



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

## Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie  
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701  
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.  
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m  
położonej na działce o numerze geodezyjnym 478 w Mikorzynie**

**Inwestor:** *Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno*

**Branża:** *Drogowa*

**Lokalizacja:** *droga gminna nr G 9593, miejscowość Mikorzyn, gmina Kępno, powiat kępiński,  
woj. wielkopolskie - działki drogowe  
402 – Skarb Państwa – Starosta Kępiński  
478 – Miasto i Gmina Kępno – Drogi Gminne*

### **Zawartość**

**Opracowania:** *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie  
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,  
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta.  
2. Opis Techniczny  
3. Załączniki  
- informacja BIOZ,  
4. Część Rysunkowa*

**Kody CPV:** *45112000-5; 45112000-0; 45232452-5; 45233123-7; 45233200-1; 45233320-8*

### **Jednostka**

**projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych  
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	04.2014r.	
Asystent Proj.	mgr inż. Jacek Małecki	-	04.2014r.	
Asystent Proj.	mgr inż. Joanna Małecka	-	04.2014r.	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02	04.2014r.	

Okrzyce, kwiecień 2014r.

Egzemplarz nr 2



# Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 07.04.2014r.

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

**Gminy Kępno**

**ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno**

**„Dokumentacja projektowa budowy nawierzchni tłuczniowej grogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m położonej na działce o numerze geodezyjnym 478 w Mikorzynie”** jest wykonana zgodnie ze zleceniem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Projektant*  
*inż. Mariusz Walczak*  
*KUP/0048/POOD/06*

.....  
*Sprawdzający*  
*mgr inż. Sławomir Suski*  
*WRR-I-7131-38/02*

# UPRAWNIENIA



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2013-05-16

(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2013-06-01

do dnia

2014-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 60

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby  
*A. Polkowski*  
prof. dr hab. inż. Andrzej Polkowski





OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Mariuszowi Markowi Walczak**  
 inżynierowi – dowódcy  
 w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych  
 urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak  
ul. Świerkowa 5  
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-SY6-MVK-HQP \***

Pan SŁAWOMIR SUSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3738/02  
 adres zamieszkania ul. DĄBRÓWKI 121/15, 80-034 GDAŃSK  
 jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-11 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
 elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
 równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
 stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
 Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04.2002 r.

nadaję

**Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu**  
magister inżynier  
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

**uprawnienia budowlane**

do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



*R. Kuczyński*  
Romuald Kuczyński

# UZGODNIENIA



**URZĄD MIASTA I GMINY W KĘPNIE**  
Wydział Inwestycji i Funduszy Europejskich  
ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno tel. /0-62/ 78 28 806

Kępno, 9 kwiecień 2014 r.

WIiFE 7011.1.10.2.2014

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych**  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

dotyczy: uzgodnienia koncepcji nawierzchni drogi gminnej G9593 w Mikorzynie

Uprzejmie informuję że przedłożona pismem nr PRI ZUP-K-01/KM/04/14 z dnia 7 kwietnia 2014 roku koncepcja przebudowy nawierzchni drogi gminnej G9593 w Mikorzynie zostaje zaopiniowana pozytywnie.

Z poważaniem

NACZELNIK WYDZIAŁU

*mgr inż. Andrzej Malys*



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Kępnie  
63-600 Kępno, ul. Przemysłowa 8  
tel. (0-62) 78-26-800, fax (0-62) 78-26-605  
BZ WBK S.A. O/KEPNO  
94 1090 1144 0000 0000 1418 0796  
REGON 250864215 • NIP 619-18-32-707

PZD.4132.4.2014.BD

Kępno, dnia 23-04-2014 r.

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art.29 ust.1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych/ jedn.tekst: Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze.zm. /, art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz.U. z 2013 r. poz.267 / oraz uchwały Nr 31.IV.2011 z dnia 19.04.2011 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno**

**Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych**

**Okrzyce 7, 63-630 Rychtal**

z dnia 09.04.2014 r.

o uzgodnienie projektu budowlanego dla obiektu „**Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450 m w m. Mikorzyn**” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5676 P Mikorzyn – Mechnice dz.nr 402

### uzgadniam pozytywnie

projekt budowlany dla obiektu „Budowa nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr G 9593 na długości ok.450 m w m. Mikorzyn” w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5676P w m. Mikorzyn na działce o numerze geodezyjnym 402 z uwagą ; **włączenie nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej może nastąpić poprzez mechaniczne obcięcie krawędzi bitumicznej drogi powiatowej.**

### Uzasadnienie

W dniu 14.04.2014 r. do PZD w Kępnie wpłynął wniosek Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7, 63-630 Rychtal z dnia 09.04.2014 r. o uzgodnienie projektu budowlanego w zakresie „Budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G 9593 na długości ok. 450 m w m. Mikorzyn” w zakresie włączenia drogi gminnej nr G 9593 do drogi powiatowej nr 5676 P w m. Mikorzyn o numerze geodezyjnym 402 .

