



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

dla przebudowy ulicy gminnej w Krążkowach  
(Mianowice) nr G 9529 010

**Inwestor:** Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63 – 600 Kępno

**Branża:** Drogowa

**Lokalizacja:** Droga gminna w miejscowości Krążkowy (Mianowice) nr G 9529 010,  
gmina Kępno, powiat kępiński, woj. wielkopolskie,  
Działki nr 1061/1 i 1020/1 – obręb KRAŻKOWY  
Umowa z dnia 30 sierpnia 2011r.

### Zawartość

**Opracowania:** 1. Strona tytułowa  
2. Przedmiar robót

**Kody CPV:** 4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,  
45233260-9, 45340000-2

### Podstawa

**Opracowania:** 1. Zlecenie Inwestora  
2. Projekt Wykonawczy  
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004r.

### Jednostka

**projektowania:** Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządziła	tech. Wioletta Małecka-Czapla	wrzesień 2011r.	
Sprawdził	mgr inż. Jacek Małecki	wrzesień 2011r.	

Okrzyce, wrzesień 2011r.

Egzemplarz nr 1

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111230-9	Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Drogi piesze

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy gminnej w Krążkowach  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr G 9529 010 Mianowice  
INWESTOR : Gmina Kępno  
ADRES INWESTORA : ul. Ratuszowa 1; 63-600 Kępno  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu  
ADRES WYKONAWCY : -  
BRANŻA : Drogowa

SPORZADZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki  
DATA OPRACOWANIA : 09.2011r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.2011r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy gminnej w Krążkowach (Mianowice) nr G 9529 010.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym - osiedlowym.

Droga zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miejscowości Kępno pomiędzy drogą powiatową ul. Wieluńską i drogą gminną Gminy Baranów - ul. Przy Torach.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi obejmuje:

- budowie drogi gminnej o szerokości 5,5m,
- budowę ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych o szerokości min. 2,5m,
- przebudowie skrzyżowania z drogą powiatową i drogą gminną,
- budowie zjazdów w ciągu drogi gminnej - strona lewa/prawa,
- budowie wpustów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i oznakowania pionowego.

### 3. Zestawienie parametrów budowanej drogi.

- klasa techniczna - L,
- kategoria ruchu - KR 2,
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu - min. 2,75m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - min. 2,5m,
- spadek poprzeczny:
  - droga - 2,0%,
  - chodnik, ścieżka - 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety dostosowane do aktualnej niwelety terenu i dróg poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

1. Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 wg WT-2 2010 gr. 5cm
2. Warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 wg WT-2 2010 gr. 7cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm
4. Wzmocnienie gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor barwy jesieni gr. 8cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor szary gr. 8cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów ulicznych:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor czerwony gr. 8cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 5cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
4. Wzmocnienie gruntu z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr. 10cm

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

### 4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty drogowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNNR i KNR.

4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonego kosztorysu inwestorskiego.

5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie bez kosztów zakupu wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w III kwartale 2011r. Koszt zakupu materiałów ujęto narzutom do wszystkich materiałów, oraz ceny materiałów na rynku lokalnym.

6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w III kwartale 2011r. dla województwa łódzkiego) :

- koszt roboczogodziny - 12,50 PLN/r-g,  
- koszty pośrednie Kp - 60,0% od (R, S),  
- zysk - 5,0% od (R+Kp(R), Mbezp, S+Kp(S)).

### 5. PRZEDMIAR ROBÓT

1.

Przedmiar Robót należy rozumieć w powiązaniu z Warunkami Kontraktu, Dokumentacją Projektową i Rysunkami. Przyjmuje się, iż Wykonawca dokładnie zapoznał się ze szczegółowym opisem robót, jakie mają zostać wykonane, i sposobem ich wykonania. Całość Robót winna być wykonana zgodnie z zamierzeniem i przeznaczeniem i ku całkowitemu zadowoleniu Inżyniera.

2.

