

# Biuro Obsługi Budownictwa

Powstańców Wielkopolskich 13

63-600 Kępno

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G859526**

**Inwestor:** *Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63 – 600 Kępno*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *miejsowość Kliny, Gmina Kępno, powiat kępiński, woj. wielkopolskie,  
działki nr 137/6, 137/7, 137/8, 74/1, 75/1, 77/1, 76/1, 78/1, 79/1, 80/1, 81/1, 82/1,  
83/1, 84/1, 85/1, 86/1, 87/1, 88/1, 89/2, 90/1, 91/4, 91/3, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1*

**Zawartość**

**Opracowania:** *1. Oświadczenie  
2. Projekt Zagospodarowania Terenu  
3. Opis Techniczny  
4. Uprawnienia  
- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie  
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.  
5. Część Rysunkowa  
6. Informacja BiOZ*

**Kody CPV:** *45110000-1; 45112500-0; 45233222-1*

**Jednostka**

**projektowania:** *Biuro Obsługi Budownictwa  
Powstańców Wielkopolskich 13  
63-600 Kępno*

<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	05.2012r.	
Opracował	-	-	-	
Opracował	-	-	-	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	05.2012r.	

*Kępno, maj 2012r.*

*Egzemplarz nr 1*

Kępno, 31.05.2012r.

## ***Oświadczenie***

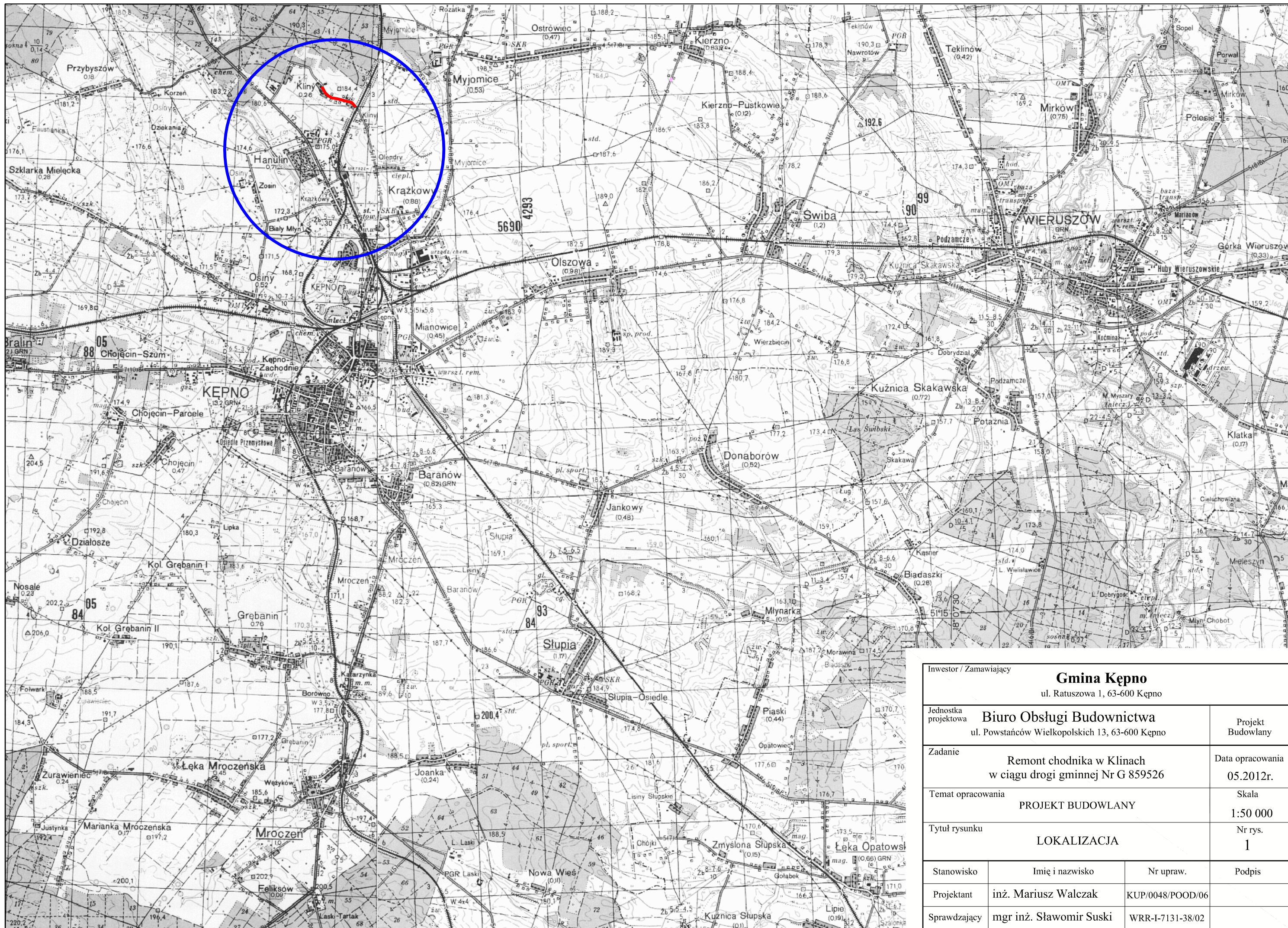
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