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. DYREKTORA PZD  
w Kępnie  
**GŁÓWNY KSIĘGOWY**  
(podpis)  
*Tomasz Pajga*

Otrzymują:

1. GMINA KĘPNO  
ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno
2. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyżce 7, 63-630 Rychtal
3. a/a /odp. l.dz. nr 747/

Z up. DYREKTORA PZD  
w Kępnie  
GŁÓWNY KSIĘGOWY  
(podpis)  
Tomasz Łajga



T 62 765 81 20 F 62 765 30 00 www.energa-operator.pl

Do PRI Kępno Zakład Usług  
Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

Kalisz, 14-04-2014 roku

Znak EOP-43MMD-000024-2014

Dot. Uzgodnienia dokumentacji projektowej budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok 450m w miejscowości Mikorzyn

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy występuje podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego 0,4kV i średniego 15kV napięcia. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji należy wykonywać ręcznie.
3. W przypadku stwierdzenia, na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
4. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
5. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypianiem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
6. W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej SN i nN, kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia. Dla kabli średniego napięcia należy zastosować rurę koloru czerwonego, natomiast dla kabli niskiego napięcia – koloru niebieskiego.
7. W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wobec wykonawcy (inwestora) robót egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej.

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8  
62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00043

Zarząd:  
Rafał Czyżewski – Prezes Zarządu, Stanisław Kubański – Wiceprezes Zarządu,  
Robert Świerzyński – Wiceprezes Zarządu

PEKAO SA, nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 221 110 400 zł





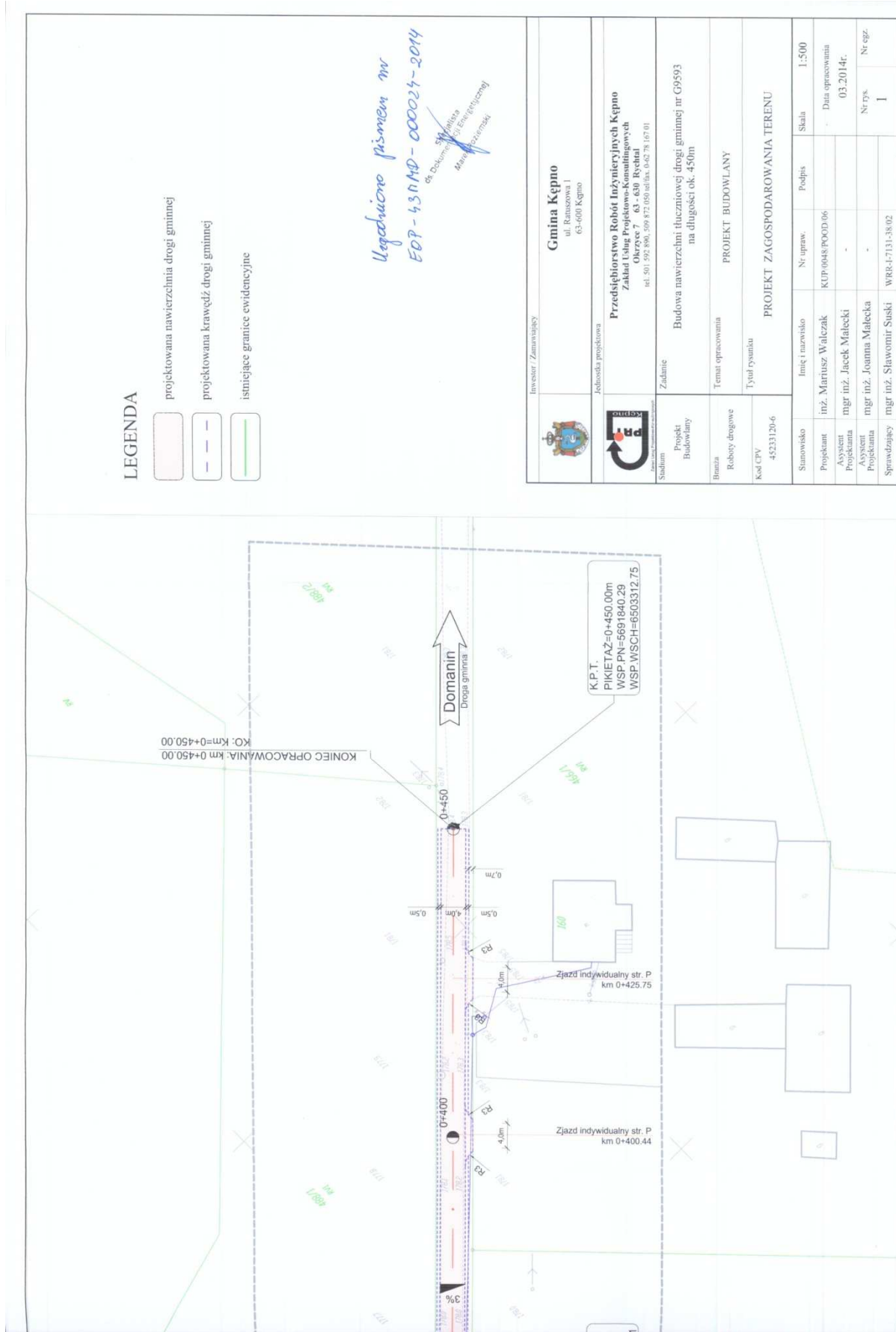
Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.


Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 14.04.2016r.

Kontakt:  
Marek Poziemski  
T: (62)78-286-32

Z poważaniem,

Dyrektor  
Rejonu Dystryktu w Kępnie  
  
Ignacy Dymacz



 <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrysz 7 63-630 Rychnal tel. 501 592 890, 509 872 050 (dla 0,62 78 167 01)	
<b>Stadium</b> Projekt Budowlany		<b>Zadanie</b> Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G3593 na długości ok. 450m	
<b>Brutto</b> Roboty drogowe		<b>Temat opracowania</b> PROJEKT BUDOWLANY	
<b>Kod CPV</b> 45231120-6		<b>Tytuł rysunku</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr upraw.</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP-0048/POOD/06	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-1-7131-3802	
			<b>Skala</b> 1:500
			<b>Data opracowania</b> 03.2014r.
			<b>Nr rys.</b> 1
			<b>Nr egz.</b>

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A  
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:  
Netia SA  
Dział Utrzymania Usług  
63-400 Ostrów Wlkp, ul. Waryńskiego 25

PRI Kępno

63-630 Rychtal

Okrzyce 7

Nasz znak: E/W/14/3288/JP

15.04.2014r.

Wasz znak: PRI ZUP-K-04/KM/04/14 pismo z dnia 09.04.2014r.

### UZGODNIENIE BRANŻOWE

Dotyczy: Dokumentacji projektowej budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m.

W odpowiedzi na pismo PRI ZUP-K-04/KM/04/14 z dnia 09.04.2014 otrzymanego w dniu 11.04.2014r. Firma ABIS w imieniu Działu Utrzymania Usług Netia S.A uzgadnia dokumentację projektu budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m. bez uwag.

Uzgodnienie ważne przez jeden rok.

Z poważaniem:

Janusz Peśla  
Pełnomocnik Netia S.A.  
ds. uzgodnień branżowych

Załączniki:

Mapa sytuacyjna z projektem

Strona 1 z 1

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.



ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH  
BIURO ZARZĄDU  
63-600 KĘPNO, ul. Kościuszki 9  
tel. 62-782-27-58  
NIP 619-10-35-419  
Regon 000764074  
Ldz. 110/43-21/2014

Kępno, dnia 16 kwietnia 2014 roku

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo- Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

Odpowiadając na pismo PRI ZUK-K- 10/KM/04/14 z dnia 9 kwietnia 2014 roku, dotyczące wykonania dokumentacji budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G 9593 na działce o numerze geodezyjnym 478 w Mikorzynie informuje, że pod trasą projektowej budowy drogi przebiega w km 0+020 zbieracz drenarski średnicy wewnętrznej 75 mm odprowadzający wodę z zdrenowanych gruntów przyległych do w/w drogi a objętych działalnością Gminnej Spółki Wodnej w Kępnie, który należy zabezpieczyć poprzez ułożenie jego w rurze ochronnej średnicy 115 mm.

Trasę przebiegu zbieracza naniesiono w kolorze niebieskim na otrzymanej mapie projektowej budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej.