Ilości podane w Przedmiarze Robót są podstawą do zapłaty za rzeczywiste ilości zleconych i wykonanych robót, pomierzone przez Kierownika Projektu, których wartość określona będzie na podstawie cen jednostkowych i cen podanych w kosztorysie, a w innych przypadkach według cen jednostkowych i cen, jakie Kierownik Projektu może ustalić bazując na Warunkach Kontraktu. Wykonawca nie ma żadnej gwarancji, iż będzie się od niego wymagać prowadzenia ilości robót wskazanych pod jakkolwiek pojedynczą pozycją w Przedmiarze Robót lub że ilość nie będzie odbiegać pod względem wielkości od ilości podanych w Przedmiarach.

Przy dokonywaniu wyceny pozycji, należy odwołać się do Warunków Kontraktu, Specyfikacji i odpowiednich Rysunków w sprawie ukierunkowania i opisu robót oraz materiałów.

Oferenci winni bardzo dokładnie rozważyć wszystkie sprawy podane w Dokumentacji Oferty Przetargowej.

3.

Ceny jednostkowe i ceny ofertowe w kosztorysie, o ile Kontrakt nie przewiduje inaczej, muszą włączać wszystkie koszty konstrukcji, sprzętu, materiałów, budowy, utrzymania ubezpieczenia, zysku, podatków i ceł, jak również ogólnego ryzyka, zobowiązań finansowych i nakazów wyszczególnionych lub sugerowanych w kosztorysie.

4.

Ceny jednostkowe i wartości robót muszą być podane wyłącznie w PLN. Ceny jednostkowe należy podać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku, a wartości robót w pełnych PLN.

5.

Koszty elementów, gdzie Wykonawca nie podał cen jednostkowych lub wartości robót będą uznane jako zawarte w innych cenach jednostkowych i wartościach robót wyszczególnionych w przedmiarze.

6.

Metoda pomiarów zakończonych robót dla celów płatności musi być zgodna ze Specyfikacjami. Nagłówki i opisy elementów Przedmiaru Robót określają roboty zawarte przez odnośne elementy i w powiązaniu z tematami wyszczególnionymi w Podstawie płatności.

7.

W przypadku rozbieżności pomiędzy liczbami i słowami w podanych ilościach decydować będzie ilość słowna.

8.

W przypadkach rozbieżności pomiędzy ceną jednostkową a wartością otrzymaną z pomnożenia ceny jednostkowej przez ilość robót decydować będzie cena jednostkowa w podanej wielkości o ile, według Zamawiającego będzie wartość w podanej wielkości, a cena jednostkowa zostanie poprawiona.

9.

W stawkach jednostkowych robót należy uwzględnić koszty związane z zapewnieniem tymczasowego dojazdu do sklepu - "Biedronka" zarówno zaopatrzeniu jak i kupującym.

10.

W stawkach jednostkowych robót należy uwzględnić koszty zabezpieczenia terenu robót, oraz zabezpieczenia dojazdu (wjazdu i wyjazdu) samochodów służb specjalnych.

11.

Poniżej podane są skróty jednostek miary używane w przedmiarze Robót i ich znaczenie:

PLN polska jednostka rozliczeniowa (złoty)

szł. sztuka

km kilometr

m metr

mm milimetr

m<sup>2</sup> metr kwadratowy

m<sup>3</sup> metr sześcienny

kg kilogram

mies. miesiąc

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

KM koń mechaniczny  
h godzina  
Nr numer  
kW kilowat  
A amper  
mg maszynogodzina  
Mg megagram  
ha hektar  
kpl. komplet

Roboty związane z usunięciem darniny i wierzchniej warstwy gleby ujęte zostały w robotach ziemnych, urobek przeznaczono do odwozu.

