

Biuro Obsługi Budownictwa

Powstańców Wielkopolskich 13

63-600 Kępno

PROJEKT BUDOWLANY

*projektu remontu drogi gminnej
w Pustkowie Kierzeńskim Etap II*

Inwestor: *Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63 – 600 Kępno*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *Droga gminna w miejscowości Pustkowie Kierzeńskie, gmina Kępno, powiat kępiński, woj. wielkopolskie,
działki nr 331, 324, 233 – obręb 0004 Kierzno*

Zawartość

Opracowania: *1. Oświadczenie
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Opis Techniczny
4. Informacja BiOZ
5. Uprawnienia*

*- oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.*

6. Część Rysunkowa

Kody CPV: *4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,
45233260-9, 45340000-2*

Jednostka

projektowania: *Biuro Obsługi Budownictwa
Powstańców Wielkopolskich 13
63-600 Kępno*

<i>STANOWISKO</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	09.2011r.	
Opracował	-	-	-	
Opracował	-	-	-	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	09.2011r.	

Kępno, 16.09.2011r.

Oświadczenie

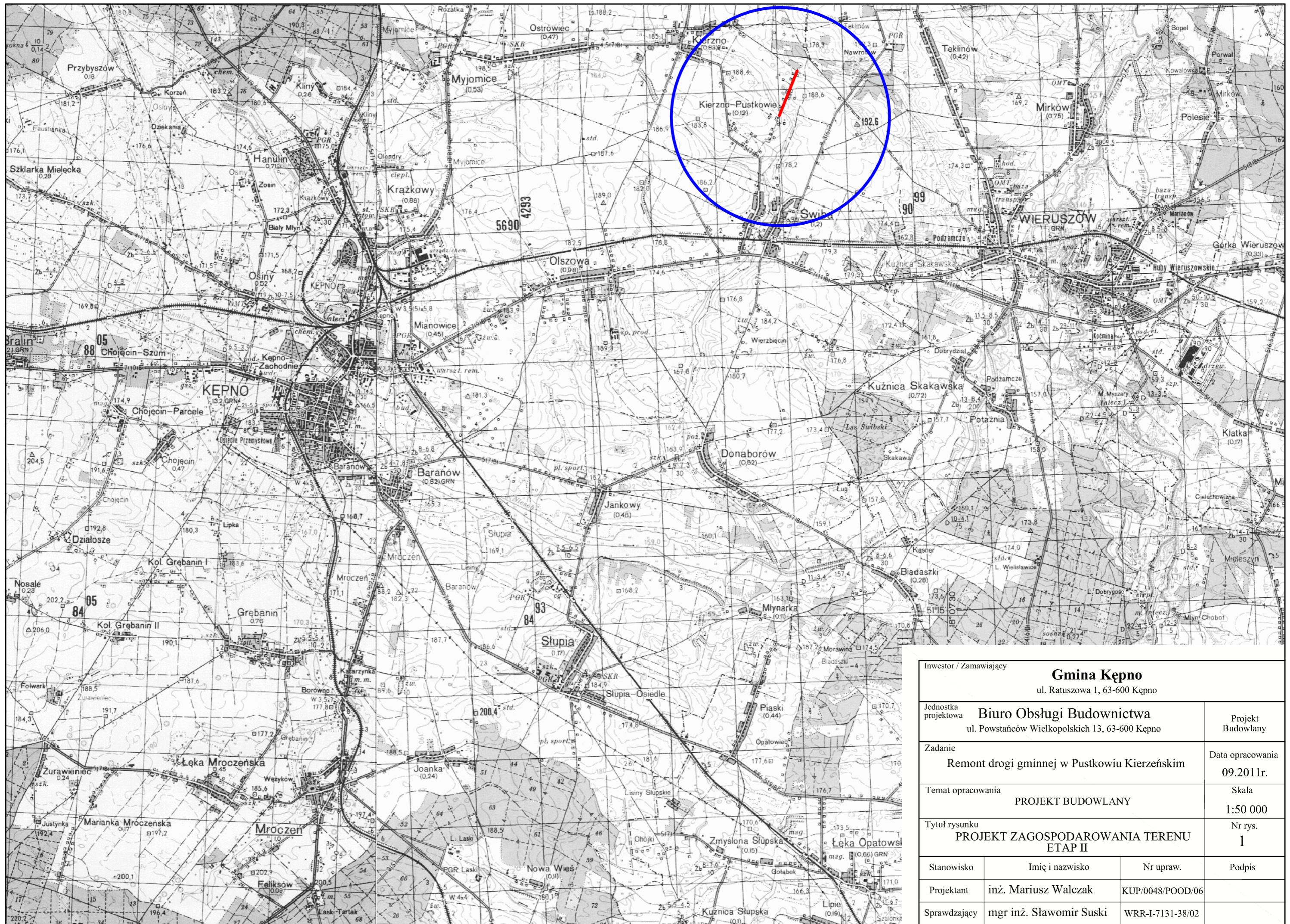
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

Gminy Kępno

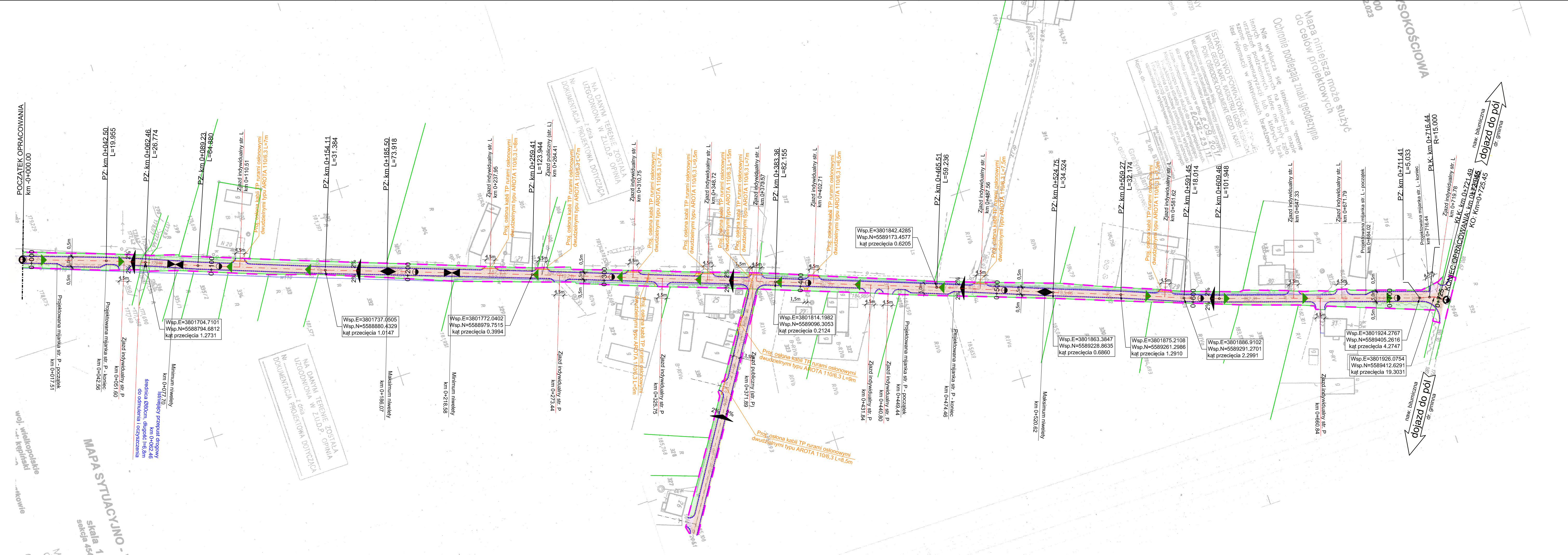
„Dokumentacja projektowa remontu drogi w Pustkowie Kierzeńskim Etap II” jest wykonana zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06



Inwestor / Zamawiający		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno	
Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany	
Zadanie	Remont drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim	Data opracowania 09.2011r.	
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	Skala 1:50 000	
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ETAP II	Nr rys. 1	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	



- LEGENDA**
- nawierzchnia bitumiczna - nowa konstrukcja jezdni
 - nawierzchnia dojeżdż do furtek z BKB gr. 8 cm typu bechaton kolor szary
 - nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
 - projektowana zieleń niska
 - proj. obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana krawędź jezdni
 - projektowane pobocze
 - istniejące granice ewidencyjne
 - proj. najniższy i najwyższy punkt niwelety drogi gminnej
 - linie rozgraniczające teren inwestycji - projektowana granica pasa drogowego
 - osłona kabli TP rurami ochronnymi

Inwestor / Zamawiający			
Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany	
Zadanie	Remont drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim Etap II	Data opracowania	09.2011r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY	Skala	1:1000
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.	2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

OPIS TECHNICZNY

dla projektu remontu drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim Etap II

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Kępno w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w miejscowości Pustkowie Kierzeńskim. Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków życia mieszkańców przemieszczających się przedmiotową drogą.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy drogi wewnętrznej, w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych,
- b) poprawę geometrii zjazdów publicznych,
- c) wykonanie nowej konstrukcji drogi wg wymagań Inwestora,
- d) budowę wjazdów indywidualnych,
- e) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe),
- f) zabezpieczenie następujących sieci uzbrojenia:
 - sieć teletechniczna.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 w postaci rastrowej,
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
 2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
 3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
 4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
-

5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
 6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
 7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
 8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
 9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
 10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
 12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
 13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
 14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
 15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
 16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
 17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
 18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).
-

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci rastrowej w skali 1:1000.

Aktualizację mapy wykonała pracownia geodezyjna „GEO-PROJEKT” Pomiary Geodezyjne i Kartografia Piotr Domagała ul. Wrocławska 3/3 63-600 Kępno.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 02.09.2011r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr 20.52-23/11.

2. LOKALIZACJA

Projektowany remont drogi dojazdowej do pól (wewnętrznej) zlokalizowany jest w miejscowości Pustkowie Kierzeńskie, na terenie gminy Kępno w powiecie kępińskim, w województwie wielkopolskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Kępno – pas drogowy drogi gminnej.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanego remontu oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie gruntów rolnych z zabudową siedliskową. Droga wewnętrzna stanowi ciąg łączący przyległe gospodarstwa rolne z innymi drogami gminnymi.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny rolne. Po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy do posesji i na pozostałe drogi wewnętrzne.

Stan istniejącej nawierzchni na analizowanej drodze jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia tłuczniowa lokalnie umocniona gruzem i kamieniem polnym jest zdeformowana i nierówna.

3.1. Odwodnienie

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe i pasy zieleni.

3.2. Istniejące obciążenie środowiska

Na omawianym odcinku drogi często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane wąską nawierzchnią i jej złym stanem technicznym.

Nierówności powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Droga na całym swoim odcinku znajduje się na podbudowie gruntowej, gruntach różnorodnych od piasków drobnych do piasków gliniastych, w większości przebiega w niewielkim nasypie.

Wody gruntowej w wykonanych odwiertach nie nawiercono.
Na całej długości remontowanej drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G_1

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.4. Urządzenia obce

W obrębie projektowanego remontu drogi zlokalizowane są:

- naziemna sieć energetyczna,
- doziemna sieć telekomunikacyjna td, t,
- sieć wodociągowa w 110,
- sieć kanalizacji sanitarnej – ZUDP.

W/w uzbrojenie nie kolidują z projektem remontu drogi gminnej.

Istniejący kabel telekomunikacyjny „t” zlokalizowany równolegle do krawędzi drogi w miejscach skrzyżowania z drogą i zjazdami kabel należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROTA 110/6,3.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga. Planowany remont drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na niej poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jej przejezdność oraz płynność. Nowa nawierzchnia drogi i nowe zagospodarowanie pasa drogowego stanowiąc będą element poprawiający estetykę najbliższej okolicy.