### **Gminy Kępno**

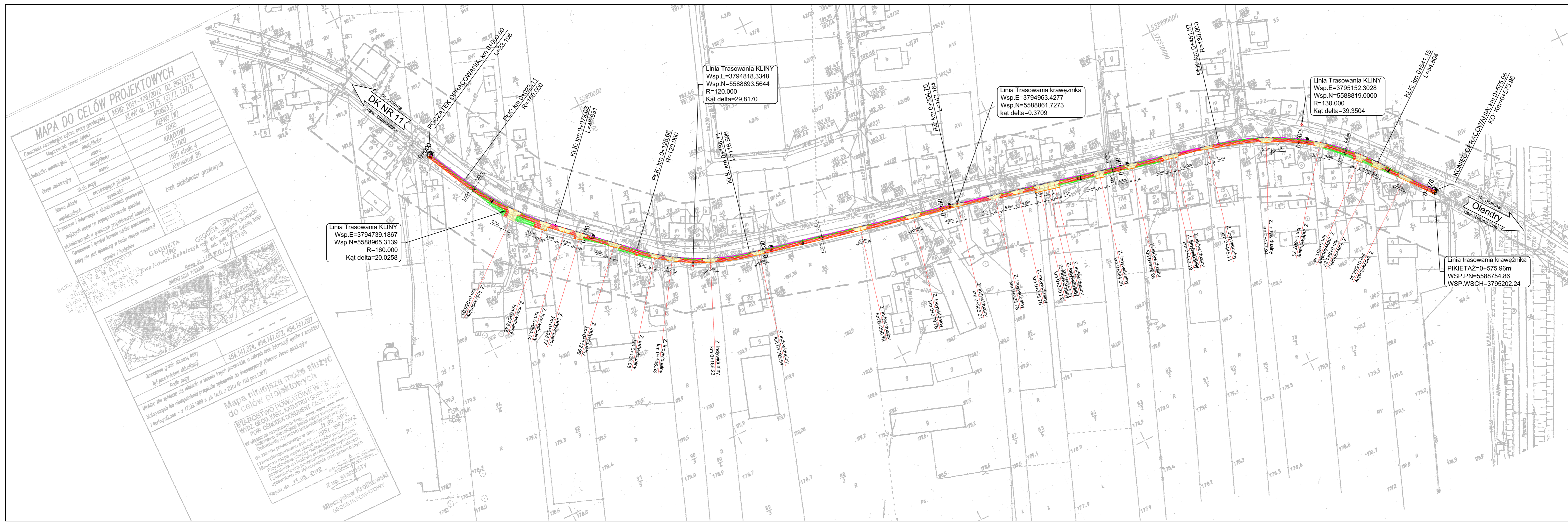
**„Dokumentacja projektowa remontu chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G859526”** jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-1-7131-38/02*

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*



Inwestor / Zamawiający		<b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno	
Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno		Projekt Budowlany
Zadanie			Data opracowania
Remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej Nr G 859526			05.2012r.
Temat opracowania			Skala
PROJEKT BUDOWLANY			1:50 000
Tytuł rysunku			Nr rys.
LOKALIZACJA			1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	



- LEGENDA**
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6cm typu behaton kolor czerwony
  - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm typu behaton kolor szary
  - projektowana zieleń niska
  - istniejący krawężnik betonowy
  - projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm
  - proj. obrzeże betonowe 8x30cm

Inwestor / Zamawiający <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa <b>Biurowie Obsługi Budownictwa</b> ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany		Data opracowania 05.2012r.
Zadanie Remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej Nr G 859526			Skala 1:500
Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY			Nr rys. 2
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

# OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

dla projektu remontu chodnika w Klinach w ciągu  
drogi gminnej nr G859526

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Kępno w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Kliny. Projektuje się remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G859526. Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

Remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G859526.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 w postaci rastrowej,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

## **1.1. INFORMACJA O MAPIE I EWIDENCJA**

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci rastrowej w skali 1:1000.