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	D.01.01.01	- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych) - wznowienie granic pasa drogowego i regulacja i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej 171/1000	km	0.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.17</b>
2	Kalkulacja własna	Pomiar geodezyjny powykonawczy	szt.		
d.1	D.01.01.01	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1	D.01.02.01	1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
4	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
d.1	D.01.02.01	(1)*1.5*1.5*1	mp	2.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.25</b>
5	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłuższy, karpiny, gałęzi. (5km) Krotność = 5	mp		
d.1	D.01.02.01	1*1.5*1.5*1	mp	2.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.25</b>
6	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04	Nawierzchnia 110+20	m <sup>2</sup>	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
7	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie (Analogia gr. 15cm) Krotność = 1.34	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04	Nawierzchnia 110+20	m <sup>2</sup>	130.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
8	KNNR 6 0805-04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04	1100	m <sup>2</sup>	1100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1100.00</b>
9	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1	D.01.02.04	1100	m <sup>2</sup>	1100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1100.00</b>
10	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	D.01.02.04	Strona prawa 150+20	m	170.00	
		Strona lewa 172+14	m	186.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>356.00</b>
11	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie law pod krawężniki z betonu - krawężnik 15x30cm	m <sup>3</sup>		
d.1	D.01.02.04	(150+20+172+14)*0.083	m <sup>3</sup>	29.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.55</b>
12	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	D.01.02.04	Strona lewa/prawa 2.5+2.5+42+2+2+40	m	91.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.00</b>
13	KNNR 6 0808-08	Rozbiórka pionowych znaków drogowych i odwóz ich do Zamawiającego	szt		
d.1	D.01.02.04				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		demontaż wraz z odwozem do Zamawiającego istniejącego oznakowania pionowego (tarcze + słupki): - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2: 2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
14	KNNR 6 0805-05 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej  Strona prawa 42*1.5+10 Strona lewa 2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  73.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
15	KNNR 6 0805-07 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej  Strona prawa 2.0+2.0 Strona lewa 2.5*1.0+4.0+14+2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4.00 22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.50</b>
16	KNR 2-31 0807-01 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm kształt dwuteowy na podsypce c-p gr. 3cm. (Analogia rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem.) Krotność = 2 Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm Strona prawa 31.0 Strona lewa 40*2.0+20+13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  31.00 113.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.00</b>
17	KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  ul. Wieluńska 22.50 ul. Przy Torach 17.00	m  m m	  22.50 17.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.50</b>
18	KNNR 5 0705-01 D.01.02.04	Ułożenie rur osłonowych typu A PS 110 na kablu energetycznym wraz z wykonaniem robót ziemnych wykop - zasypka i ułożeniem taśmy ostrzegawczej 10+10+10+10+10+10+9+10	m m	 79.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>
19	KNR 5-02 0201-03 D.01.02.04	Wykonanie przepustów pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym, grunt kategorii III, przepust rurą dwudzielną HDPE A PS 160 wraz z wykonaniem robót ziemnych (wykop - zasypka) Montaż rur ochronnych dwudzielnych typu AROTA 160 na kablu TP S.A. Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie na głębokości do 1,1m w gruncie kat. IV 11+10	m m	 21	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
20	Kalkulacja d.1 własna D.01.02.04	Przestawienie istniejącej kapliczki (krzyża) z wykonaniem nowego fundamentu i cokołu z cegły klinkierowej oraz nowego ogrodzenia (ogrodzenie kute - stylizowane) 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
21	KNR 4-04 d.1 1103-04 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie. Nawierzchnia (110+20)*0.04 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie Nawierzchnia (110+20)*0.2 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową 1100*0.15 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm mechanicznie 1100*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  5.20 26.00 165.00 165.00	