Zaprojektowano dostosowanie parametrów geometrycznych odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych do parametrów odpowiadających drodze w klasie technicznej drogi wewnętrznej.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na remoncie przedmiotowej drogi obejmuje:

- wykonanie drogi gminnej o szerokości od 3,5m, z mijankami,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- budowie zjazdów w ciągu drogi gminnej – strona prawa i lewa,
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej,
- zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej budowy,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

4.2 Parametry techniczne drogi i zjazdów

Projektowany remont drogi posiada parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- | | |
|--------------------|---------------------|
| - kategoria drogi | - gminna, |
| - klasa techniczna | - droga wewnętrzna, |

- kategoria ruchu	- KR1,
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy z mijankami,
- szerokość drogi	- min. 3,5m,
- szerokość drogi na mijankach	- min. 5,0m,
- szerokość pasa ruchu	- 1x3,5m;
- szerokość pobocza z kruszywa	- min. 0,5m,
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%,
pobocze	- 6,0%,
	(dostosowane do terenów przyległych),
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety drogi.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych jak również z rozbiórką płotów i bram. Remont drogi nie wymaga wykupów działek prywatnych.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań z jednoczesną korektą ich geometrii.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

4.3 Przekrój normalny

Technologia wykonania konstrukcji jezdni:

Konstrukcja nowej nawierzchni – jezdni i mijanki		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – KR1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 wg WT-2 2010	5cm
2.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg WT-4 2010	23cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>28cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni – KR1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścierna AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-5	5cm
2.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm wg PN-S-06102	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		25cm

Zjazdy

Zjazdy drogowe w ciągu remontowanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:

- szerokość - min. 4,5m,
- promień wyokrągłające - R=3,0m.

Wzdłuż drogi zapewniono odtworzenie wszystkich istniejących zjazdów do działek gospodarczo – mieszkaniowych i polnych sąsiadujących z pasem drogowym.

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny budowanej drogi i zjazdów dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety remontowanej drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych.

Przy projektowaniu niwelety brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji nawierzchni.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety drogi zaprojektowano: od 0,24% do 4,92%.

Niweleta jezdni drogi wewnętrznej została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach remontu drogi polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości do 0,15m w miejscach jej zalegania,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Konieczne nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wynika z faktu jej remontu. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki małe aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany remont drogi i uzyskanie dzięki temu poprawienie komfortu ruchu na drodze dojazdowej do pól, poprawia zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu przedmiotowej drogi. Przyczyni się również do zmniejszenia zużycia paliwa.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku

z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym drogi nie jest źródłem konfliktów społecznych.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

W powiecie kępińskim występują obszarowe formy ochrony przyrody oddalone od inwestycji o:

- 11 km Rezerwat Przyrody Stara Buczyzna w Rakowie,
- 9 km Rezerwat Przyrody Las Łęgowy w dolinie Pomianki,
- 18 km Rezerwat Przyrody Studnica,
- 12 km Rezerwat Przyrody Oles w Dolinie Pomianki,
- 11 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Proсны”,
- 13 km Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji po śladzie istniejącym nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanego remontu drogi zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.4. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi publicznej stanowiącej dojazd do pól i posesji prywatnych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem drogi i wykonaniem zjazdów należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiami jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,

- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót drogowych utrzymanie drogi w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie drogi (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) na odcinku placu budowy należy do Wykonawcy.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kępno

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 12.09.2011

Jednostka ewidencyjna: 300803_5, KĘPNO (W)

Obręb numer: 0004

nazwa: KIERZNO

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
KUKUŁA RENATA (LEON, PELAGIA), PESEL: 47011214662	właściciel	1/1	PUSTKOWIE KIERZ 25

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	306	0.2500		16600	G.93

Id dz: 300803_5.0004.306

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	63-600 KĘPNO, WROCŁAWSKA 63
WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH INSPEKTORAT KĘPNO, REGON: 631284813	trwały zarząd	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	270	0.3700			G.177

Id dz: 300803_5.0004.270

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA- DROGI GMINNE	właściciel	1/1	63-600 KĘPNO, KOŚCIUSZKI 5
ZARZĄD MIASTA I GMINY	trwały zarząd	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	324	0.0900			G.178

Id dz: 300803_5.0004.324

1	338/1	0.0300			G.178
---	-------	--------	--	--	-------

Id dz: 300803_5.0004.338/1

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA- DROGI GMINNE	właściciel	1/1	63-600 KĘPNO, KOŚCIUSZKI 5
ZARZĄD MIASTA I GMINY	trwały zarząd	1/1	

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	233	2.3600	DR.GM.NR 16		G.208
Id dz: 300803_5.0004.233					
1	331	1.8000	DR.GM.NR 22		G.208
Id dz: 300803_5.0004.331					
1	387	0.1500	DR.GM.NR 22		G.208
Id dz: 300803_5.0004.387					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA - DROGI WOJEWÓDZKIE	właściciel	1/1	
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG W POZNANIU, REGON: 631280809	trwały zarząd	1/1	61-623 POZNAŃ, WILCZAK 51

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	431	0.7800	DR.WOJ.NR 13529		G.209
Id dz: 300803_5.0004.431					

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
CHMIEL MAREK (JAN, ZOFIA), PESEL: 66011202774	właściciel	1/1	63-600 PUSTKOWIE KIERZ. 9

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	393/1	0.0700		31681	G.216
Id dz: 300803_5.0004.393/1					

Z up. STAROSTY

Mieczysław Królikowski
 GEODETA POWIATOWY

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:5000
 Woj. wielkopolskie
 Powiat kępiński
 Gmina Kępno
 Obręb Kierzno 1
 Działka 331,387

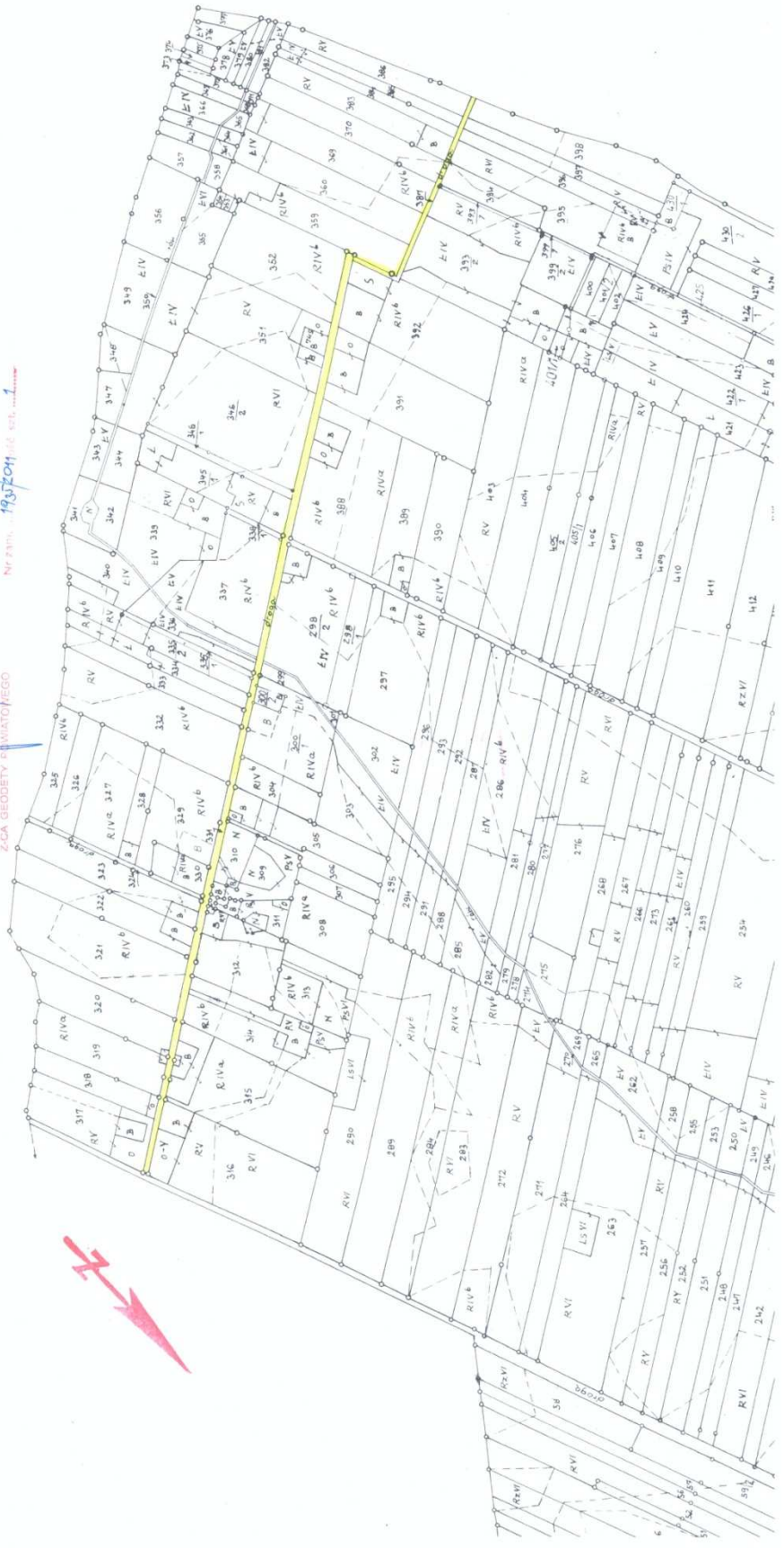
Wydano do celów opiniodawczych

STAROSTWO POWIATOWE
 W KĘPNIU
 WYDZIAŁ GEOD. I KART. (K. 101) I OFICJALNY REJESTR NIERUCH.
 POW. C. 331,387, 331,387, 331,387, 331,387, 331,387, 331,387
 Reprodukcja niniejszej mapy jest dozwolona wyłącznie do celów opiniodawczych i nie może być używana do celów innych niż określone w art. 17 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 marca 1985 r. o gospodarstwie nieruchomościami (Dz. U. z 2017 r. poz. 1407 z późn. zmianami).
 Kępno, dn. 18.09.2017

Z up. STAROSTY
 Grazyna Janina
 ZŁA GEODETA POWIATOWEGO

Wies Świba

Swoistocie wykonane w Głównym
 Dabrowskiej Geod. Kart. w Kępnie
 Nr zpin. 193/2017





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-05-16
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-06-01

do dnia 2012-05-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

A. Podborski
prof. dr hab. inż. Adam Podborski
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

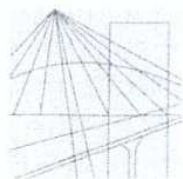
- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2010-11-15

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania
80-034 GDAŃSK
UL. DĄBRÓWKI 121/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3738/02

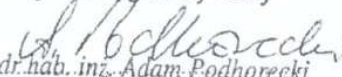
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01

do dnia 2011-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby


prof. dr. hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
Romuald Kuczyński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Remontu drogi gminnej
w Pustkowie Kierzeńskim
Etap II**

Inwestor:

**Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63+600 Kępno**

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim Etap II na terenie gminy Kępno, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kępno w terenie gruntów rolnych z zabudową siedliskową. Droga dojazdowa stanowi ciąg łączący przyległe gospodarstwa rolne z innymi drogami gminnymi. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

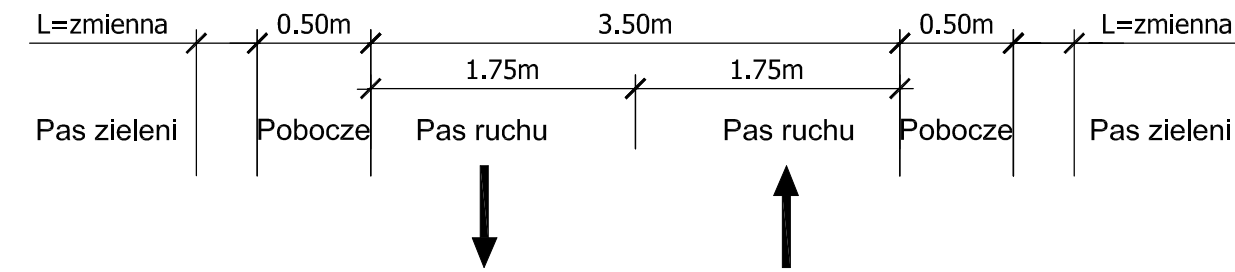
Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