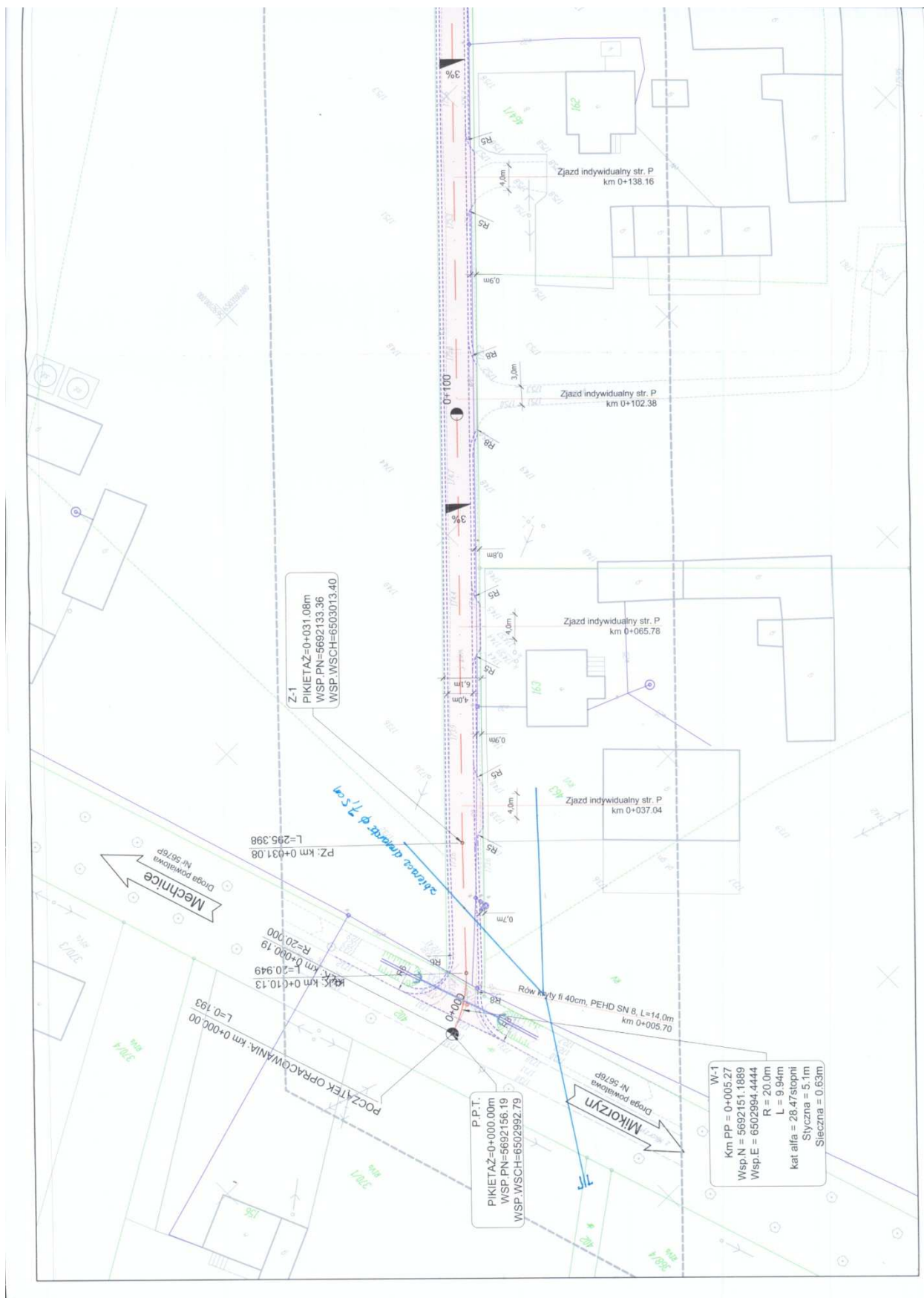
Za dokonanie powyższego uzgodnienia wystawiono stosownie do pisma fakturę na Gminę Kępno, która jest Inwestorem budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej w Mikorzynie.

Z poważaniem:

  
Stanisław Parsonda

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy w Kępnie  
ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno







# WODOCIĄGI KĘPIŃSKIE

Spółka z o.o.

63-600 Kępno, ul. Wrocławska 28

**Zarząd:**  
Tel. 062/7822450  
Fax 062/7829974

**Oczyszczalnia:**  
Tel. 062/7822450

**Wodociąg:**  
Tel. 062/7822362

NIP 619-17-53-534



AB 996

REGON 250754952  
Krajowy Rejestr  
Sądowy Wydział  
XXII Poznań  
Nr 0000056912

Kapitał zakładowy:  
63.967.000,00

- ❖ dostawa wody,
- ❖ odbiór ścieków,
- ❖ obsługa laboratoryjna oczyszczalni ścieków, łącznie z rozruchem technologicznym
- ❖ inwestycje i remonty w zakresie instalacji sieci sanitarnych

Kępno, dn. 17.04.2014r

L.dz. 17/04/2014

Urząd Miasta i Gminy  
w Kępnie  
ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno

**Dotyczy: uzgodnienie dokumentacji projektowej budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m położonej na dz. nr 478 w Mikorzynie**

W odpowiedzi na pismo PRI ZUP-K-03/KM/04/14 informujemy, że w rejonie projektowanej budowy nawierzchni zlokalizowana jest infrastruktura wodociągowa Spółki.