Lp.	Podst	Opis i wycięzenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		Strona prawa (150+20)*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	7.65	
		Strona lewa (172+14)*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	8.37	
		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - krawężnik 15x30cm			
		Strona prawa (150+20)*0.083	m <sup>3</sup>	14.11	
		Strona lewa (172+14)*0.083	m <sup>3</sup>	15.44	
		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej			
		Strona lewa/prawa (2.5+2.5+42+2+2+40)*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	2.18	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej			
		Strona prawa (42*1.5+10)*(0.05+0.03)	m <sup>3</sup>	5.84	
		Strona lewa (2.0)*(0.05+0.03)	m <sup>3</sup>	0.16	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		Strona prawa (2.0+2.0)*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	0.48	
		Strona lewa (2.5*1.0+4.0+14+2.0)*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	2.70	
		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm			
		Strona prawa 31.0*0.08	m <sup>3</sup>	2.48	
		Strona lewa (40*2.0+20+13)*0.08	m <sup>3</sup>	9.04	
		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm			
		ul. Wieluńska 22.50*0.1*0.15	m <sup>3</sup>	0.34	
		ul. Przy Torach 17.00*0.1*0.15	m <sup>3</sup>	0.26	
		gróz z kapliczki 2.5	m <sup>3</sup>	2.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.75</b>
22 d.1	KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za kazdy nast.rozp. 1 km (dalsze 10km) Krotność = 10 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie. Nawierzchnia (110+20)*0.04	m <sup>3</sup>		
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie Nawierzchnia (110+20)*0.2	m <sup>3</sup>	5.20	
		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową 1100*0.15	m <sup>3</sup>	26.00	
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15cm mechanicznie 1100*0.15	m <sup>3</sup>	165.00	
		Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		Strona prawa (150+20)*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	7.65	
		Strona lewa (172+14)*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	8.37	
		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - krawężnik 15x30cm			
		Strona prawa (150+20)*0.083	m <sup>3</sup>	14.11	
		Strona lewa (172+14)*0.083	m <sup>3</sup>	15.44	
		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej			
		Strona lewa/prawa (2.5+2.5+42+2+2+40)*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	2.18	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej			
		Strona prawa			



Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(42*1.5+10)*(0.05+0.03)	m <sup>3</sup>	5.84	
		Strona lewa (2.0)*(0.05+0.03)	m <sup>3</sup>	0.16	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		Strona prawa (2.0+2.0)*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	0.48	
		Strona lewa (2.5*1.0+4.0+14+2.0)*(0.07+0.05)	m <sup>3</sup>	2.70	
		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm			
		Strona prawa 31.0*0.08	m <sup>3</sup>	2.48	
		Strona lewa (40*2.0+20+13)*0.08	m <sup>3</sup>	9.04	
		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm			
		ul. Wieluńska 22.50*0.1*0.15	m <sup>3</sup>	0.34	
		ul. Przy Torach 17.00*0.1*0.15	m <sup>3</sup>	0.26	
		gróz z kapliczki 2.5	m <sup>3</sup>	2.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.75</b>
	<b>2 D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
23 d.2	<b>KNNR 1 0201- 02 D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
		Wykop pod krawężnik 15x30cm i 15x22cm			
		Strona prawa (11.6+4.0+4.0+2.2+5.3+45.7+6.8+2+10.3+2.0+11.6+10.2+ 2.65+1.4+8.3)*0.35*0.4	m <sup>3</sup>	17.93	
		Strona lewa (13.7+2+20.75+39.81+10.3+2.0+28.3+3.2+9+1.2+4.0)*0.35* 0.4	m <sup>3</sup>	18.80	
		Strona prawa (3.8+6.0+9.3+14.65+3.9+14.5+7.6+4.0+6.5)*0.35*0.35	m <sup>3</sup>	8.61	
		Strona lewa (16.9+6+5.5+7+15+5.8+5.8+5.8+13.5+5.9+5.9+3.1)*0.35* 0.35	m <sup>3</sup>	11.78	
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	57.12	
		Wykop pod obrzeże			
		Strona prawa (35+54.5+61+8.5+2+1.5)*0.4*0.4	m <sup>3</sup>	26.00	
		Strona lewa (22+29.6+4.4+11.8+38.2+62.4)*0.4*0.4	m <sup>3</sup>	26.94	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	52.94	
		Wykop pod konstrukcję chodnika i ścieżkę rowerową i opas- kę			
		Strona prawa (6+20.3+40.5+25.70+26.50+4)*0.2	m <sup>3</sup>	24.60	
		Strona lewa (16.50+8.0)*0.2	m <sup>3</sup>	4.90	
		Strona prawa 0*0.2	m <sup>3</sup>	0.00	
		Strona lewa (84.3+122.55+141.64)*0.2	m <sup>3</sup>	69.70	
		Strona prawa (7.65+40)*0.2	m <sup>3</sup>	9.53	
		Strona lewa (8.0)*0.2	m <sup>3</sup>	1.60	
		Dojście do przejść dla pieszych (10+10)*0.2	m <sup>3</sup>	4.00	
		Wykop pod konstrukcję zjazdów			
		Strona prawa (22+14.12+8.2)*0.25	m <sup>3</sup>	11.08	
		Strona lewa (28.2+25.40+19.35)*0.25	m <sup>3</sup>	18.24	
		C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	143.65	
		Wykop pod ścieki z kostki betonowej			
		Strona prawa 178.0*0.35*0.2	m <sup>3</sup>	12.46	
		Strona lewa 166.0*0.35*0.2	m <sup>3</sup>	11.62	
		D (suma częściowa)			