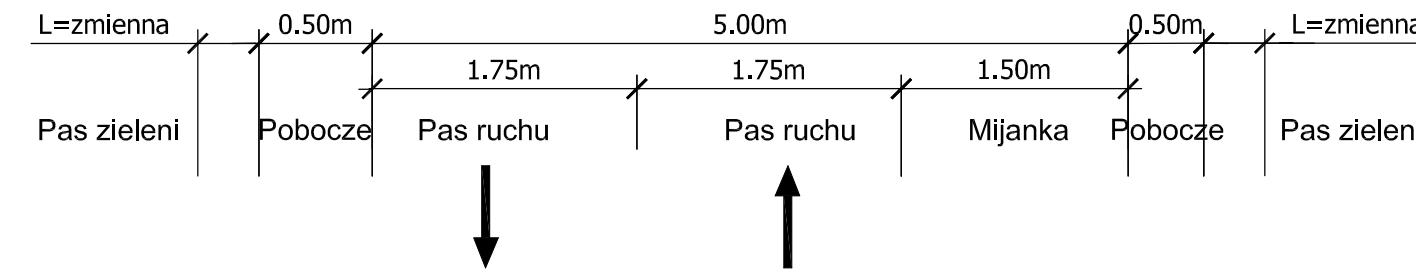
1

Przekrój normalny
od km 0+000 do km 0+725



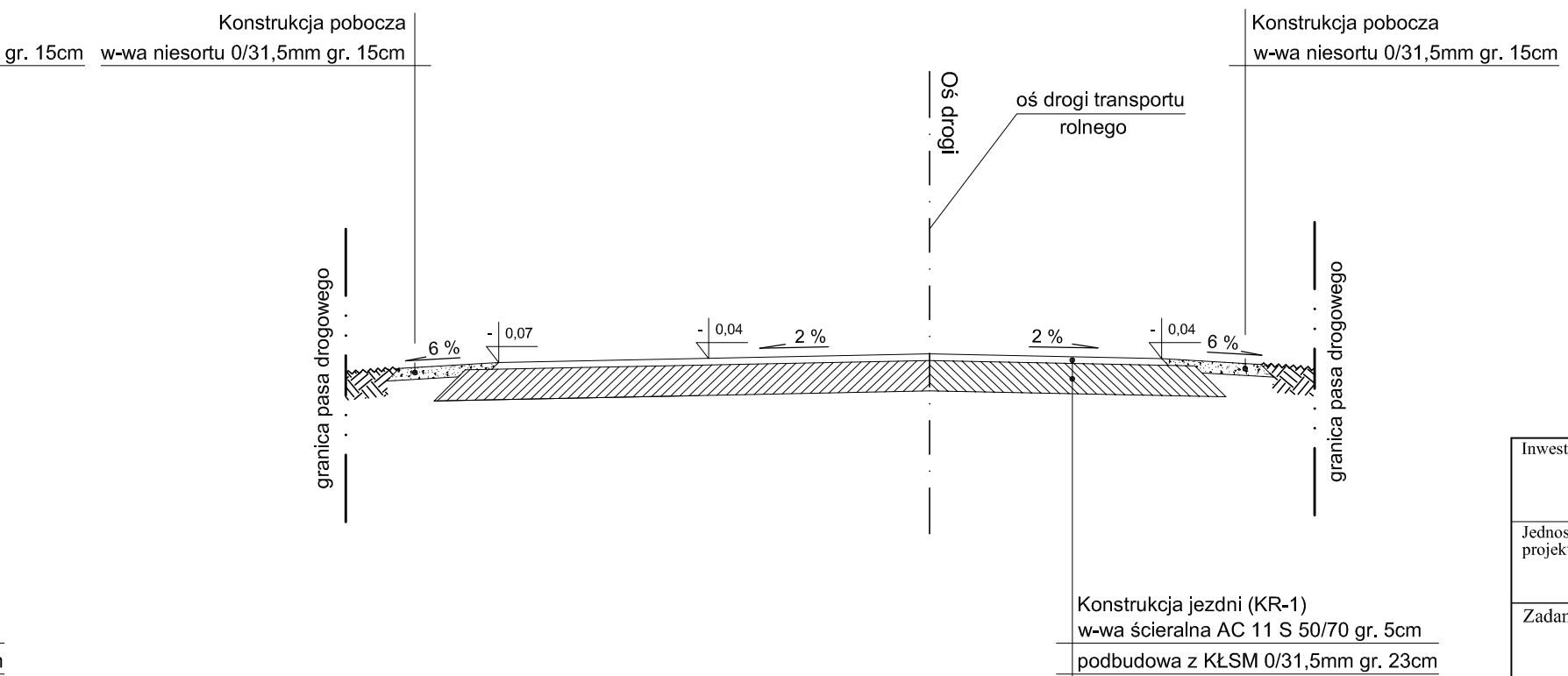
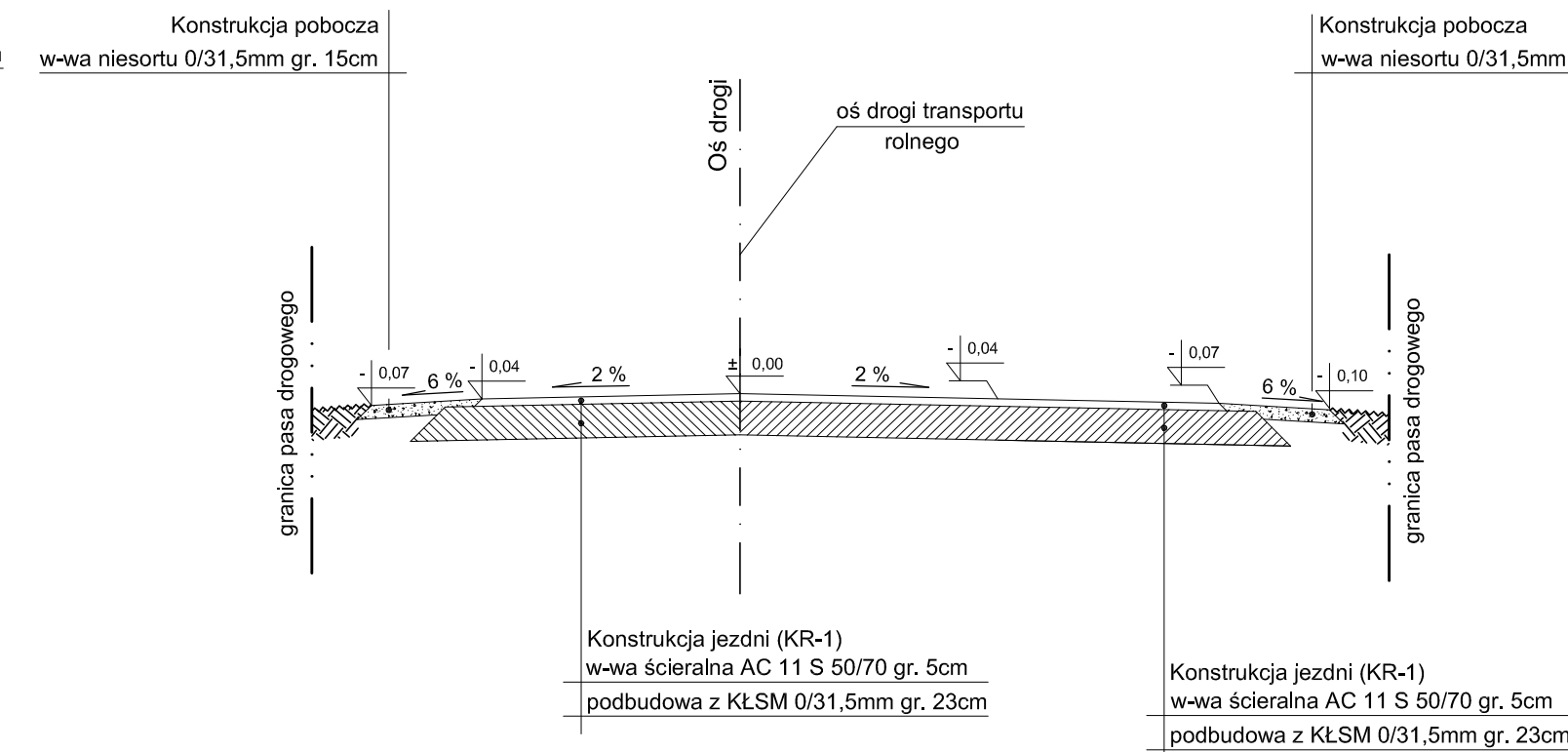
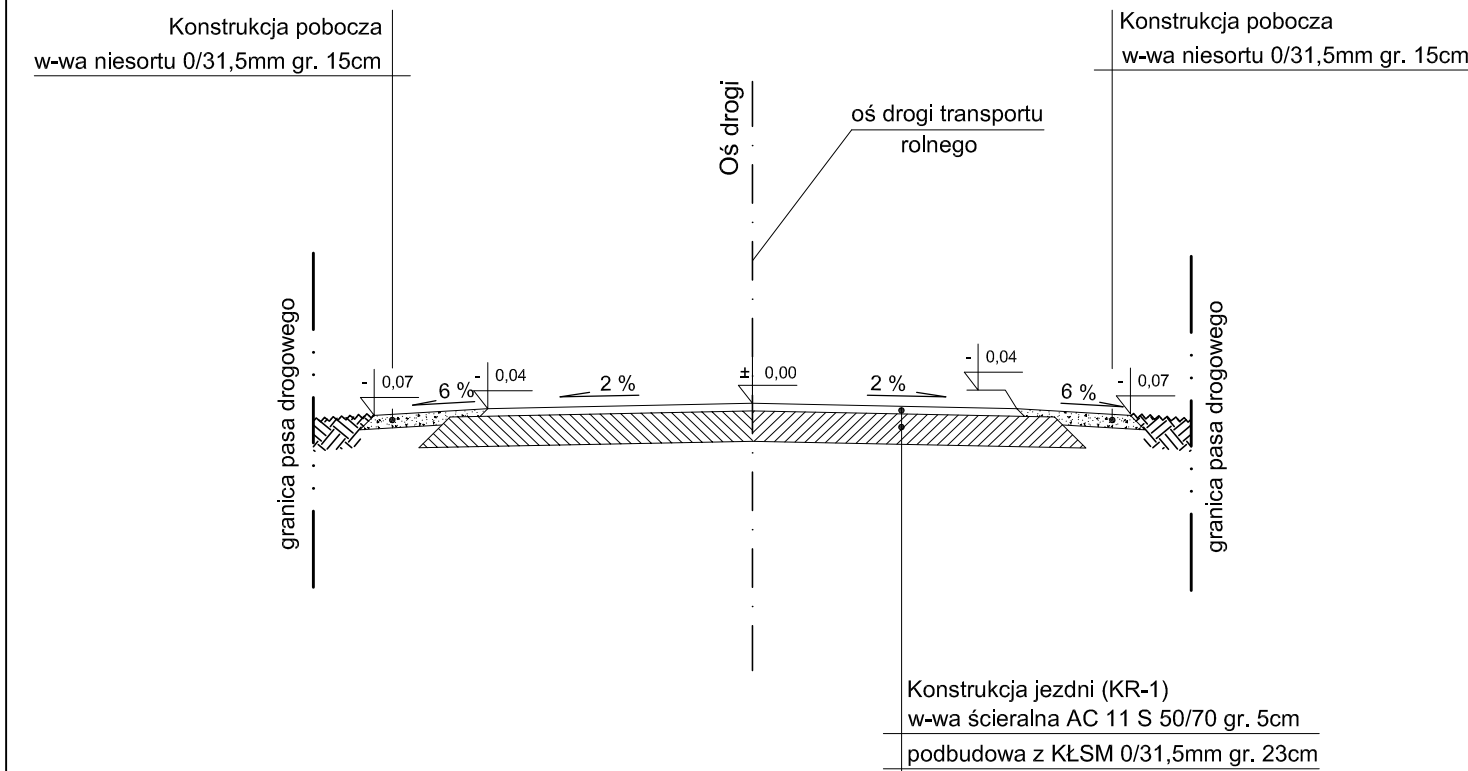
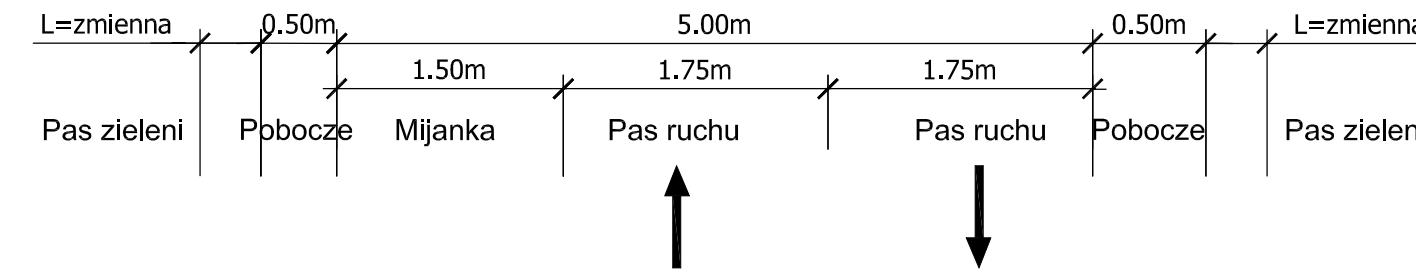
2

