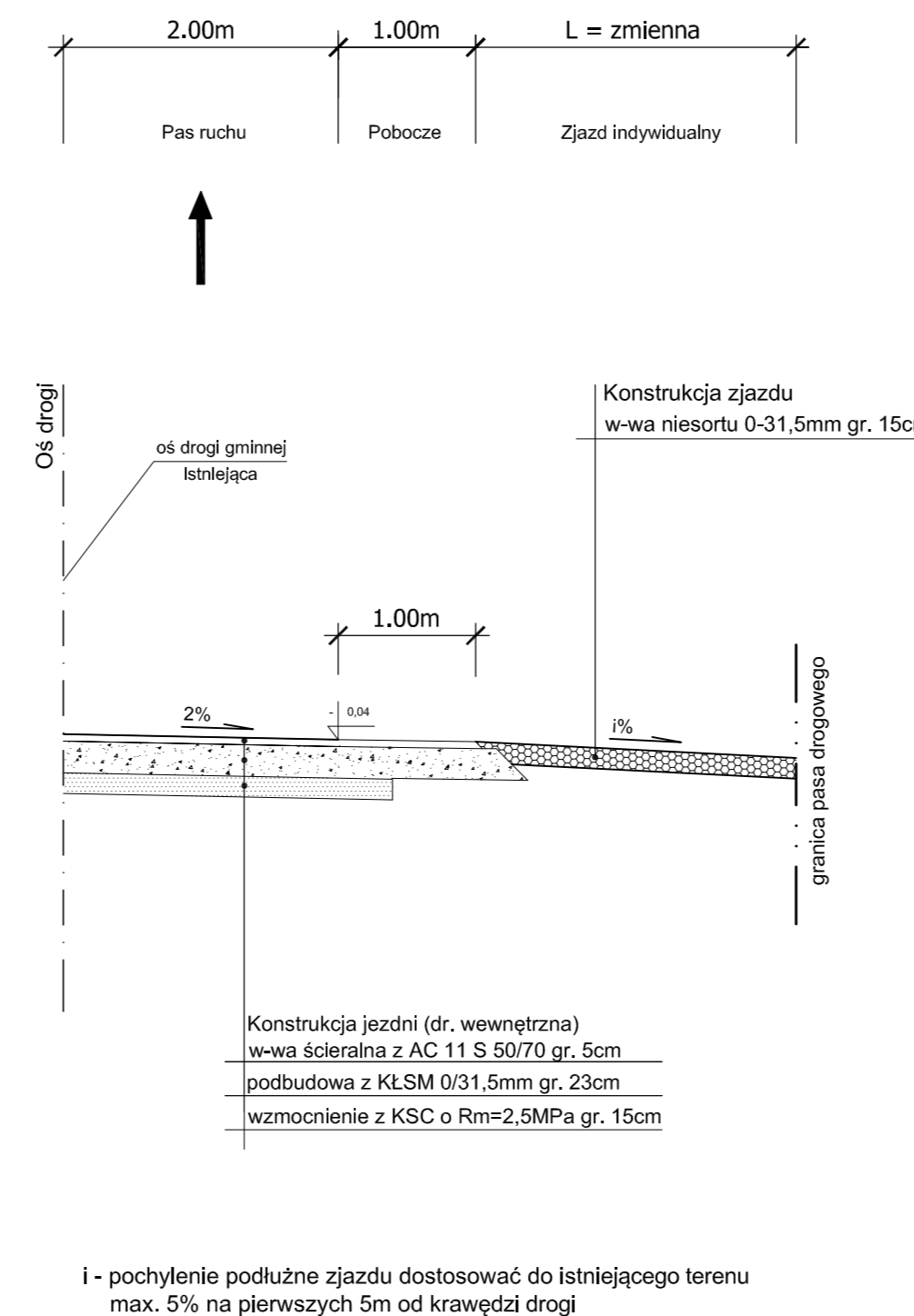
**Skrzyżowanie na odcinku:**

- od km 0+330,69 do km 0+342,30 str. P/L

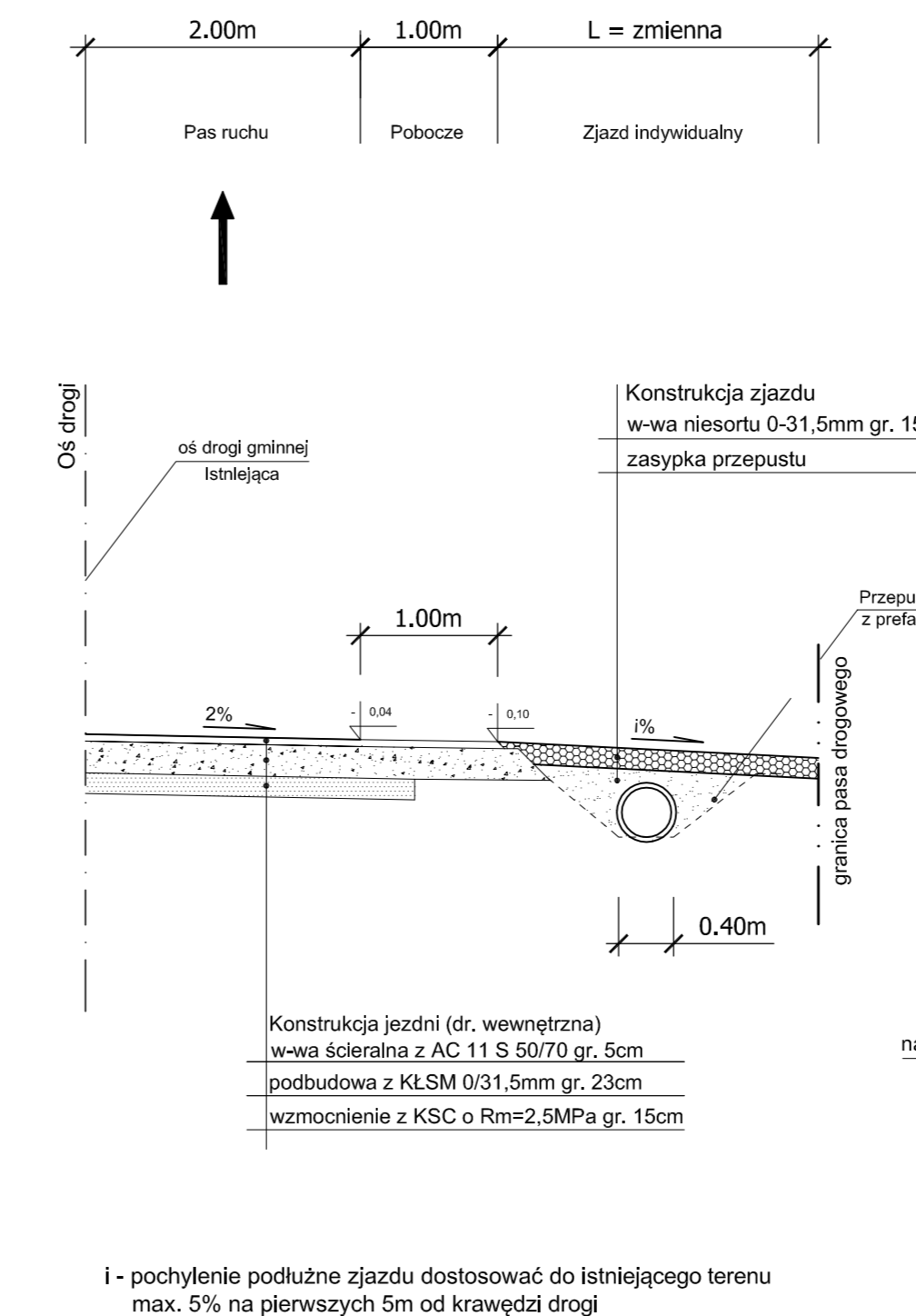
**Poszerzenie na odcinku:**

- od km 0+000,00 do km 0+007,00

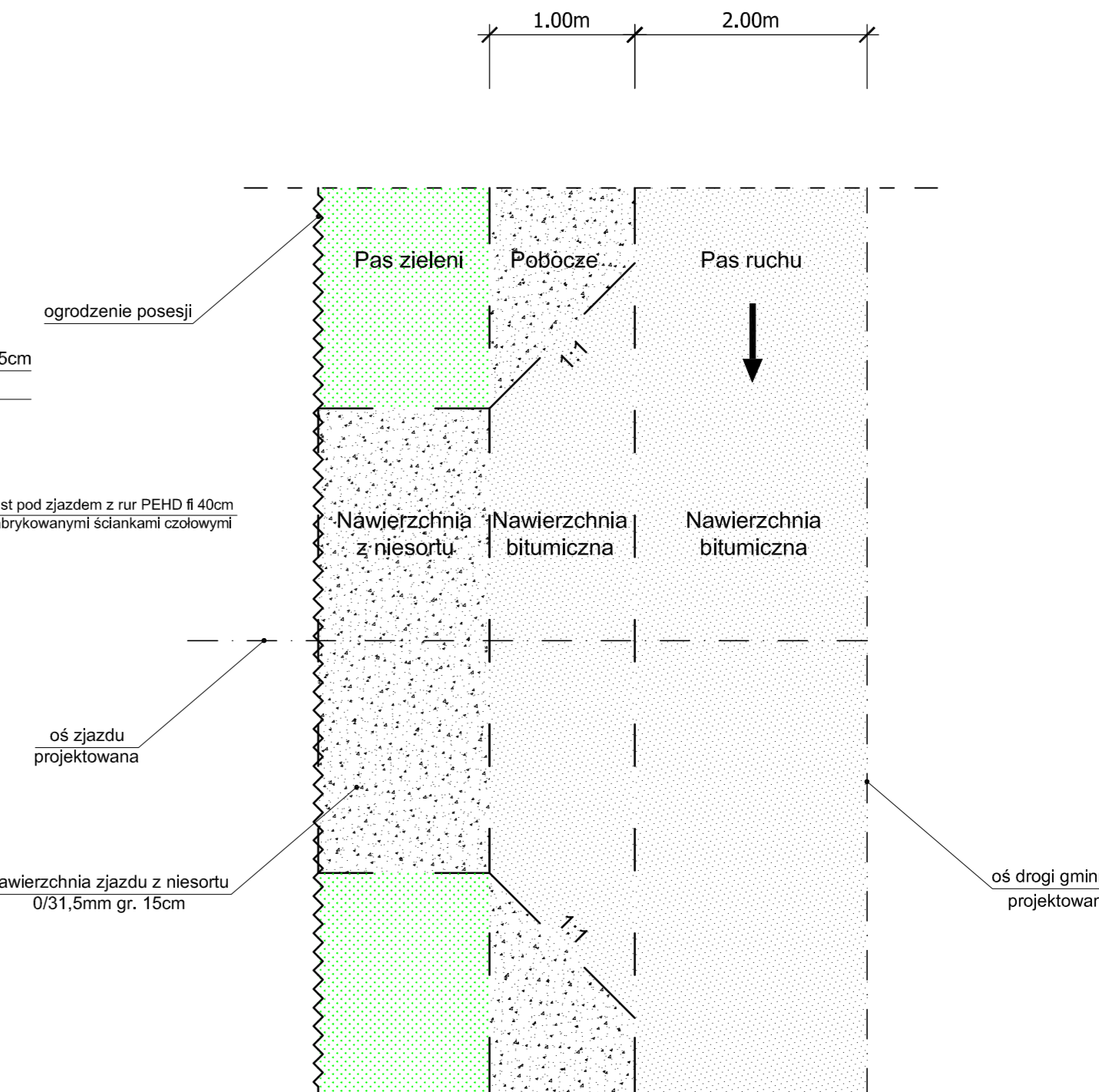
**3** Przekrój normalny na zjazdach drogowych  
do posesji



**4** Przekrój normalny na zjazdach drogowych  
przez rów drogowy otwarty



**5** Zjazdy do posesji widok z góry



Investor / Zamawiający <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa <b>Biuro Obsługi Budownictwa</b> ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany		Data opracowania <b>06.2012r.</b>
Zadanie <b>Remont drogi gminnej we wsi Olszowa</b>		Skala <b>1:50</b>	
Temat opracowania <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Nr rys. <b>4</b>	
Tytuł rysunku <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-38/02	

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa inwestycji:**

**Remont drogi gminnej we wsi Olszowa**

**Inwestor:**

**Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno**

**Opracował:**

inż. Mariusz Walczak

Remont drogi gminnej we wsi Olszowa

**1. Zakres robót:**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej we wsi Olszowa na terenie gminy Kępno, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kępno w terenie zabudowanym, we wsi Olszowa. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa osiedlowa jednorodzinna.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie dróg gminnych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,  
zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,

- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,



- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielenia drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególne uwagi należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.