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
		Wykop pod konstrukcję nawierzchni 1009*0.25	m <sup>3</sup>	24.08	
		E (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	252.25	
			m <sup>3</sup>	252.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.04</b>
24	<b>KNNR 1 0208- d.2 02 D.02.01.01</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 Wykop pod krawężnik 15x30cm i 15x22cm Strona prawa (11.6+4.0+4.0+2.2+5.3+45.7+6.8+2+10.3+2.0+11.6+10.2+2.65+1.4+8.3)*0.35*0.4 Strona lewa (13.7+2+20.75+39.81+10.3+2.0+28.3+3.2+9+1.2+4.0)*0.35*0.4 Strona prawa (3.8+6.0+9.3+14.65+3.9+14.5+7.6+4.0+6.5)*0.35*0.35 Strona lewa (16.9+6+5.5+7+15+5.8+5.8+5.8+13.5+5.9+5.9+3.1)*0.35*0.35 A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>		
		Wykop pod obrzeże Strona prawa (35+54.5+61+8.5+2+1.5)*0.4*0.4 Strona lewa (22+29.6+4.4+11.8+38.2+62.4)*0.4*0.4 B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	17.93	
			m <sup>3</sup>	18.80	
			m <sup>3</sup>	8.61	
			m <sup>3</sup>	11.78	
			m <sup>3</sup>	57.12	
		Wykop pod konstrukcję chodnika i ścieżkę rowerową i opaskę Strona prawa (6+20.3+40.5+25.70+26.50+4)*0.2 Strona lewa (16.50+8.0)*0.2 Strona prawa 0*0.2 Strona lewa (84.3+122.55+141.64)*0.2 Strona prawa (7.65+40)*0.2 Strona lewa (8.0)*0.2 Dojście do przejść dla pieszych (10+10)*0.2 Wykop pod konstrukcję zjazdów Strona prawa (22+14.12+8.2)*0.25 Strona lewa (28.2+25.40+19.35)*0.25 C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	26.00	
			m <sup>3</sup>	26.94	
			m <sup>3</sup>	52.94	
			m <sup>3</sup>	24.60	
			m <sup>3</sup>	4.90	
			m <sup>3</sup>	0.00	
			m <sup>3</sup>	69.70	
			m <sup>3</sup>	9.53	
			m <sup>3</sup>	1.60	
			m <sup>3</sup>	4.00	
			m <sup>3</sup>	11.08	
			m <sup>3</sup>	18.24	
			m <sup>3</sup>	143.65	
		Wykop pod ścieki z kostki betonowej Strona prawa 178.0*0.35*0.2 Strona lewa 166.0*0.35*0.2 D (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	12.46	
			m <sup>3</sup>	11.62	
			m <sup>3</sup>	24.08	
		Wykop pod konstrukcję nawierzchni 1009*0.25 E (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	252.25	
			m <sup>3</sup>	252.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>530.04</b>
3	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				
4	<b>D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych</b>				
25	<b>KNNR 6 1305- d.4 02 D.03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>  Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek telekomunikacyjnych z wymianą wiazu na nowy - 1szt. 0.15*(1)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.15</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.4	KNNR 6 1305-02 D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej - 2szt. 0.15*(1+1)	m <sup>3</sup>	0.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.30</b>
27 d.4	KNNR 6 1305-02 D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		
		Regulacja wysokościowa zaworów gazowych - 3szt. 0.15*(1+1+1)	m <sup>3</sup>	0.45	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.45</b>
<b>5 D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>					
28 d.5	KNNR 1 0201-02 D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		Studnie wodościekowe: 6*(2*2)*1.55	m <sup>3</sup>	37.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.20</b>
29 d.5	KNNR 1 0307-04 D.03.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane mechanicznie w gruntach suchych kat. III-IV Przykanaliki: 1.5*1.2*((7.5+3.0)*3)*0.8	m <sup>3</sup>	45.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.36</b>
30 d.5	KNNR 1 0307-04 D.03.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
		Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane ręcznie w gruntach suchych kat. III-IV Przykanaliki: 1.5*1.2*((7.5+3.0)*3)*0.2	m <sup>3</sup>	11.34	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.34</b>
31 d.5	KNNR 1 0208-02 D.03.02.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 10 Roboty ziemne wykonane koparkami podsięwziętymi 0.60m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi. Całkowita odległość odwozu 10km po drogach utwardzonych.	m <sup>3</sup>	37.20	
		Studnie wodościekowe: 6*(2*2)*1.55 Przykanaliki: 1.5*1.2*((7.5+3.0)*3)	m <sup>3</sup>	56.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>93.90</b>
32 d.5	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m <sup>3</sup>		
		Nabycie i dostarczenie na budowę gruntu zasypowego	m <sup>3</sup>	30.81	
		Studnie wodościekowe: 6*(4-3.14*0.25^2)*(1.55-0.2) Przykanaliki: 3*(7.5+3.0)*(1.05-0.45)*1.5	m <sup>3</sup>	28.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.16</b>
33 d.5	KNNR 1 0408-03 D.03.02.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m <sup>3</sup>		
		Studnie wodościekowe: 6*(4-3.14*0.25^2)*(1.55-0.2) Przykanaliki: 3*(7.5+3.0)*(1.05-0.45)*1.5	m <sup>3</sup>	30.81	
			m <sup>3</sup>	28.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.16</b>
34 d.5	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m <sup>3</sup>		
		Przykanaliki: 3*(7.5+3.0)*1.5*0.15	m <sup>3</sup>	7.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.09</b>