Przekrój normalny jezdni z mijanką - str. prawa
od km 0+017,51 do km 0+042,56
od km 0+449,44 do km 0+474,46



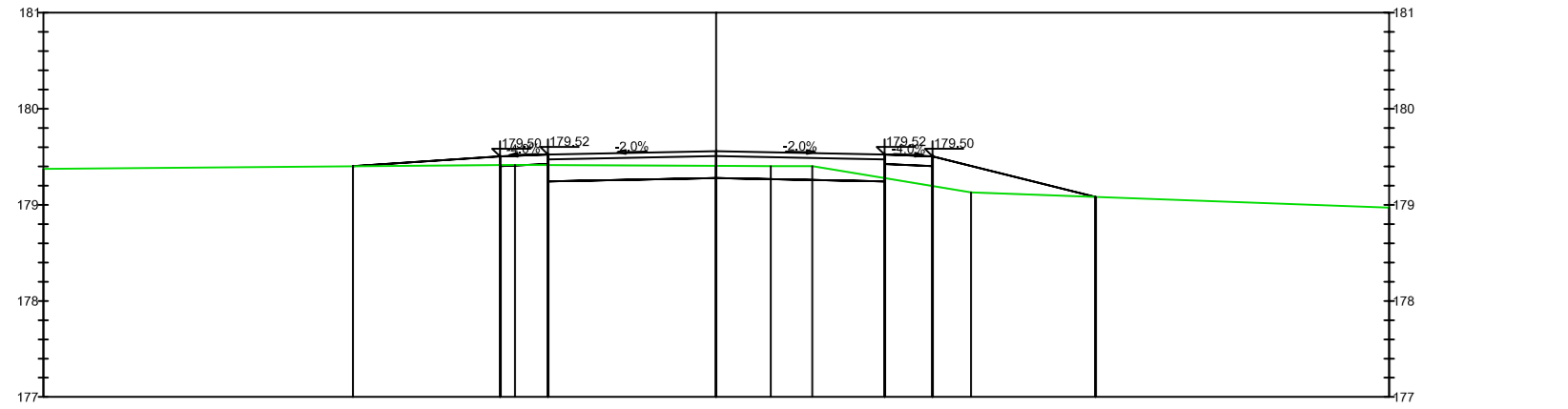
3

Przekrój normalny jezdni z mijanką - str. lewa
od km 0+684,02 do km 0+716,44



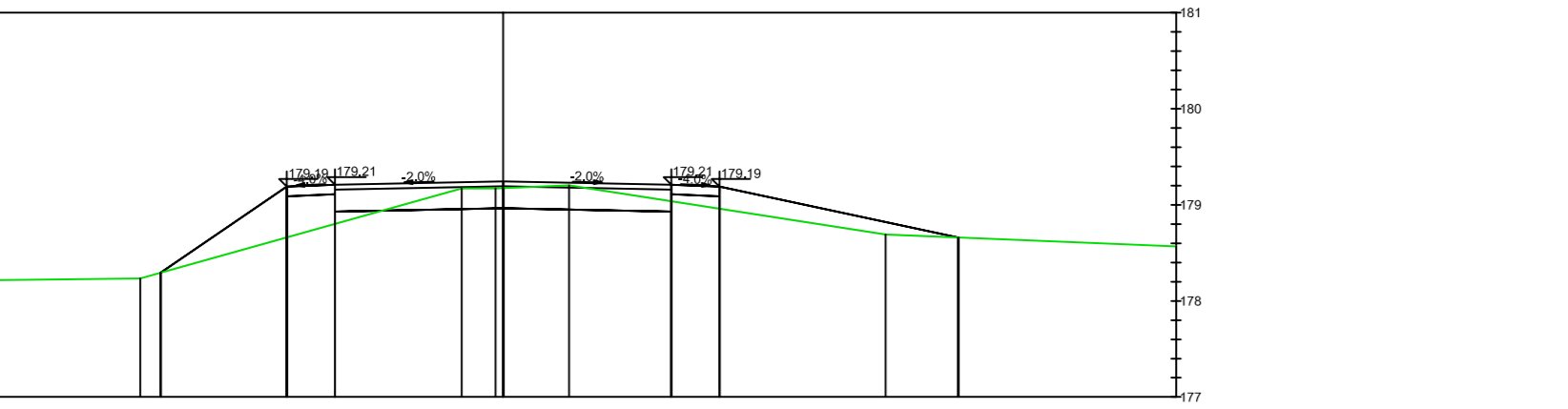
Inwestor / Zamawiający Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa	Biuro Obsługi Budownictwa ul. Powstańców Wielkopolskich 13, 63-600 Kępno		Projekt Budowlany
Zadanie	Remont drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim ETAP II		Data opracowania 09.2011r.
Temat opracowania	PROJEKT BUDOWLANY		Skala 1:50
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 4
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	

WYKOP 0.00m³
NASYP 0.00m³
0+000.000



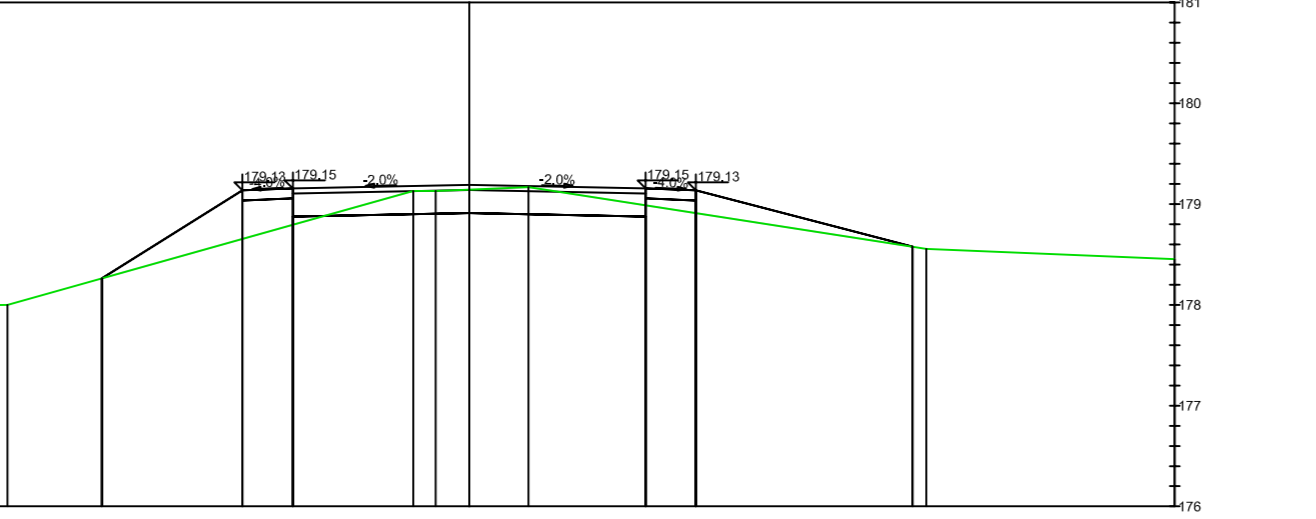
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 21.11m³
NASYP 30.24m³
0+042.502



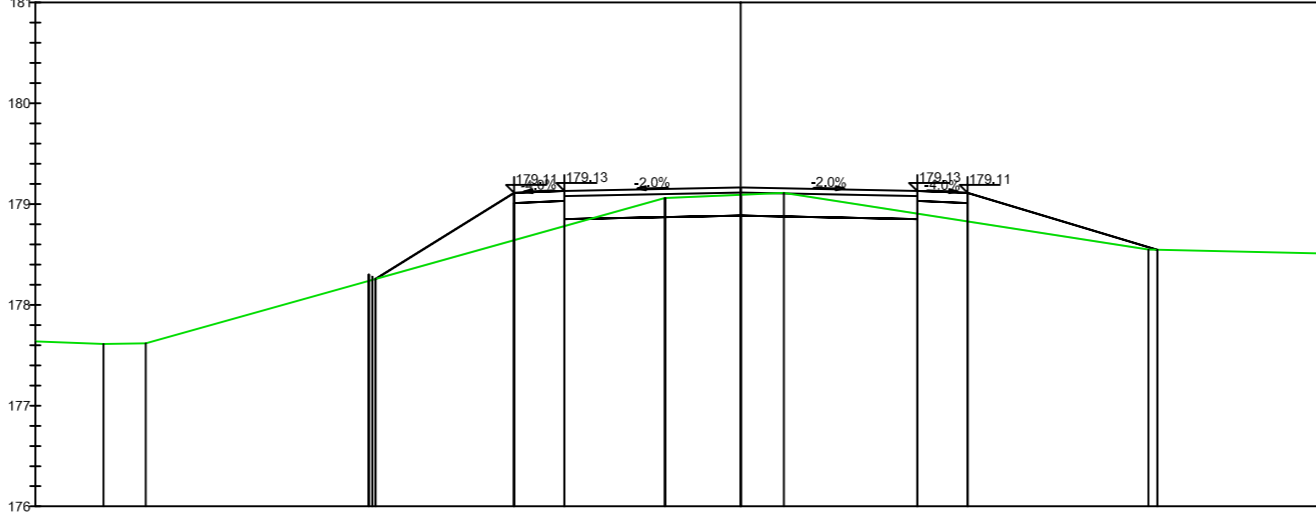
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 4.24m³
NASYP 6.64m³
0+050.000



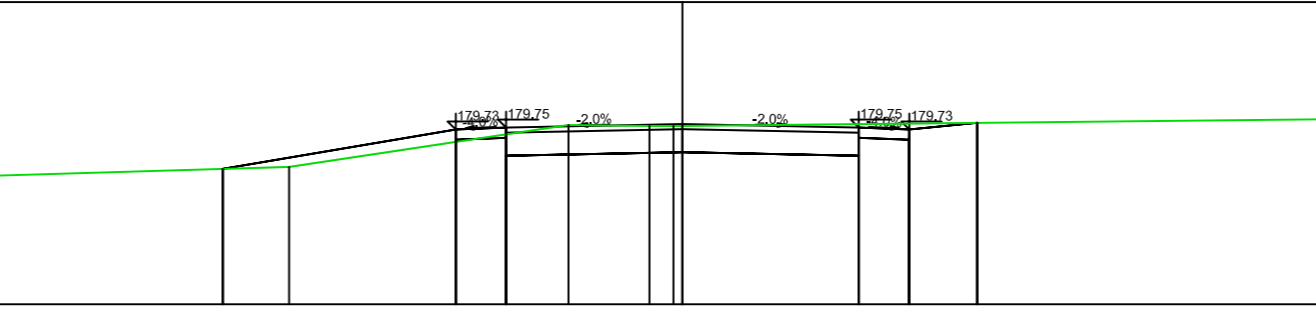
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 6.89m³
NASYP 10.21m³
0+062.457