## **2. LOKALIZACJA**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kliny, na terenie gminy Kępno, w powiecie kępińskim, w województwie wielkopolskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanej inwestycji oraz tereny przyległe.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kępno w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa jednorodzinna.

#### 3.1. Warunki gruntowo – wodne

Chodnik projektowany jest na gruntach piaszczystych.  
Wody gruntowej w dwóch wykonanych odwiertach nie nawiercono.

Na terenie inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G<sub>1</sub>

Proste warunki gruntowe.  
Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

#### 3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- doziemna sieć telekomunikacyjna t,
- sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa w, w100, w32, wB110,
- sieć kanalizacji sanitarnej k, ks200, ks75.

W/w uzbrojenie nie koliduje z projektem remontu chodnika.

### 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

#### 4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G859526 obejmuje:

- wykonanie koniecznych rozbiórek istniejącej infrastruktury drogowej,
- przebudowę zjazdów/wyjazdów na drogę gminną,
- przebudowę jednostronnego chodnika,
- wykonanie trawników,
- zabezpieczenie istniejącego drzewa – lipa fi 104cm.

#### 4.2 Parametry techniczne chodnika

Remontowany chodnik posiada parametry techniczne:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - szerokość chodnika            | - 1,5m,  |
| - spadek poprzeczny:<br>chodnik | - 2,0%,  |
| - pochylenie podłużne niwelety  | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu i przyległej drogi gminnej. |

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych i rozbiórką ogrodzeń. Remont chodnika nie wymaga wykupów działek prywatnych.

### ***Lokalizacja w planie***

Trasa chodnika w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych nie ingeruje się w geometrię i konstrukcję istniejącej drogi gminnej.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.

## **4.3 Przekrój normalny**

Przekrój normalny chodnika obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne chodnika podano w pkt. 4.2.

### ***Chodnik***

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano remont chodnika.

Projektuje się remont chodnika o całkowitej szerokości 1,5m z betonowej kostki brukowej grubości 6cm koloru czerwonego w obustronnym obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Obrzeża należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

Chodnik należy wykonać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku pasa zieleni i nawierzchni drogi gminnej.

### ***Zjazdy***

W ramach remontu chodnika projektuje się wykonać remont zjazdów.

Zjazdy projektuje się w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr. 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm. Kolor kostki - szary.

W ramach wykonania remontu zjazdów projektuje się na szerokości zjazdów wymianę istniejących krawężników na krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### ***Parametry odtwarzanego zjazdu indywidualnego w przekroju ulicznym:***

- szerokość - min. 3,0m,
- skosy wyjazdowe - 1:1 (szerokość 1,0m).



Technologia wykonania konstrukcji chodnika i zjazdów:

<b>Konstrukcja nowej nawierzchni chodników</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podłożu G<sub>1</sub></b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej kolor czerwony	6cm
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	5cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>21cm</i></b>

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdu</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>21cm</i></b>

#### **4.4 Roboty ziemne**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu chodnika w Klinach polega na:

- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia darniny i humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Nadmiar ziemi z wykopów stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu pasów zieleni przewidziano humusowanie pasów zieleni gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

## 5. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

W powiecie kępińskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o:

- 16,7 km Rezerwat Przyrody Stara Buczyna w Rakowie,
- 19,8 km Rezerwat Przyrody Las Łęgowy w dolinie Pomianki,
- 22 km Rezerwat Przyrody Studnica,
- 16 km Rezerwat Przyrody Oles w Dolinie Pomianki,
- 13,2 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Prosnny”,
- 5,8 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na zapotrzebowanie społeczne nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

## 6. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanego remontu chodnika zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci. Wykonawca ustali w terenie z właścicielami poszczególnych sieci przebieg poszczególnych urządzeń i zabezpieczy je przed uszkodzeniem.