Lp.	Podst	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNNR 11 0505-03 D.03.02.01	Przykanaliki z rur kielichowych z PP SN 8 o śr. nom. 200 mm  Przykanaliki: 3*(7.5+3.0)	m  m	  31.50	  31.50
				<b>RAZEM</b>	<b>31.50</b>
36	KNNR 4 1610-02 D.03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm  Przykanaliki: 2*3	odc. -1 prób.  odc. -1 prób.	  6.00	  6.00
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
37	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych gr. 30cm  Przykanaliki: 3*(7.5+3.0)*1.5*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.18	  14.18
				<b>RAZEM</b>	<b>14.18</b>
38	KNNR 4 1410-02 D.03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10cm beton C8/10  (3+3)*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.24	  0.24
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
39	KNNR 4 1410-02 D.03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10cm beton C16/20  (3+3)*0.04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.24	  0.24
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
40	KNNR 4 1424-01 D.03.02.01	Studzienki ściekowe krawężnikowo-jezdniowe betonowe o śr.500mm z osadnikiem i syfonem. Wpusty deszczowe uliczne typ ciężki D400 (żeliwne) wg KPED karta 02.13 (wraz z robotami ziemnymi) Studnie wodościekowe: 3+3szt. (h=1,45m) 3+3	szt.  szt.	  6.00	  6.00
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
6	D.04.00.00	<b>PODBUDOWY</b>			
41	KNNR 6 0103-03 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1000+9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1009.00	  1009.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.00</b>
42	KNNR 6 1005-06 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  Oczyszczenie w-wy wiążącej 1000+9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1009.00	  1009.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.00</b>
43	KNNR 6 1005-04 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych  Oczyszczenie podbudowy z kruszywa 0/31,5mm 1000+9 Oczyszczenie w-wy wzmacniającej z KSC 1000+9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1009.00  1009.00	  1009.00  1009.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2018.00</b>
44	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  Skropienie w-wy wiążącej 1000+9 Skropienie podbudowy z kruszywa 0/31,5mm 1000+9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1009.00  1009.00	  1009.00  1009.00
				<b>RAZEM</b>	<b>2018.00</b>
45	KNNR 6 0111-01 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10 cm  W-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 10cm 1000 9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1000.00  9.00	  1000.00  9.00
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.6	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm  1000 9.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1000.00 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.00</b>
<b>7</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>			
47 d.7	KNNR 6 0309-03 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych z AC 11S 50/70 o grubości 5cm wg WT-2 2010 (warstwa ścieralna). (Analogai gr. 4cm) Krotność = 1.25 1000 9.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1000.00 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.00</b>
48 d.7	KNNR 6 0308-03 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych z AC 11W 35/50 o grubości 7cm wg WT-2 2010 (warstwa wiążąca) Krotność = 1.17 1000 9.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1000.00 9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.00</b>
<b>8</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</b>			