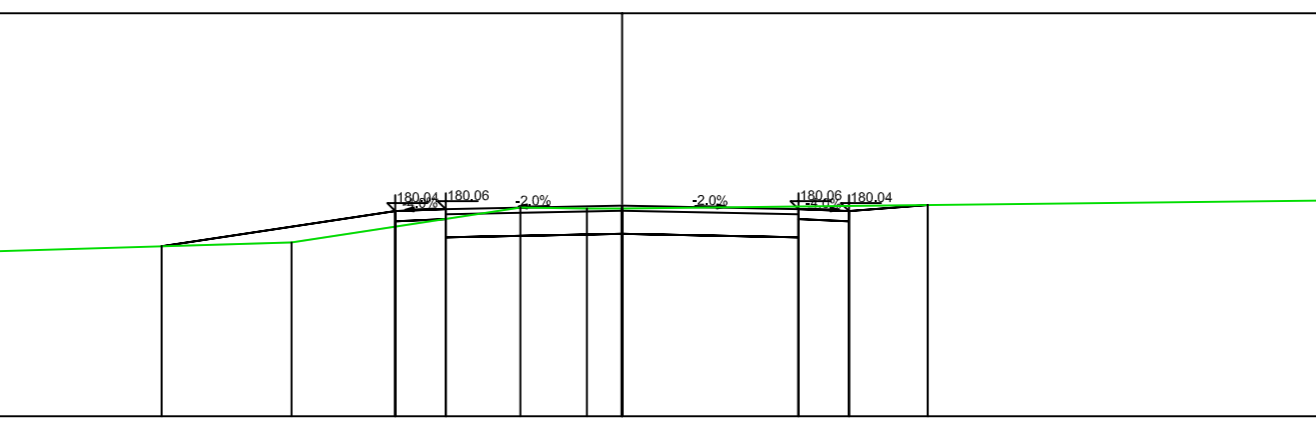
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 21.13m³
NASYP 14.06m³
0+089.231



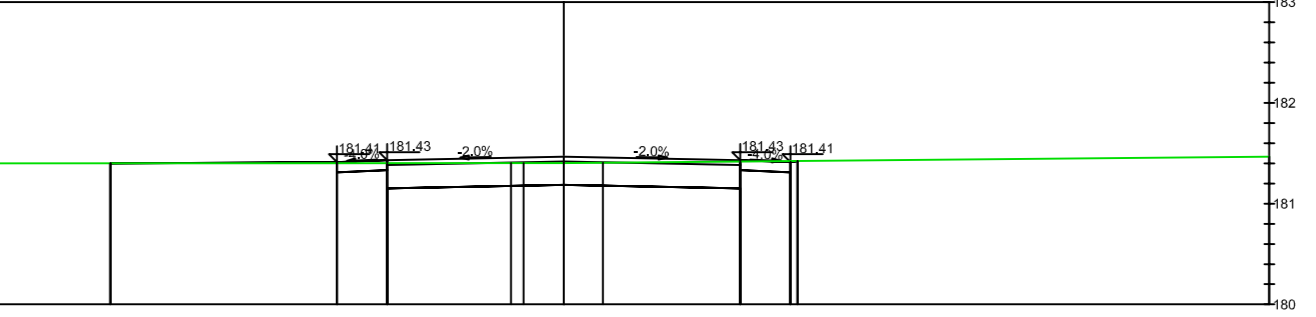
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 11.24m³
NASYP 2.57m³
0+100.000



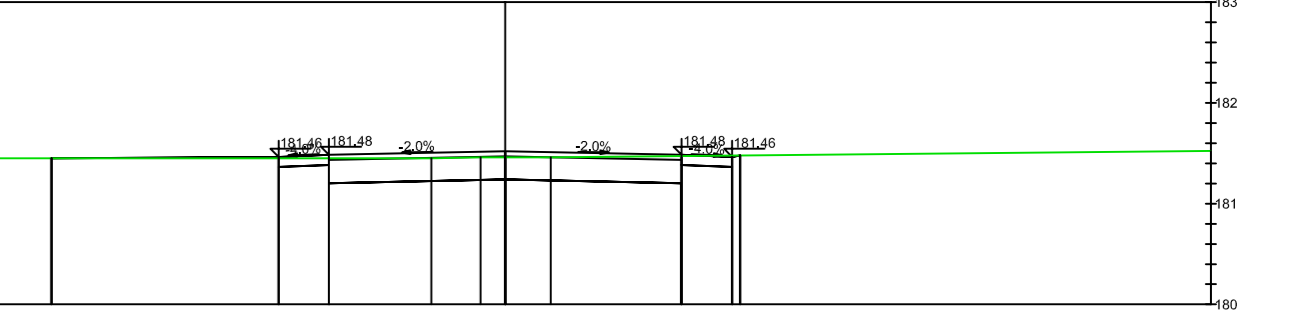
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 48.20m³
NASYP 7.10m³
0+150.000



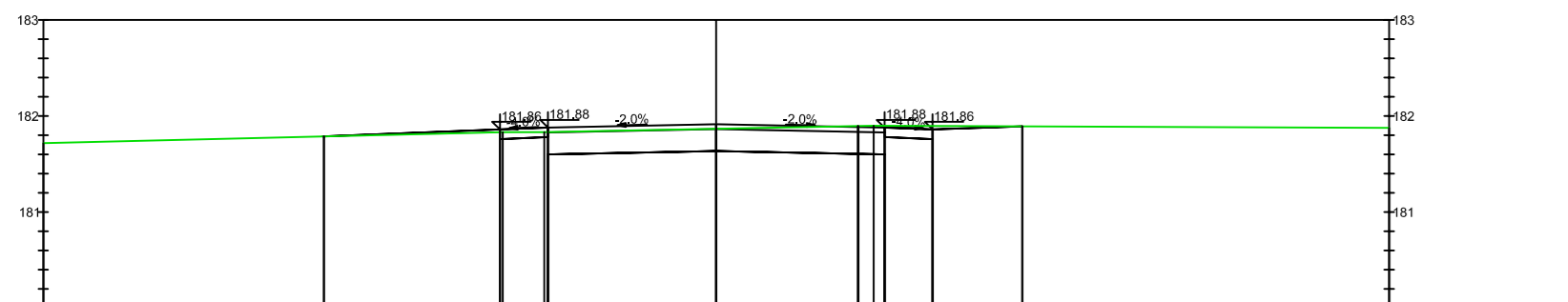
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 3.78m³
NASYP 0.06m³
0+154.111



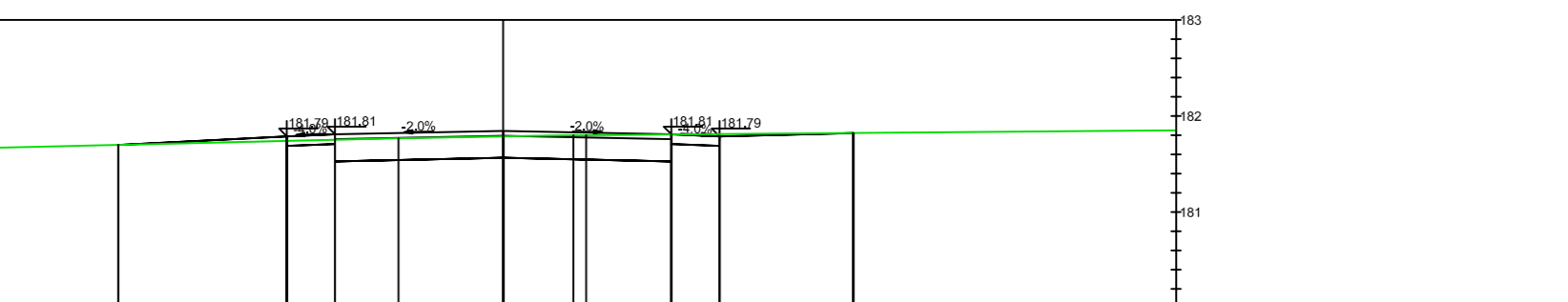
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 29.97m³
NASYP 0.64m³
0+185.495



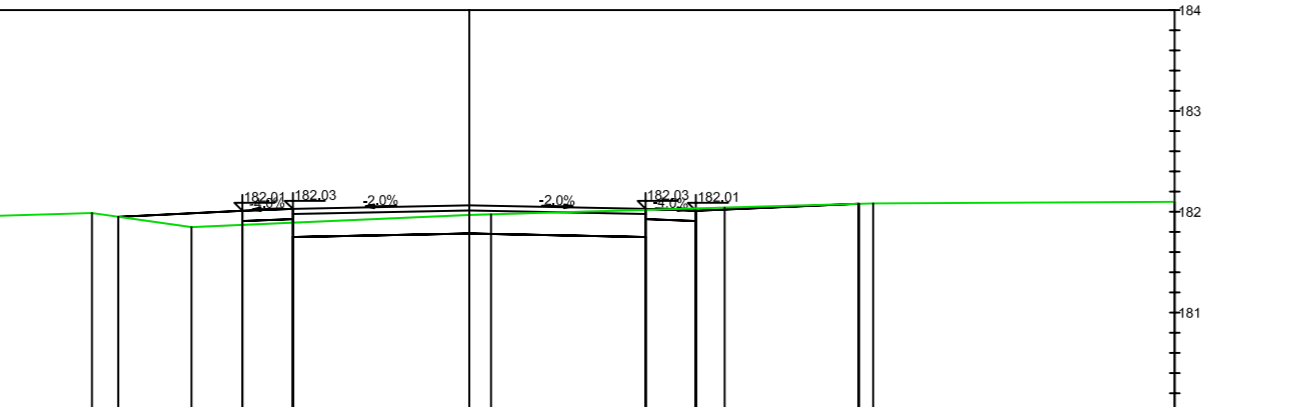
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 13.90m³
NASYP 0.50m³
0+200.000



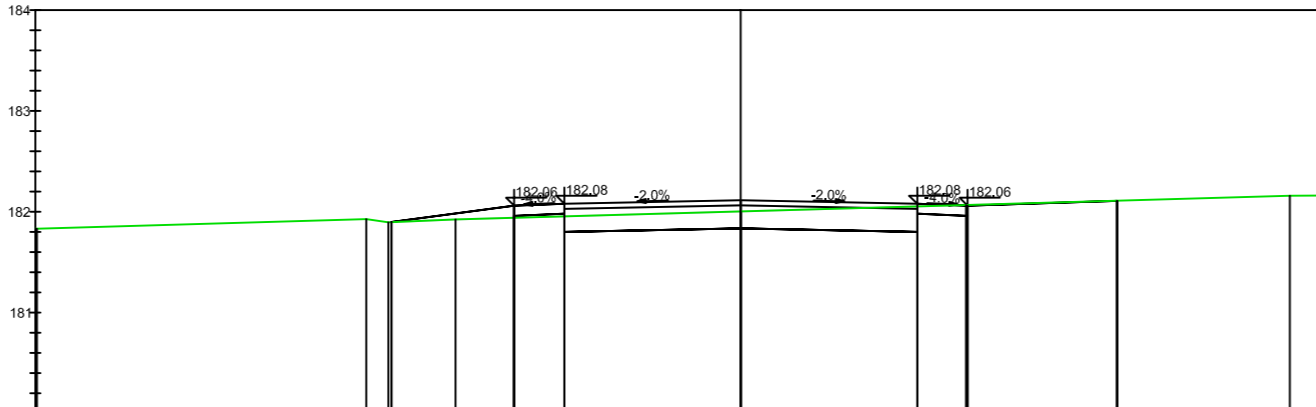
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 42.23m³
NASYP 4.54m³
0+250.000



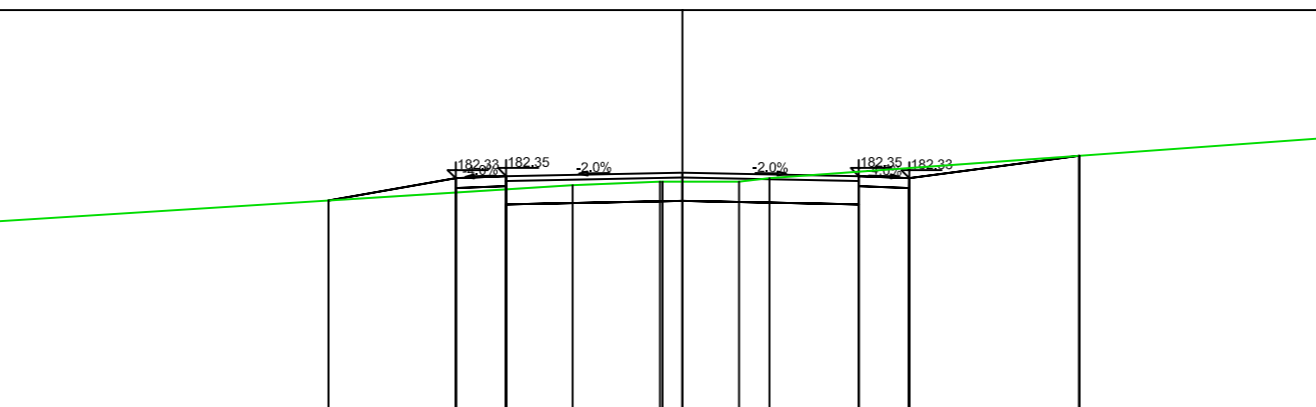
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 6.86m³
NASYP 1.03m³
0+259.413