## 7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośredniej bliskości drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu chodnika należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy minimalizacji ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

### Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

#### Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

#### Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## **8. TECHNOLOGIA ROBÓT**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

---



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-05-16

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**88-400 ŻNIN**

**UL. ŚWIERKOWA 5**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-06-01

do dnia 2012-05-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*A. Podborski*  
prof. dr hab. inż. Adam Podborski  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Mariuszowi Markowi Walczak  
inżynierowi – dowódcy  
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
urodzonego dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

#### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07

(miejsowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania

**80-034 GDAŃSK**

**UL. DĄBRÓWKI 121/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BO/3738/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby

*prof. dr hab. inż. Andrzej Podgórecki*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**u p r a w n i e n i a   b u d o w l a n e**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

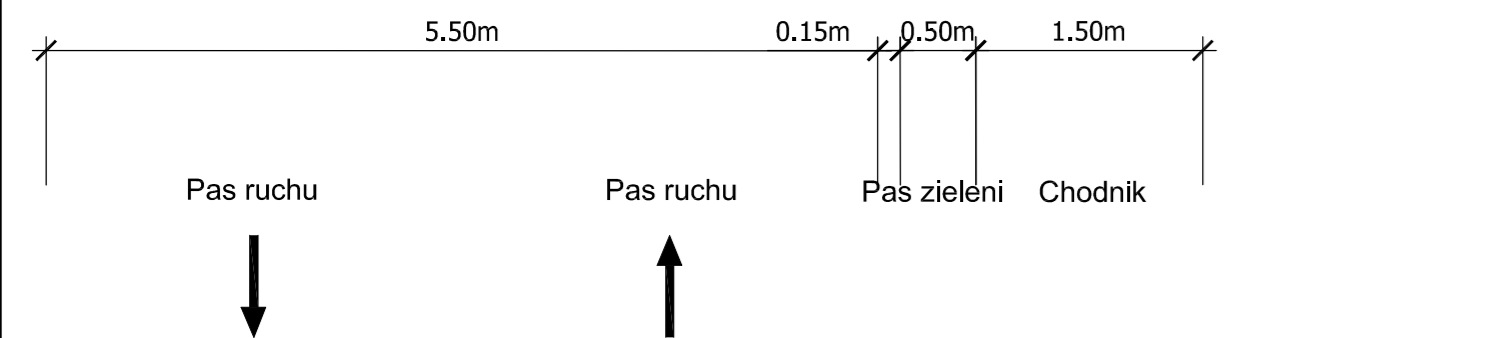
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kuczyński*  
Romuald Kuczyński

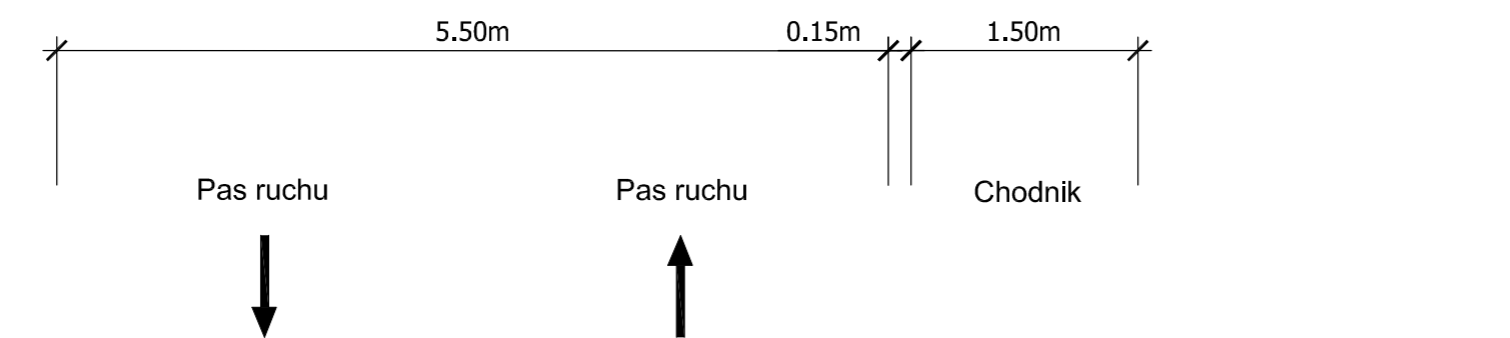
1

Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+069,70  
od km 0+097,77 do km 0+301,26  
od km 0+321,53 do km 0+418,94  
od km 0+448,89 do km 0+575,96