49 d.8	KNR AT-04 0205-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy ciągle 26-75 pojazdów na godzinę  P-4 0.24*(20+20+9+7)	m <sup>2</sup> ozn.  m <sup>2</sup> ozn.	  13.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.44</b>
50 d.8	KNR AT-04 0205-04 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - strzałki - oznaczenia kierunowe P-13 0.2625*(8+6) P-14 0.375*(3+2.5) P-23 0.662*2	m <sup>2</sup> ozn.  m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn. m <sup>2</sup> ozn.	  3.68 2.06 1.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.06</b>
51 d.8	KNR AT-04 0205-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - przejścia dla pieszych 26-75 pojazdów na godzinę  P-10 6*4*0.5+4*5*0.5	m <sup>2</sup> ozn.  m <sup>2</sup> ozn.	  22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
52 d.8	KNR AT-04 0205-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy przerywane 26-75 pojazdów na godzinę  P-6 0.08*(59) P-1e 0.12*(19+9)	m <sup>2</sup> ozn.  m <sup>2</sup> ozn.	  4.72 3.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.08</b>
53 d.8	KNR AT-18 0304-01 D.07.01.01	Punktowe elementy odbłaskowe (PEO) RPM 290  3+3	szt.  szt.	  6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
54 d.8	KNNR 6 0702-01 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  A - ostrzegawcze A-7 1+1 C - nakazu 1+1 D - informacyjne 1+1	szt.  szt. szt. szt.	  2.00 2.00 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
55 d.8	KNNR 6 0702-05 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  A - ostrzegawcze A-7 1+1 C - nakazu C-13a 1+1 C-13/16 1+1 D - informacyjne D-6 1+1+A+A	szt.  szt.  szt.  szt.  szt.	  2.00  2.00  2.00  4.00	       8.00
56 d.8	Kalkulacja własna D.07.02.01	Oznakowanie aktywne znak D-6 z animacją postaci przecho- dzącej i konstrukcja wsporczą kratową wraz z wykonaniem zasilania bateriami słonecznymi D6 - diodowy lampa fi 150mm skrzyżowanie 1+1	kpl.  kpl.	  2.00	  2.00
57 d.8	Kalkulacja własna D.07.10.01	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.  Tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, lik- widacja wraz z kosztem wykonania projektu i uzyskaniem je- go zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego 1	kpl.  kpl.	  1.00	  1.00
9 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC					
58 d.9	KNNR 6 0401-01 D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 Strona prawa (11.6+4.0+4.0+2.2+5.3+45.7+6.8+2+10.3+2.0+11.6+10.2+ 2.65+1.4+8.3) Strona lewa (13.7+2+20.75+39.81+10.3+2.0+28.3+3.2+9+1.2+4.0)	m  m  m	  128.05  134.26	    262.31
59 d.9	KNNR 6 0401-01 D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe wystające o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 Strona prawa (3.8+6.0+9.3+14.65+3.9+14.5+7.6+4.0+6.5) Strona lewa (16.9+6+5.5+7+15+5.8+5.8+5.8+13.5+5.9+5.9+3.1)	m  m  m	  70.25  96.20	    166.45
60 d.9	KNNR 6 0502-03 D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wy- pełnieniem spoin piaskiem Strona prawa 6+20.3+40.5+25.70+26.50+4 Strona lewa 16.50+8.0 Dojście do przejść dla pieszych 10+10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.00  24.50  20.00	    167.50
61 d.9	KNNR 6 0113-06 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 15cm  Strona prawa 6+20.3+40.5+25.70+26.50+4 Strona lewa 16.50+8.0 Dojście do przejść dla pieszych 10+10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  123.00  24.50  20.00	    167.50
62 d.9	KNNR 6 0502-03 D.08.02.02	Ściezka rowerowa z możliwością ruchu pieszych z kostki bru- kowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce ce- mentowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin pias- kiem (bezfazowa) Strona prawa 0 Strona lewa 84.3+122.55+141.64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  0.00  348.49	    