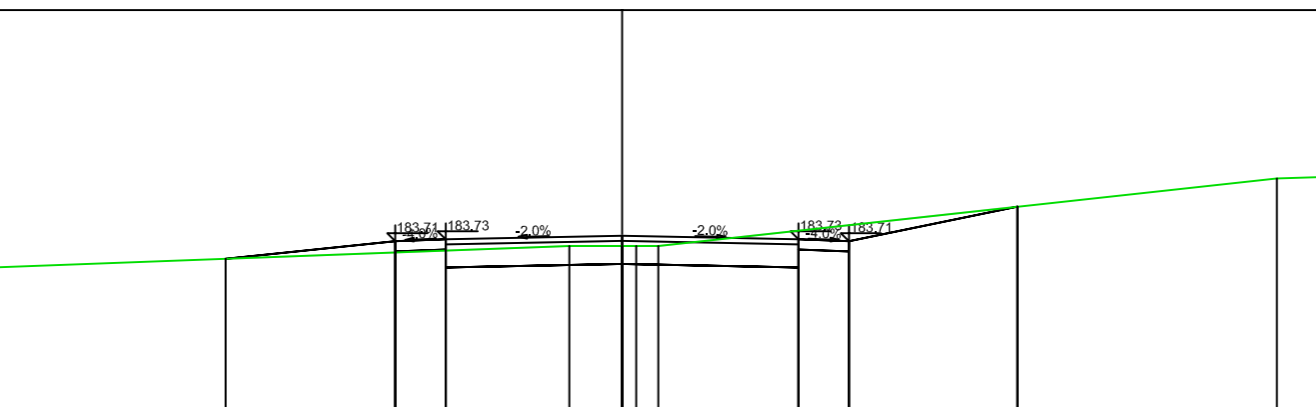
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 32.62m³
NASYP 3.82m³
0+300.000



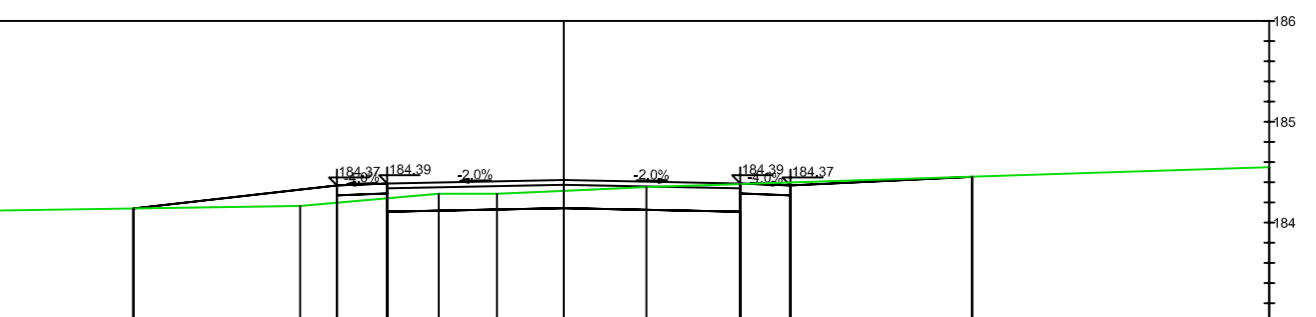
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 47.91m³
NASYP 5.14m³
0+350.000



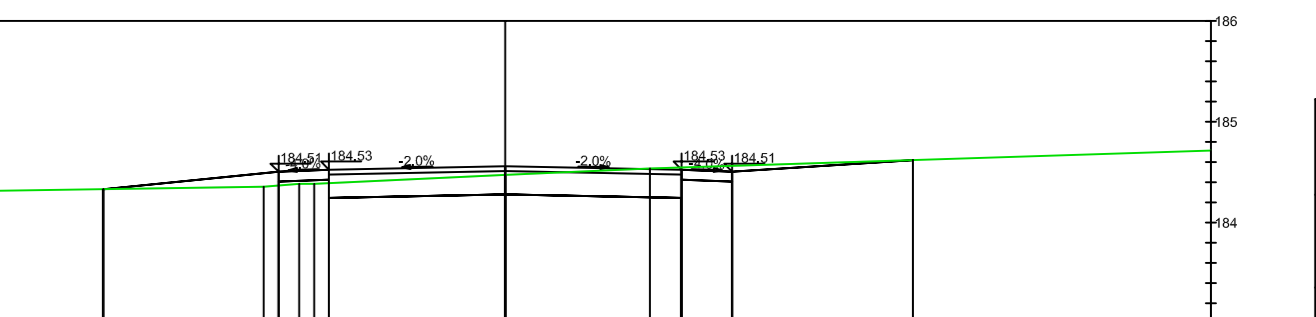
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

WYKOP 29.43m³
NASYP 5.37m³
0+383.357



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

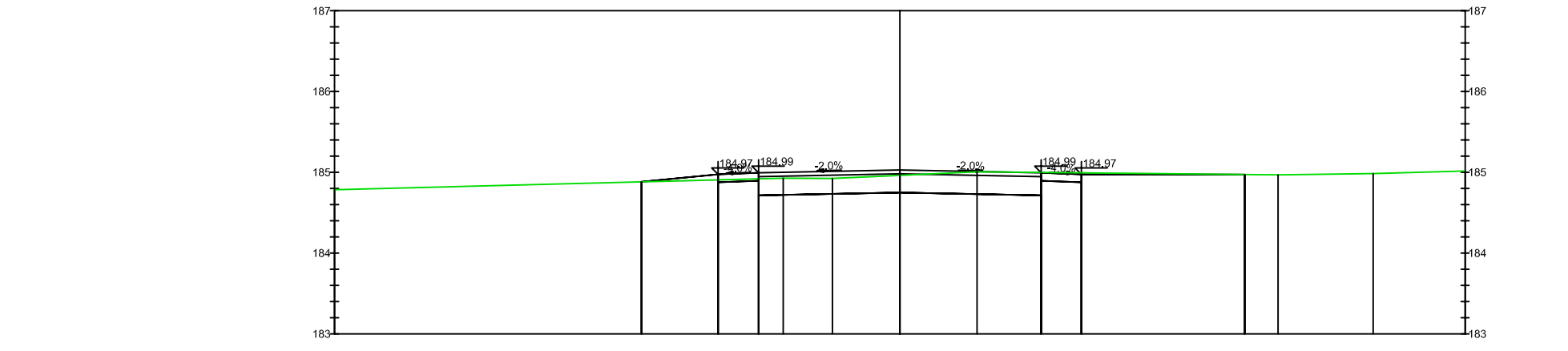
WYKOP 13.40m³
NASYP 3.06m³
0+400.000



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi projektowane	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

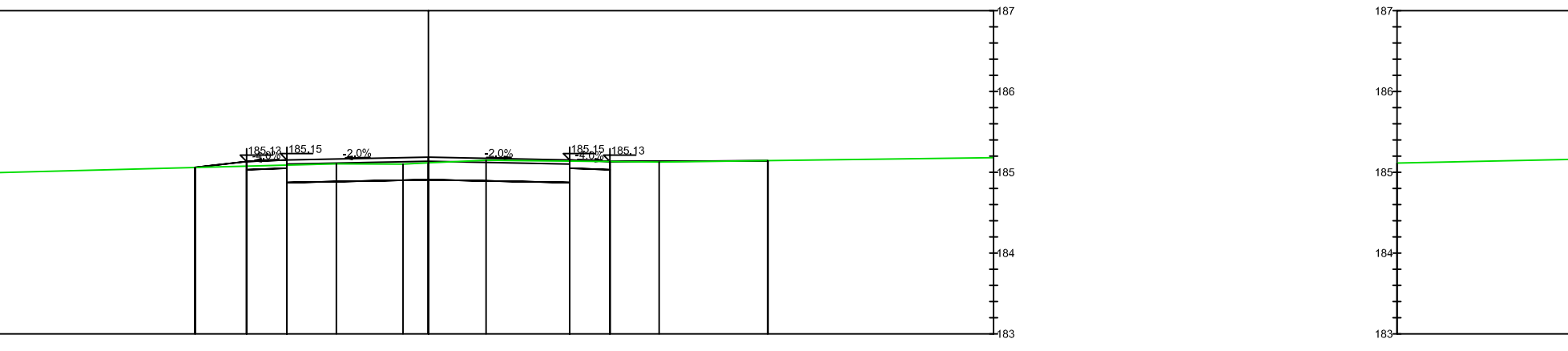
Inwestor / Zamawiający Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa Biuro Obsługi Budownictwa ul. Piłsudskiego 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany		
Zadanie Rozbudowa drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim Etap II	Data opracowania 09.2011r.		
Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	Skala 1:75		
Tytuł rysunku PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 5.1		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant inż. Mariusz Walczak	KUP.0048/POD.06		
Sprawdzający mgr inż. Stawomir Suski	WRR-I-7131-38.02		

WYKOP 43.79m³
NASYP 4.42m³



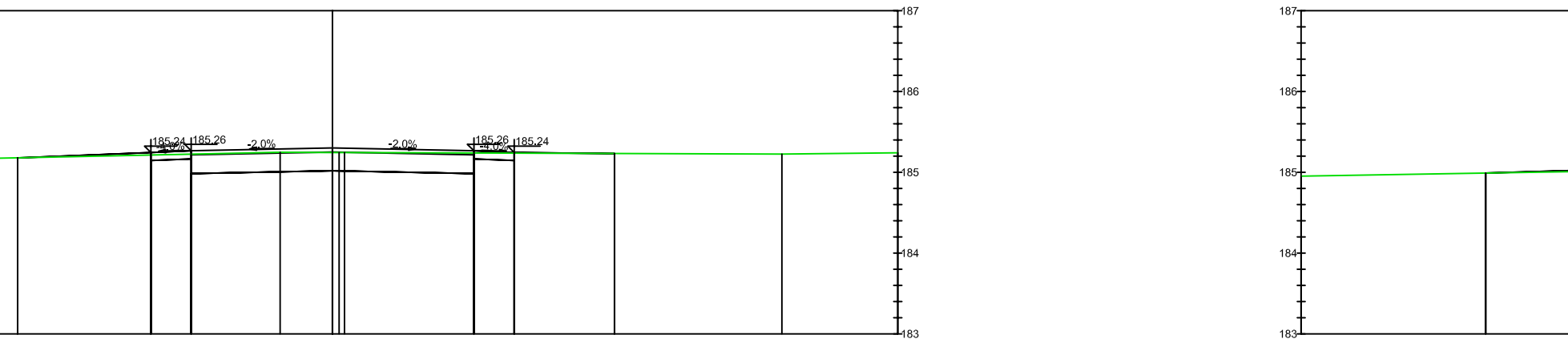
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	4.27
Rzędne drogi projektowane	154.48	154.57	154.62	154.63	154.67	154.67	154.63
Rzędne terenu	154.18	154.32	154.47	154.63	154.92	154.42	154.36
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.75	-0.00

WYKOP 13.74m³
NASYP 0.46m³



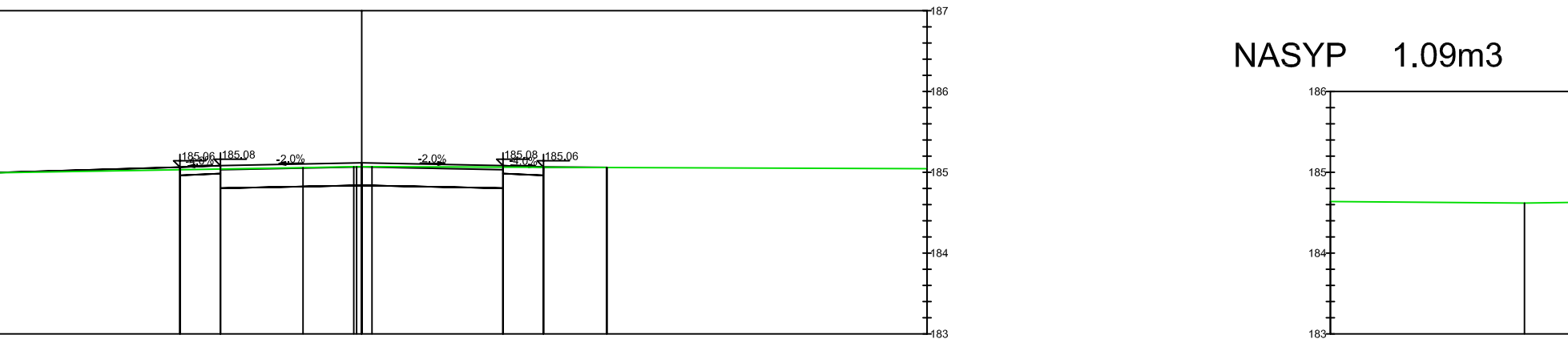
Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	4.21
Rzędne drogi projektowane	155.04	155.14	155.19	155.20	155.24	155.24	155.20
Rzędne terenu	154.84	154.89	154.94	155.20	155.49	154.99	154.93
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 30.69m³
NASYP 1.01m³