W związku z tym, należy uwzględnić położenie sieci wodociągowej oraz urządzeń powiązanych (skrzynki zasuwowe, hydranty) względem projektowanej nawierzchni oraz elementów drogowych (typu krawężniki itp.).

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

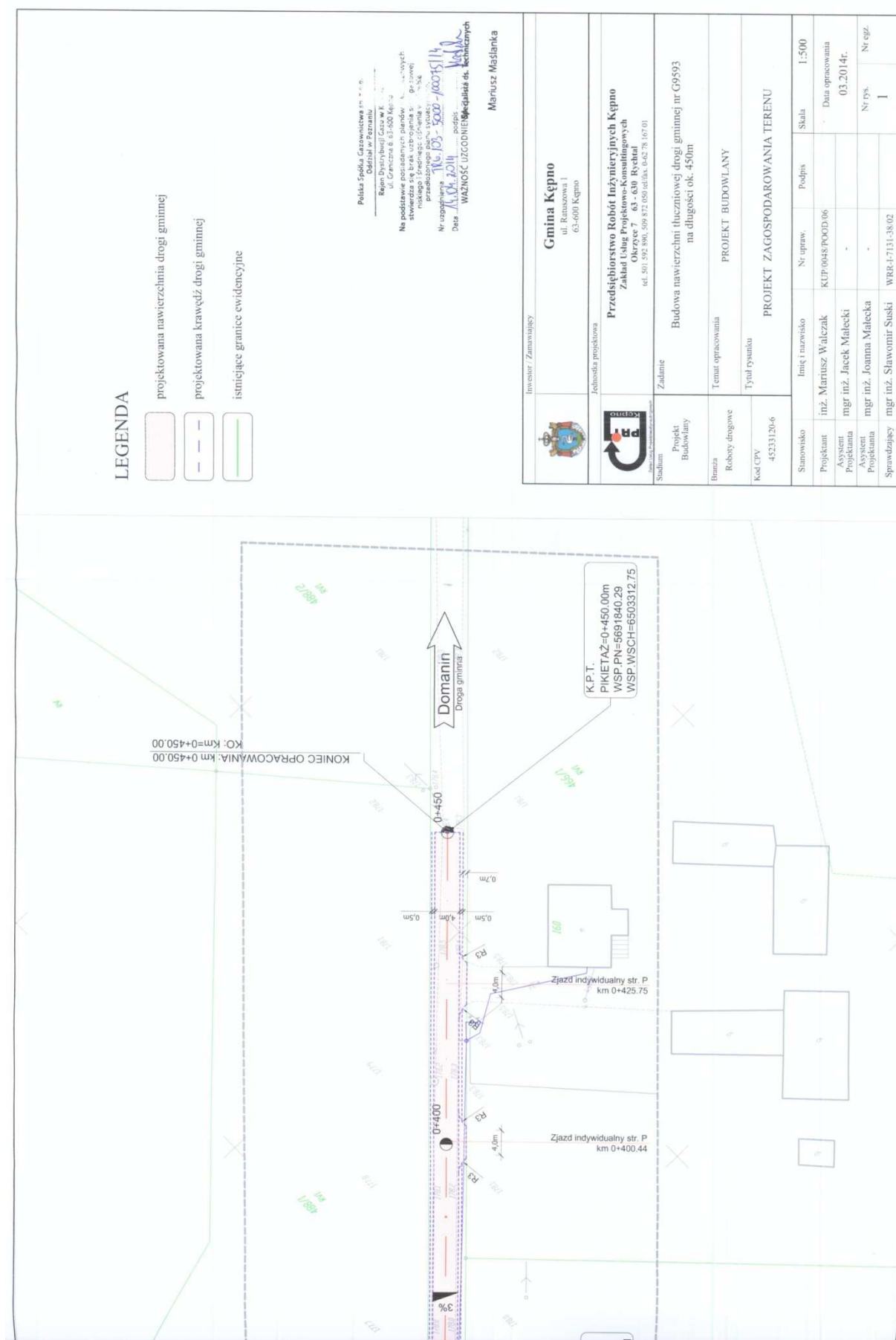
mgr inż. Mariusz Grzegorz

W załączeniu:

1. 1 egz. rys. Projekt Zagospodarowania Terenu.