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>348.49</b>
63 d.9	KNNR 6 0113-06 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 15cm  Strona prawa 0 Strona lewa 84.3+122.55+141.64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  0.00 348.49	
				<b>RAZEM</b>	<b>348.49</b>
64 d.9	KNNR 6 0503-04 D.04.04.02	Opaski z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą ce- mentową Strona prawa 7.65+40 Strona lewa 8.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  47.65 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.65</b>
65 d.9	KNNR 6 0113-06 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 15cm  Strona prawa 7.65+40 Strona lewa 8.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  47.65 8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.65</b>
66 d.9	KNNR 6 0404-05 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr.10cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową  Strona prawa 35+54.5+61+8.5+2+1.5 Strona lewa 22+29.6+4.4+11.8+38.2+62.4	m  m m	  162.50 168.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.90</b>
67 d.9	KNR AT-03 0304-03 D.08.04.01	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej gr. 8cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm - nawierzchnie na zjazdach z betonowej kostki brukowej (ko- lor czerwony) gr. 8cm na warstwie podsypki c-p 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem Strona prawa 22+14.12+8.2 Strona lewa 28.2+25.40+19.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  44.32 72.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.27</b>
68 d.9	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm  Strona prawa 22+14.12+8.2 Strona lewa 28.2+25.40+19.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  44.32 72.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.27</b>
69 d.9	KNNR 6 0111-01 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.10cm  Strona prawa 22+14.12+8.2 Strona lewa 28.20+25.40+19.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  44.32 72.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.27</b>
70 d.9	KNNR 6 0607-02 z.o.2.7. 9902-03 D.08.05.01	Ścieki uliczne jednoskrzydłowe z kostki betonowej na pod- sypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki betonowej na płask - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)  Strona prawa 178.0 Strona lewa 166.0	m  m m	  178.00 166.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.00</b>
71 d.9	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-03 D.08.05.01	Ława pod ściek betonowa zwykła 131-230 pojazdów na go- dzinę  Strona prawa	m <sup>3</sup>		



Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		178.0*0.20*0.25	m <sup>3</sup>	8.90	
		Strona lewa			
		166.0*0.20*0.25	m <sup>3</sup>	8.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.20</b>
<b>10</b>	<b>D.09.00.00</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA</b>			
72	KNR 2-21	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.I-II	m <sup>2</sup>		
d.10	0401-01	bez nawożenia z zakupionej i dowiezionej ziemi próchniczej			
	D.09.01.01	(15cm humusu)			
		Strona prawa			
		20+28+7.16+7.75	m <sup>2</sup>	62.91	
		Strona lewa			
		23+0.45*47+35*0.4+11	m <sup>2</sup>	69.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.06</b>