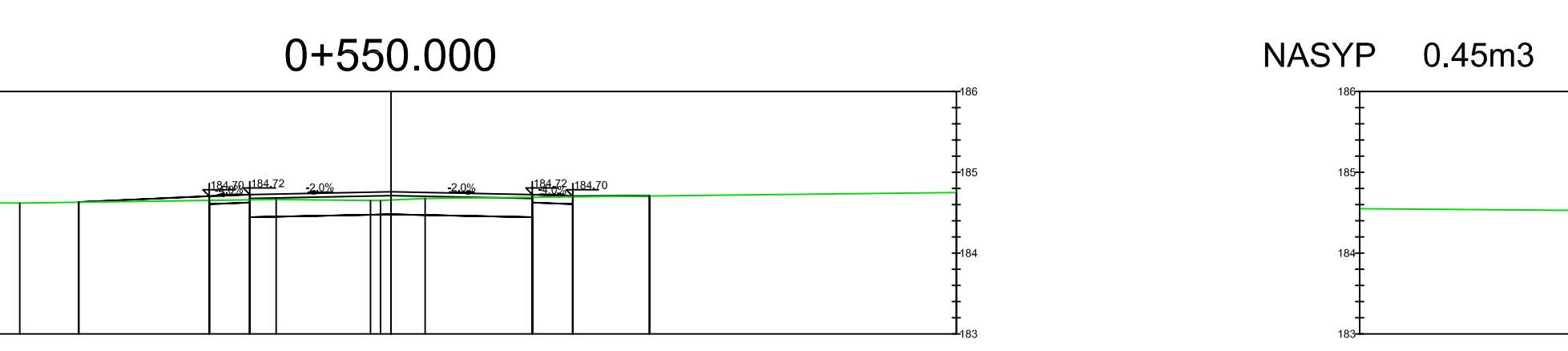
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.49
Rzędne drogi projektowane	155.10	155.19	155.24	155.25	155.29	155.29	155.25
Rzędne terenu	154.80	154.85	154.90	155.25	155.54	155.04	154.76
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 22.55m³
NASYP 0.88m³



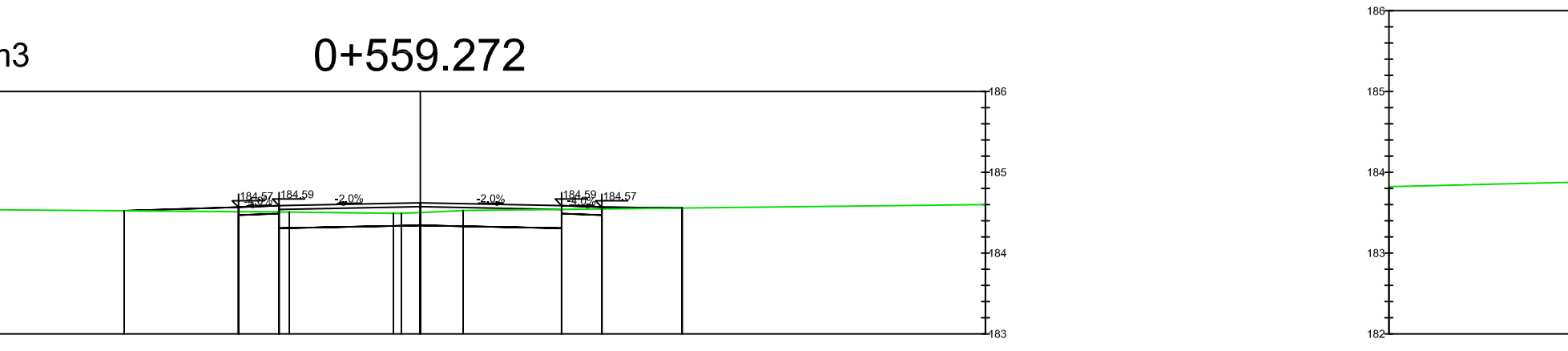
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	4.71
Rzędne drogi projektowane	154.52	154.61	154.66	154.67	154.71	154.71	154.67
Rzędne terenu	154.22	154.36	154.51	154.67	154.96	154.46	154.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 21.41m³
NASYP 1.09m³



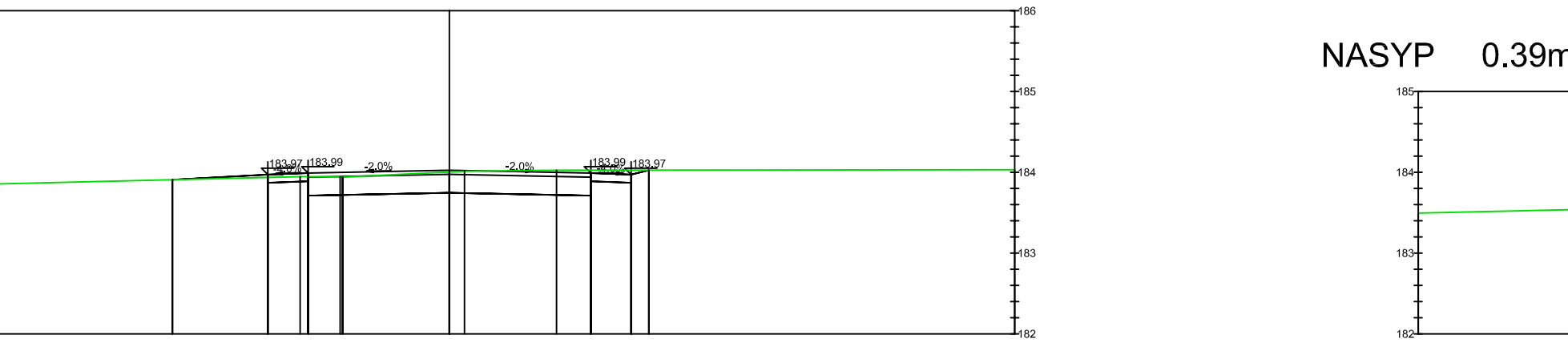
Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.25
Rzędne drogi projektowane	154.52	154.61	154.66	154.67	154.71	154.71	154.67
Rzędne terenu	154.32	154.46	154.61	154.67	154.96	154.46	154.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 6.88m³
NASYP 0.45m³



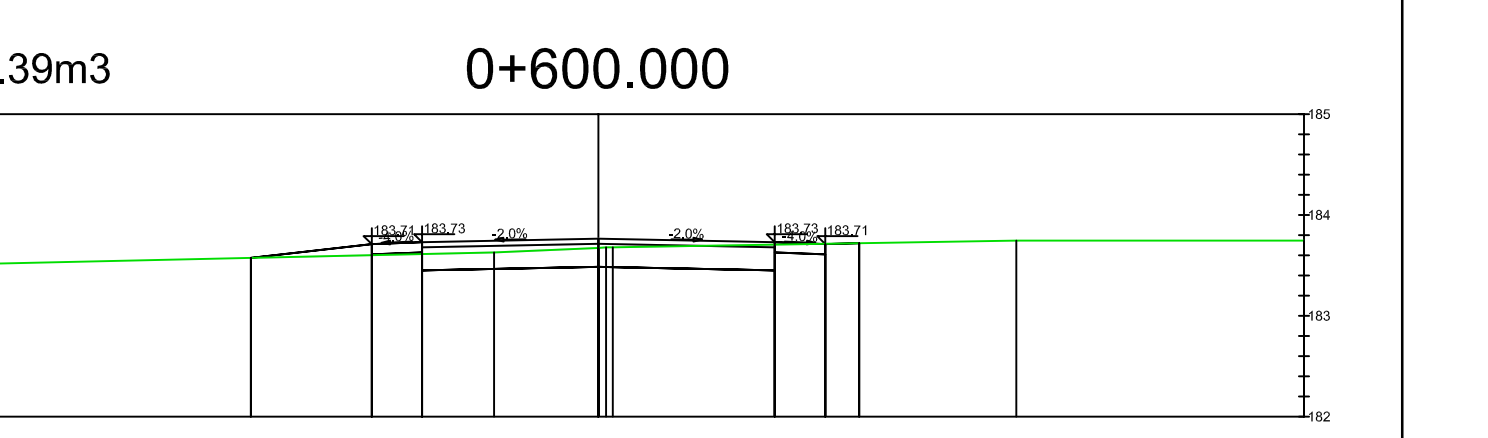
Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.4
Rzędne drogi projektowane	154.52	154.61	154.66	154.67	154.71	154.71	154.67
Rzędne terenu	154.32	154.46	154.61	154.67	154.96	154.46	154.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 28.01m³
NASYP 1.15m³



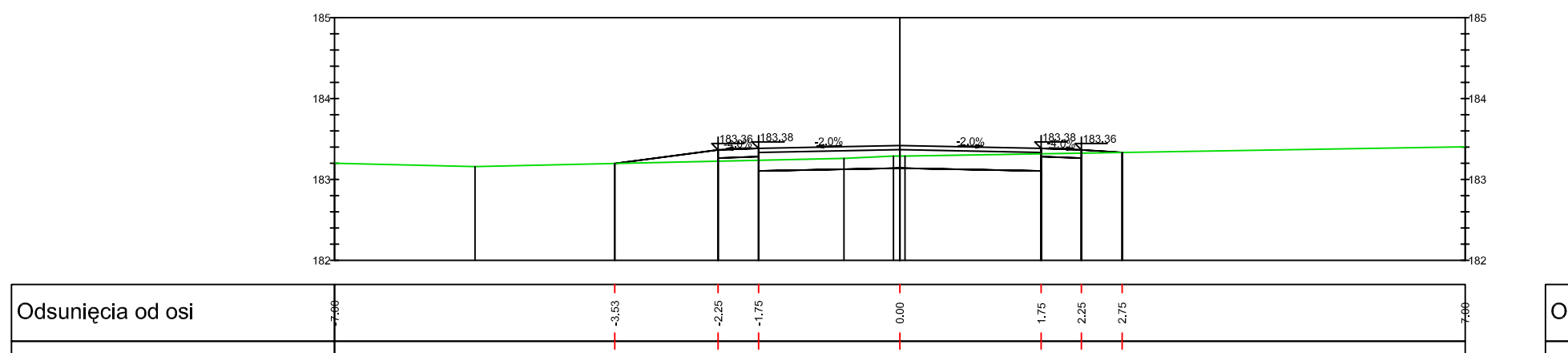
Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	2.47
Rzędne drogi projektowane	154.52	154.61	154.66	154.67	154.71	154.71	154.67
Rzędne terenu	154.32	154.46	154.61	154.67	154.96	154.46	154.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 7.59m³
NASYP 0.39m³