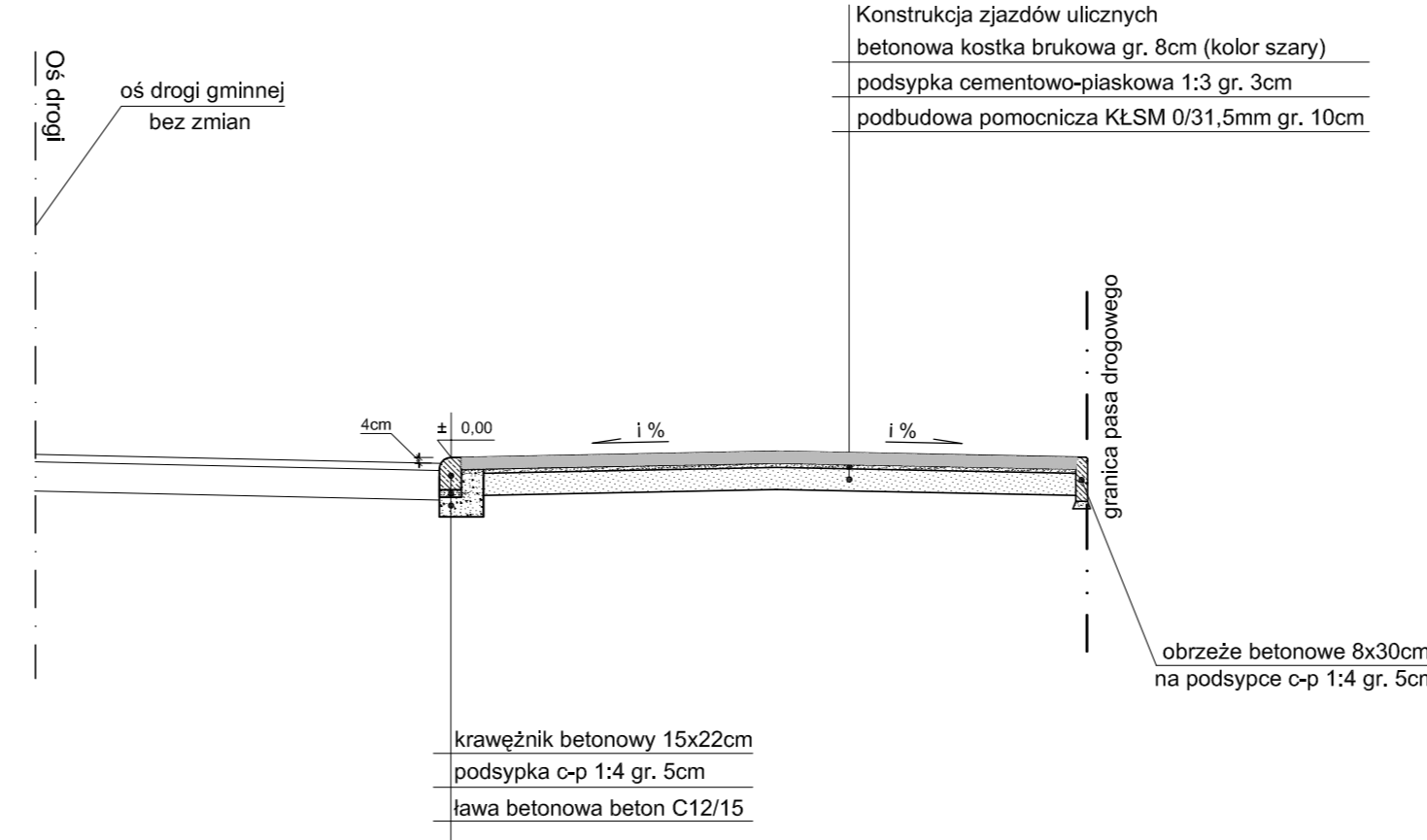