Nasza strona:  
[www.wodociagi.kepno.pl](http://www.wodociagi.kepno.pl)

Nasz e-mail:  
[zarzad@wodociagi.kepno.pl](mailto:zarzad@wodociagi.kepno.pl)  
[biuro@wodociagi.kepno.pl](mailto:biuro@wodociagi.kepno.pl)







Wojewódzki Urząd  
Ochrony Zabytków w Poznaniu  
Delegatura w Kaliszu  
ul. Tuwima 10, 62-800 Kalisz  
tel. (0-62) 757-64-21

Ka-WN. 5151.1209.1.2014

Kalisz, 24.04.2014 r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

Delegatura w Kaliszu Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu w odpowiedzi na pismo z dn. 09.04.2014 r. (data wpływu 11.04.2014 r.) uprzejmie informuje, że uzgadnia z punktu widzenia konserwatorskiego projekt zagospodarowania terenu dotyczący projektowanej budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na działce nr geod. 478 w Mikorzynie wg załączone mapy projektowej.

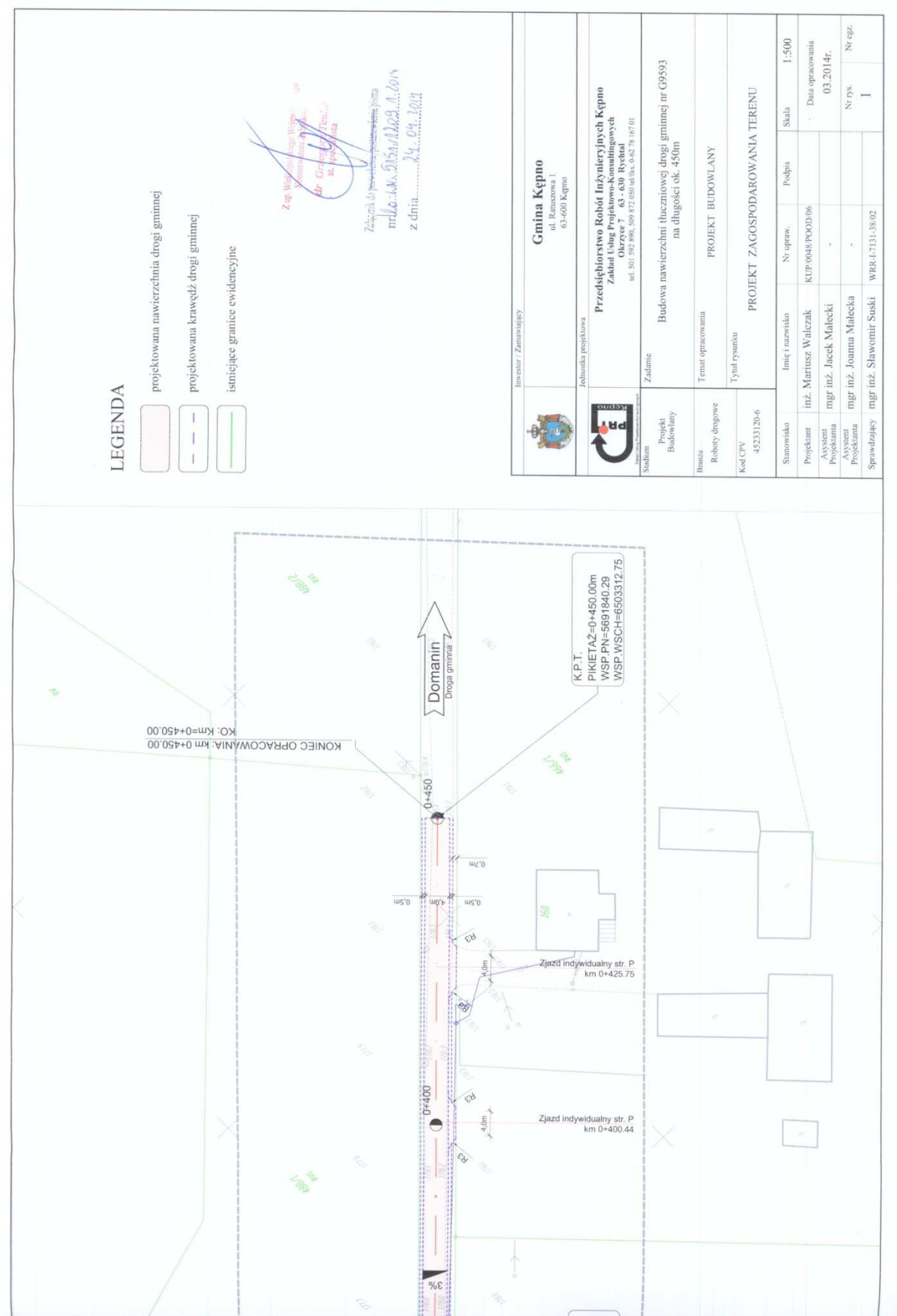
Z poważaniem

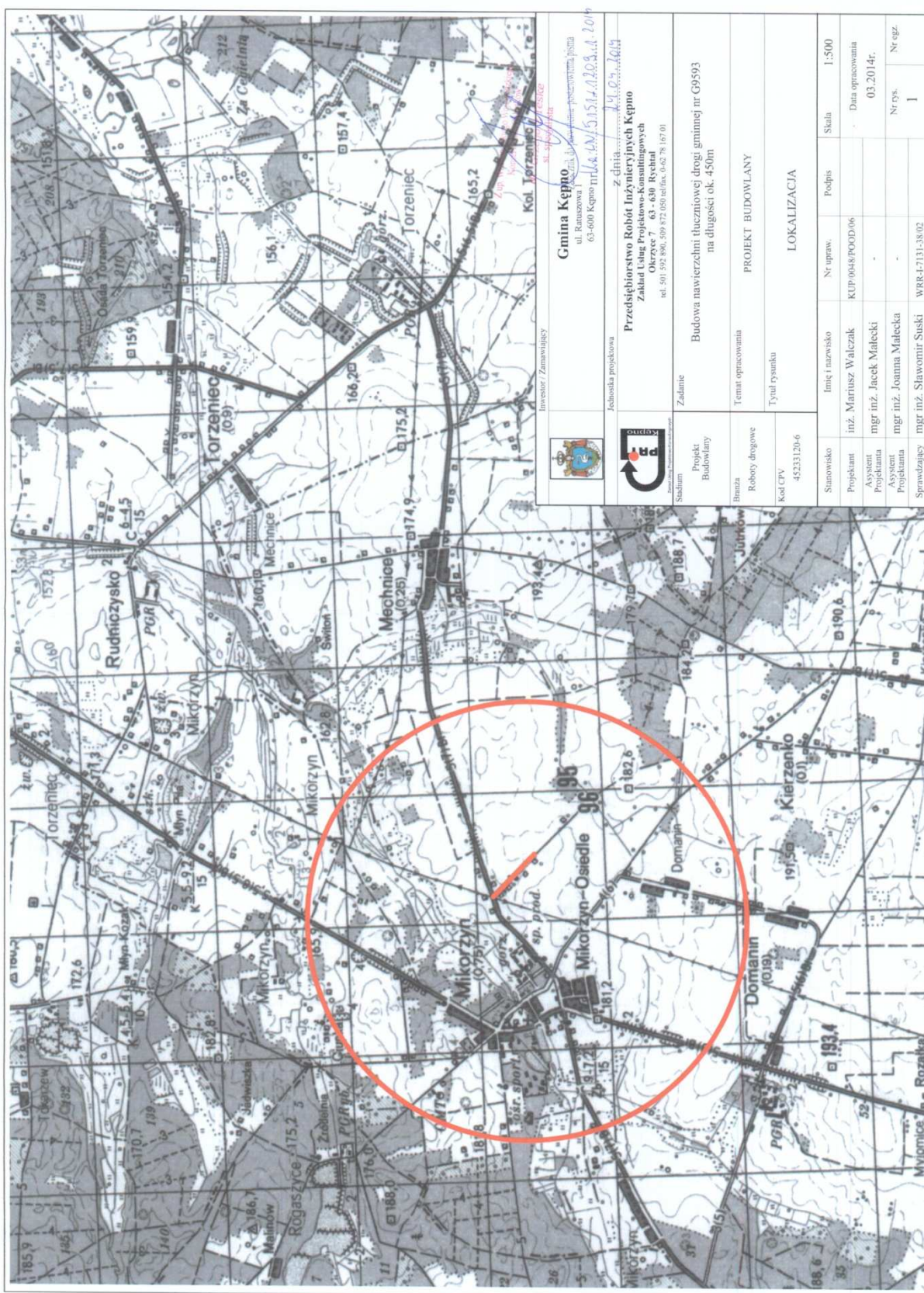
Z up. Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków  
Konservator Zabytków  
dr Grzegorz Teske  
st. specjalista



aa.

sprawę prowadzi:

**dr Grzegorz Teske**, mgr Stanisław Małyszko, tel. 0 63 7576421





 <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno tel. 501 542 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01		Inwestor / Zamawiający ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno tel. 501 542 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01	
 <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno</b> Zakład Usług Projektowych i Budowlanych Osiedle 7, 63-630 Bystrołowa tel. 501 542 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01		z dnia 14.04.2014 r.	
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m	
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	
Kód CPV 45233120-6		Tytuł rysunku LOKALIZACJA	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Skala
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP-0048/POD/06	1:500
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	-	Data opracowania 03.2014r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Malecka	-	Nr rys. 1
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-17131-38.02	Nr egz.