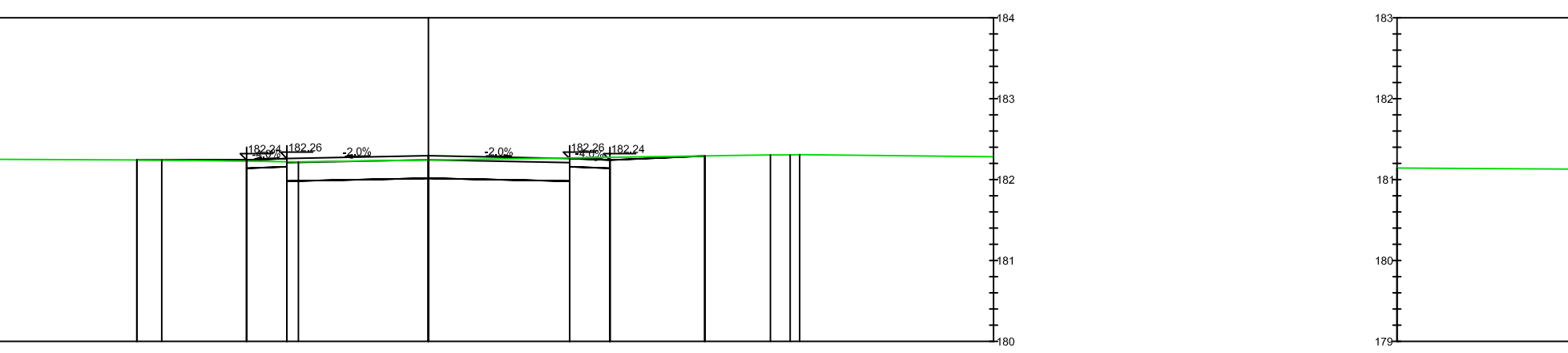
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.49
Rzędne drogi projektowane	154.52	154.61	154.66	154.67	154.71	154.71	154.67
Rzędne terenu	154.22	154.36	154.51	154.67	154.96	154.46	154.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 6.21m³
NASYP 0.91m³



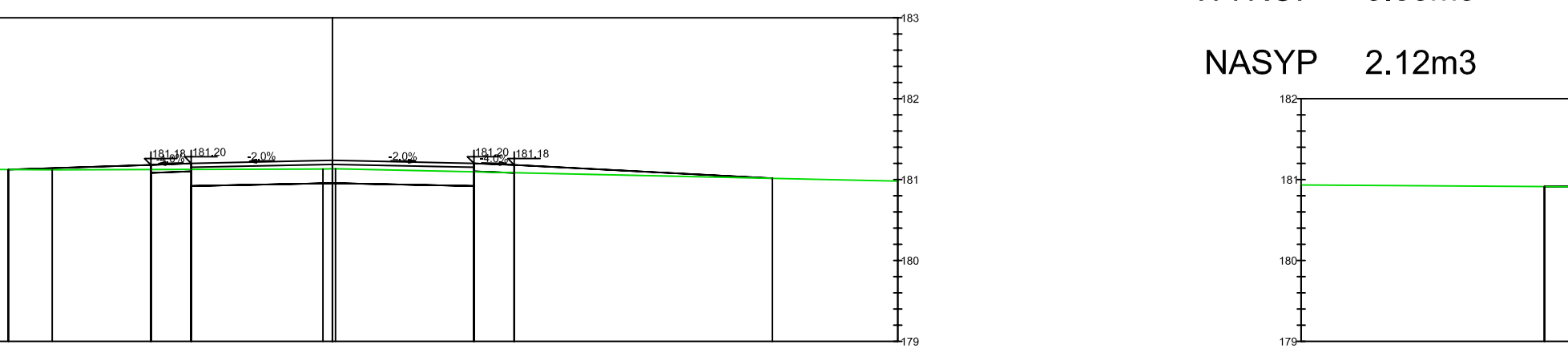
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi projektowane	153.24	153.33	153.38	153.39	153.43	153.43	153.39
Rzędne terenu	152.94	153.08	153.23	153.39	153.68	153.18	152.90
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 31.44m³
NASYP 2.58m³



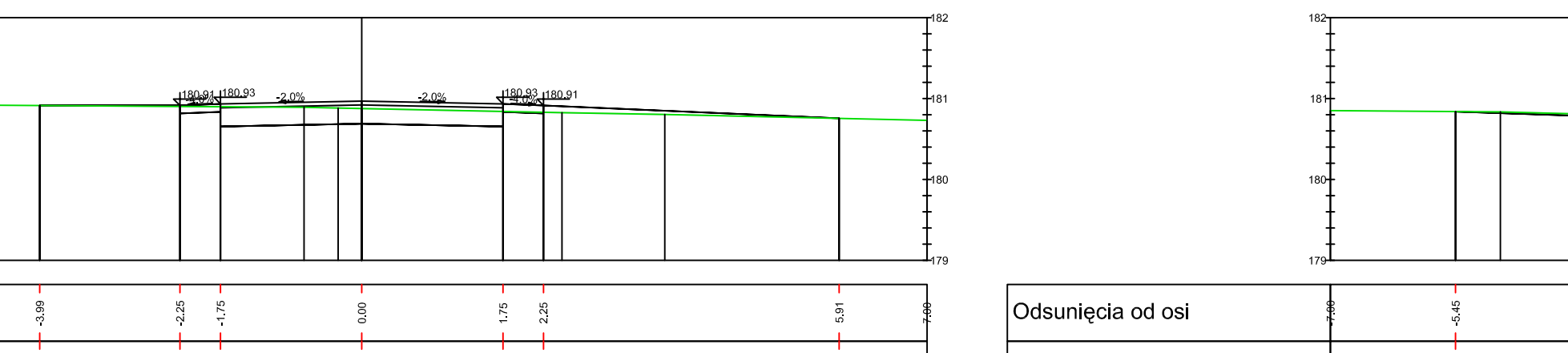
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi projektowane	152.34	152.43	152.48	152.49	152.53	152.53	152.49
Rzędne terenu	152.04	152.18	152.33	152.49	152.78	152.28	152.00
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 40.70m³
NASYP 5.45m³



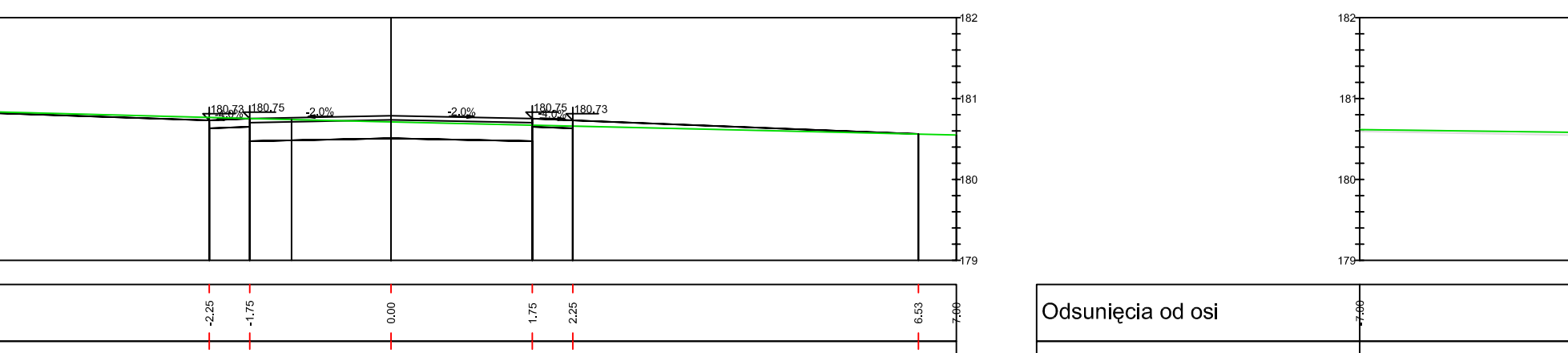
Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi projektowane	151.12	151.21	151.26	151.27	151.31	151.31	151.27
Rzędne terenu	150.82	150.96	151.11	151.27	151.56	151.06	150.78
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 8.03m³
NASYP 2.12m³



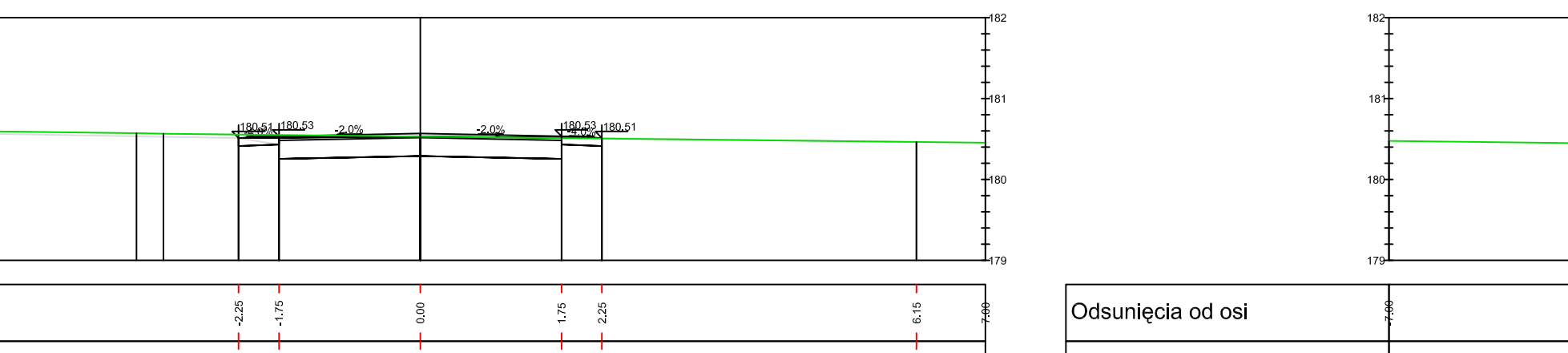
Odsunięcia od osi	-0.30	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi projektowane	150.52	150.61	150.66	150.67	150.71	150.71	150.67
Rzędne terenu	150.22	150.36	150.51	150.67	150.96	150.46	150.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 4.19m³
NASYP 0.83m³



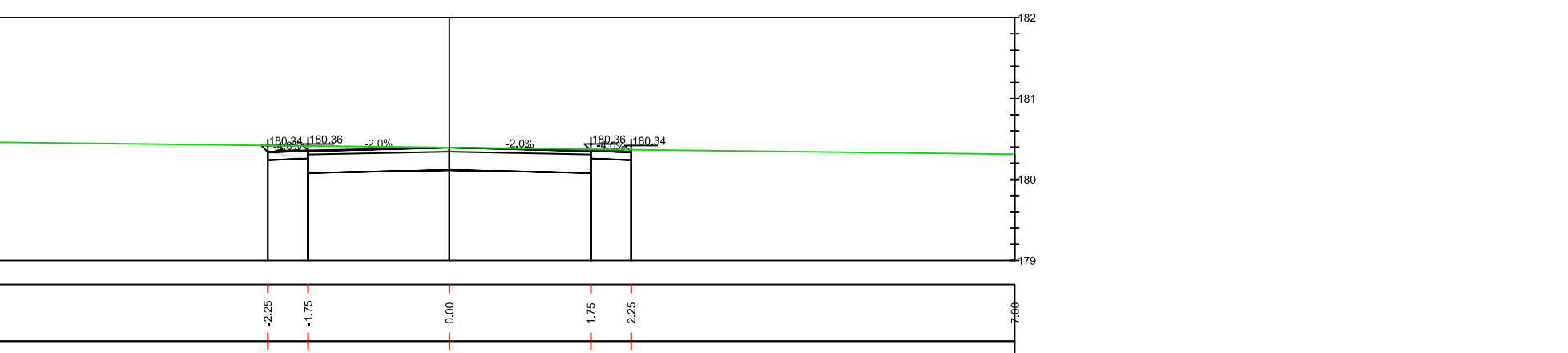
Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.53
Rzędne drogi projektowane	150.52	150.61	150.66	150.67	150.71	150.71	150.67
Rzędne terenu	150.22	150.36	150.51	150.67	150.96	150.46	150.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 5.41m³
NASYP 0.31m³



Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.15
Rzędne drogi projektowane	150.52	150.61	150.66	150.67	150.71	150.71	150.67
Rzędne terenu	150.22	150.36	150.51	150.67	150.96	150.46	150.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

WYKOP 4.56m³
NASYP 0.02m³



Odsunięcia od osi	-0.20	-0.25	-0.15	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi projektowane	150.52	150.61	150.66	150.67	150.71	150.71	150.67
Rzędne terenu	150.22	150.36	150.51	150.67	150.96	150.46	150.40
Różnica rzędnych	-0.00	0.00	0.00	0.00	-0.25	-0.25	-0.00

Inwestor / Zamawiaczy Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa Biurowisko Budownictwa ul. Pomocników Walecznych 13, 63-600 Kępno	Projekt Budowlany		Data opracowania 09.2011r.
Zadanie Rozbudowa drogi gminnej w Pustkowie Kierzeńskim Etap II	PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rys. 5.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP.0048/POOD.06	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-4-7131-38.02	