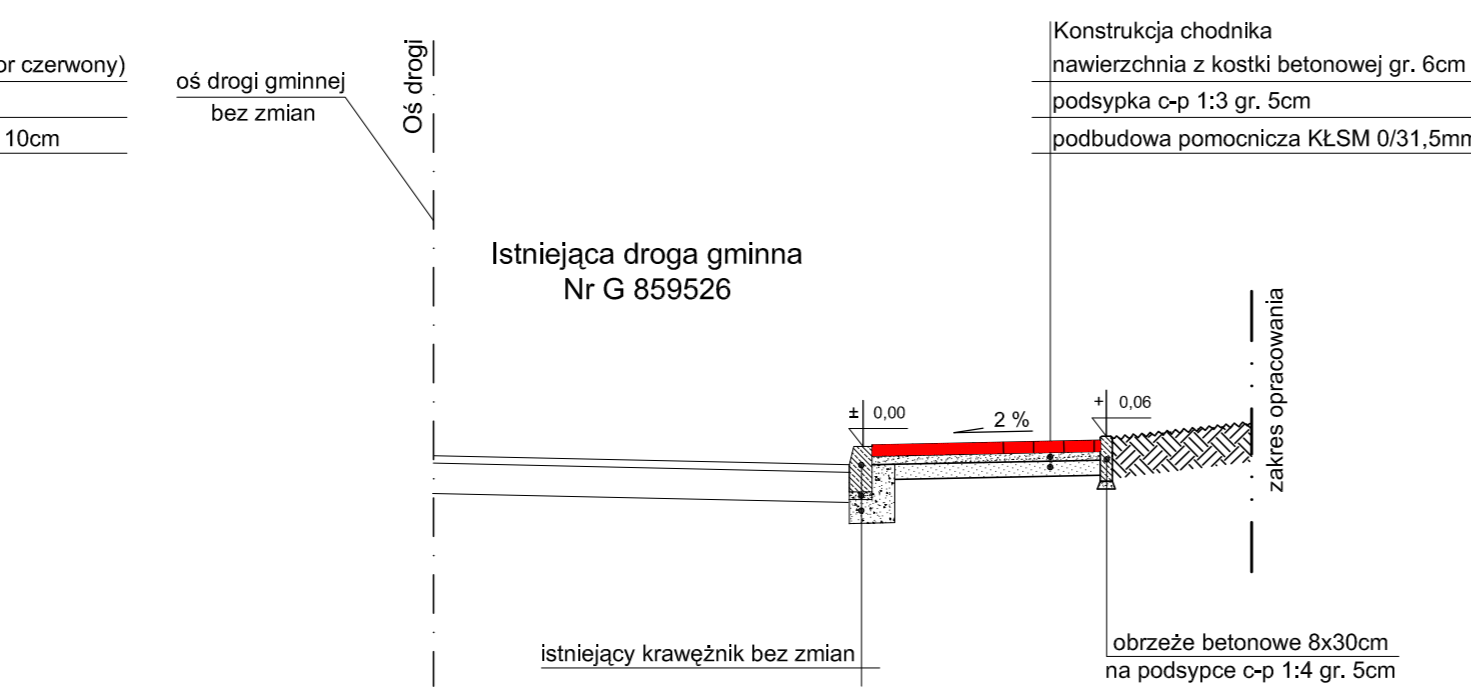
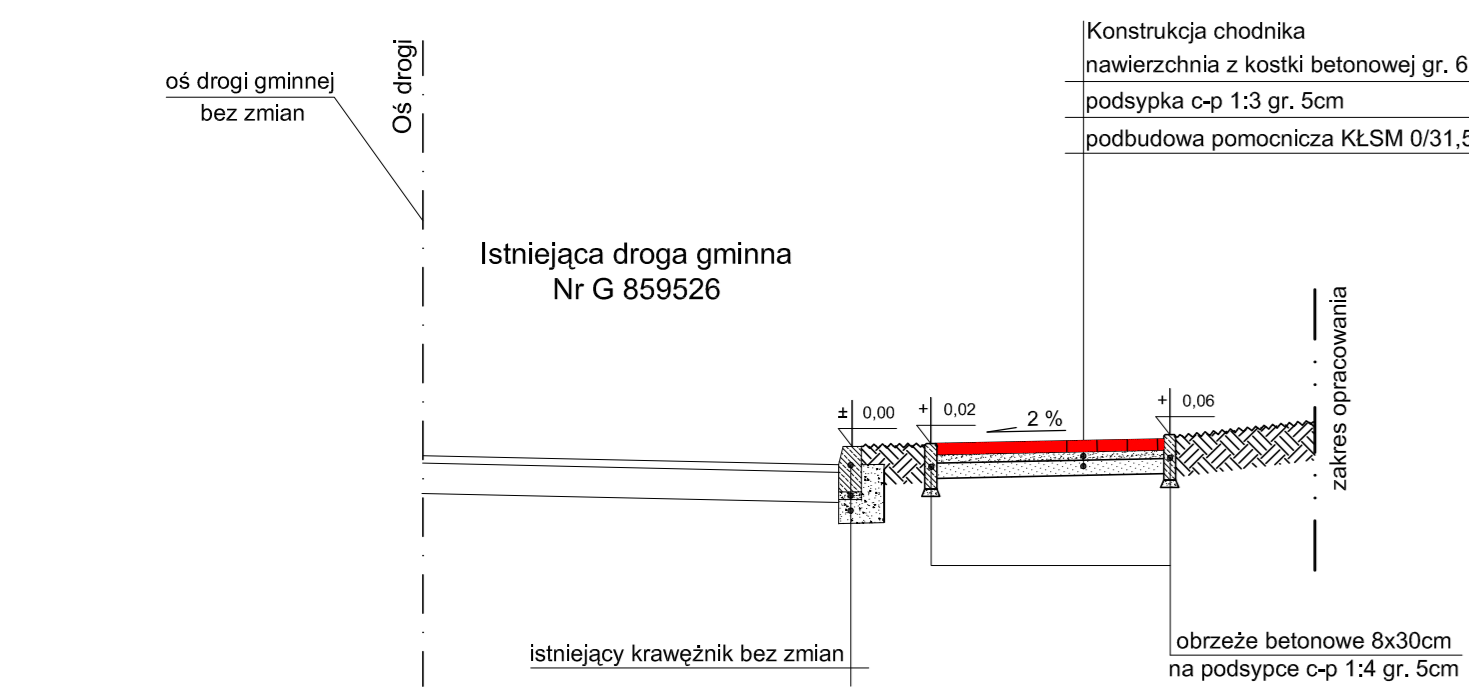
