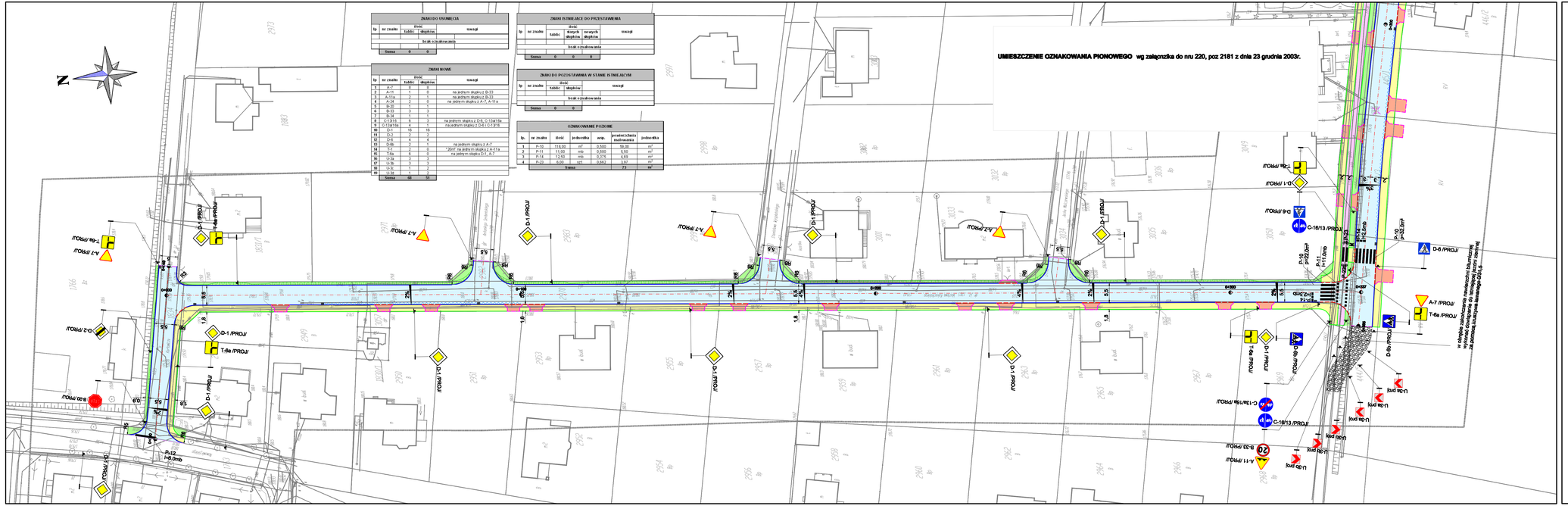

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

URZĄD MIASTA I GMINY
W KĘPNIE
Wydział Inwestycji
i Funduszy Europejskich
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

ZAOPINIOWANO BEZ UWAG
28.02.2013 r.
Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Janusz Nowak
mgr Janusz Nowak

ZATWIERDZENIE
Projektu stałej / czasowej zmiany
organizacji ruchu
RT.7121.25.2013 z dnia 4.04.2013
Kierownik projektów .....
Dariusz Dyl Pospis .....

Legenda:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- jezdnia - nawierzchnia bet. kostka brukowa (jezdnia wyniesiona w stosunku do skrajni +15cm)
- chodnik - nawierzchnia bet. kostka brukowa
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- zjazdy indywidualne - nawierzchnia bet. kostka brukowa
- zieleń
- oś drogi
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- UWAGA - krawężniki 15x30 oraz 15x22 połączyć krawężnikiem skośnym 15x30/22
- krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony (*1cm - przejście dla pieszych, przejazd rowerowy) (*2cm - zjazd indywidualny, zjazd do garaży) (*4cm - jezdnia wyniesiona)
- opornik betonowy 12x25 cm
- obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- ściek przykrawężnikowy
- spadki poprzeczne nawierzchni
- wymiary
- A-7 PROJ - znak planowy projektowany
- A-7 ISTN - znak planowy istniejący
- A-7 PRZEST - znak planowy istniejący po przestawieniu
- A-7 LIKW - znak planowy istniejący do likwidacji
- P-4 h=20,0 - znak pasowy projektowany
- P-4 - znak pasowy istniejący

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

2011

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staropyrzyckich 25 , 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607334567, fax. 62394012

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników, odwodnienia uliczniego, kanalizacji deszczowej ulic gminnych: Potworowskiego (na odc. od wiaduktu PKP do ul. Kokocińskiego), Kokocińskiego, Karłowicza (od ul. Kokocińskiego do ul. Nowowiejskiego)

luty 2013r.

2.2

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

Projekt organizacji ruchu

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kasałka WKP/0309/POOD/11

ASYSTENCI: inż. Rafał Bober; mgr inż. Michał Nowak; mgr inż. Tomasz Dyjewski