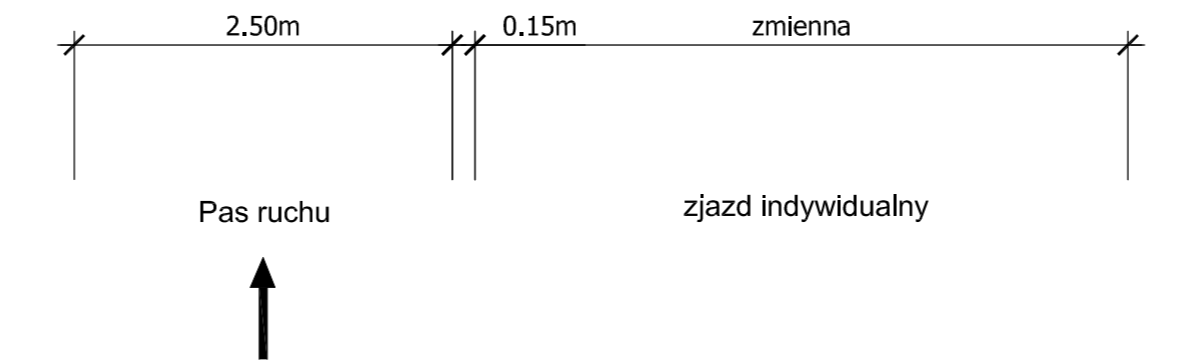
2

Przekrój normalny od km 0+069,70 do km 0+097,77  
od km 0+301,26 do km 0+321,53  
od km 0+418,94 do km 0+448,89



3

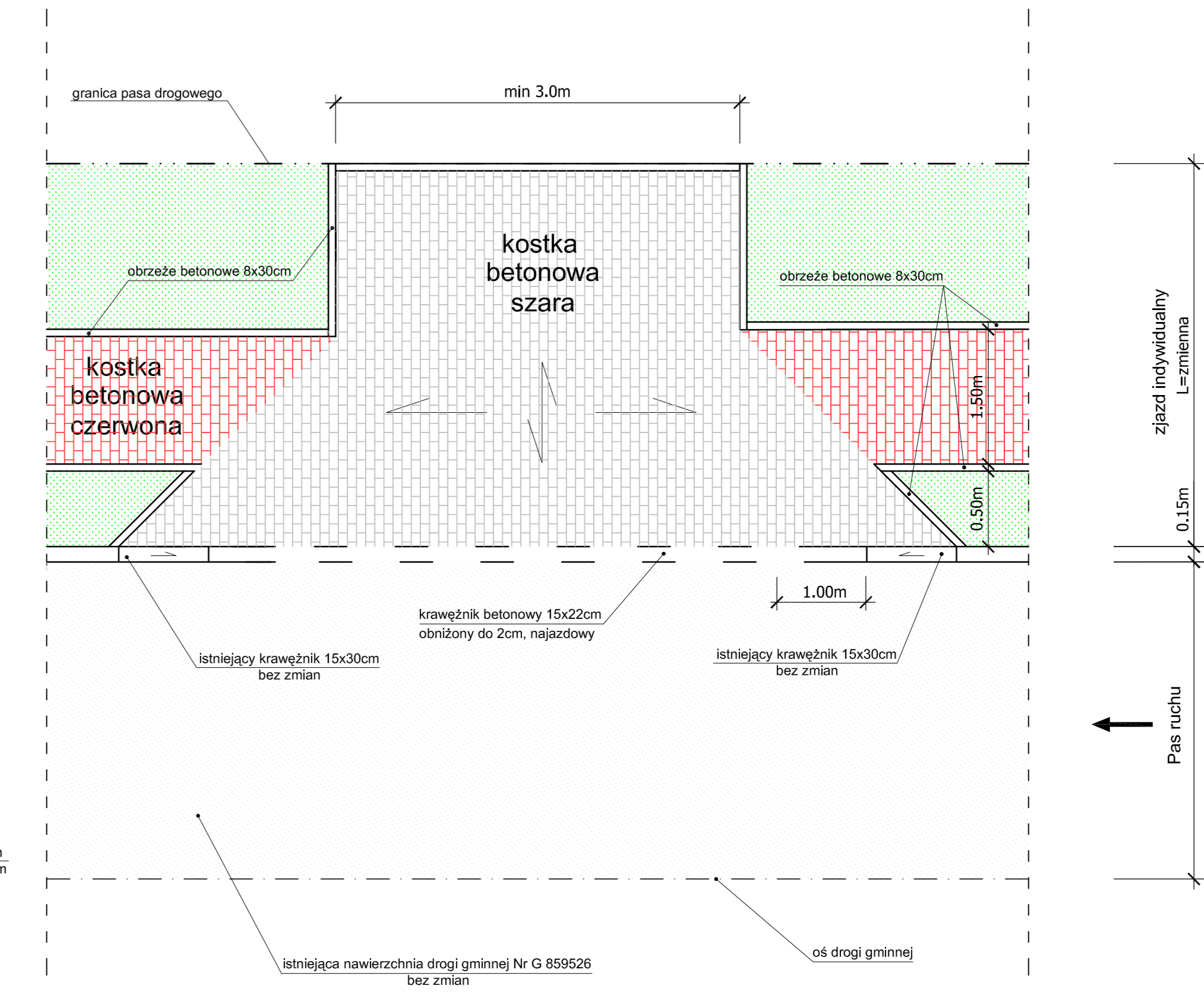
Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne do posesji mieszkalnych



i - pochylenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

4

Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne



Inwestor / Zamawiający <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa	<b>Biuro Obsługi Budownictwa</b> ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany	
Zadanie	Remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G 859526	Data opracowania	05.2012r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:50
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	Nr rys.	3
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa inwestycji:**

**Remont chodnika w Klinach w ciągu  
drogi gminnej nr G859526**

**Inwestor:**

**Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno**

**Opracował:**

inż. Mariusz Walczak

Remont chodnika w Klinach w ciągu drogi gminnej nr G859526

**1. Zakres robót:**

Przedmiotem inwestycji jest remont chodnika przy drodze gminnej nr G859526 w Klinach na terenie gminy Kępno, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kępno w terenie zabudowanym. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania – zabudowa jednorodzinna.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
  - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie dróg gminnych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,  
zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną

i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.