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 71 359 52 17; fax: 71 347 07 23

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
Kępno  
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych  
Okrzyce 7  
63-630 Rychtal

Wrocław, 18 kwietnia 2014r.

Numer pisma: TOTDBA-KL...2110-19785/14/MB

**Temat:** uzgodnienie projektu budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 położonej na działce nr 478 w miejscowości Mikorzyn, gmina Kępno.

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania brak jest zaewidencjonowanej infrastruktury administrowanej i eksploatowanej przez Orange Polska.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wrocław, Kalisz al. Wolności 7 tel. 62 736 78 781, 502 435 986 oraz inspektora nadzoru.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

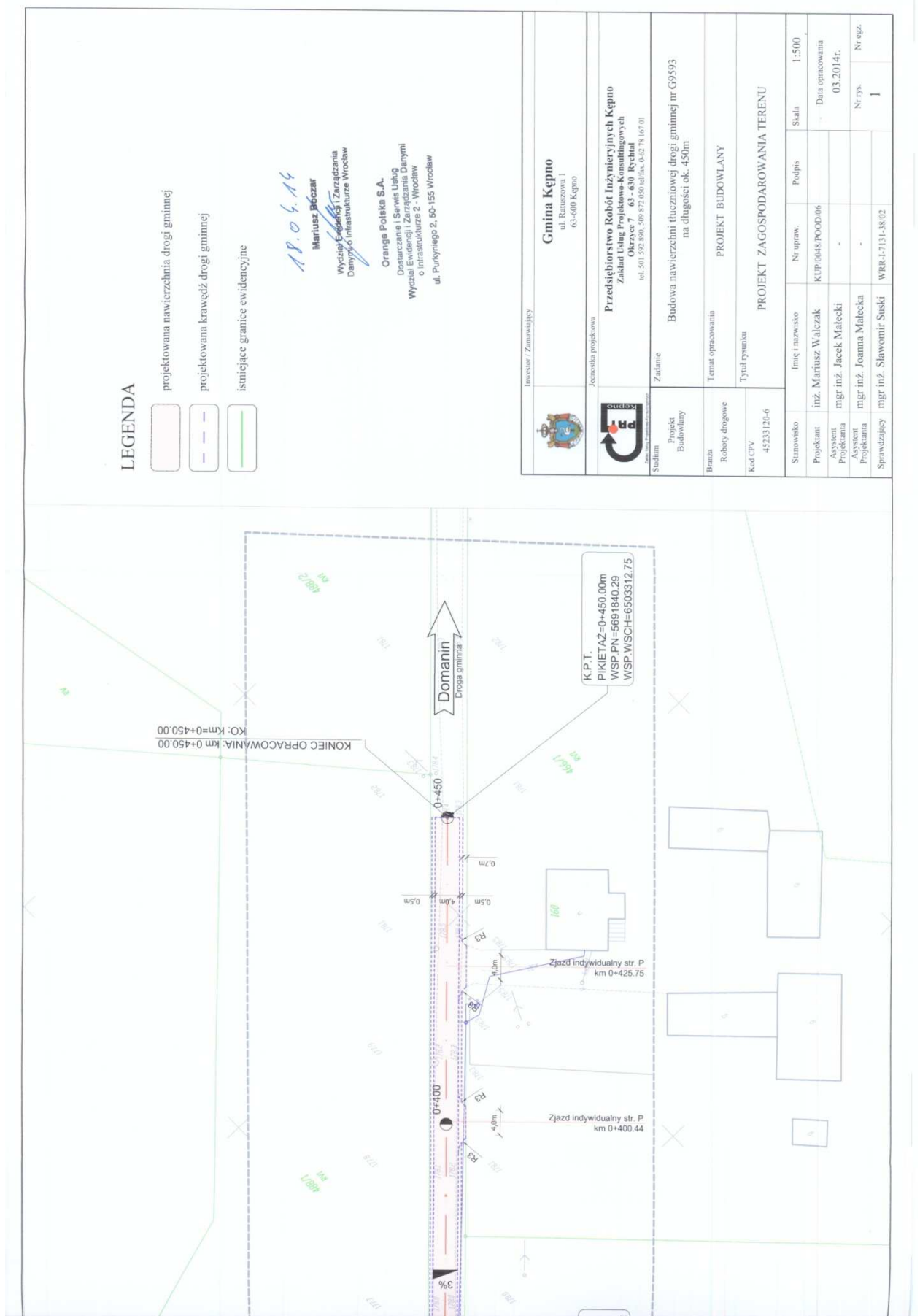
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem

  
Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planów sytuacyjnych.




**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu**

 ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,  
 sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>
**Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim**

 ul. Dąbrowskiego 9, 63-400 Ostrow Wielkopolski, tel. fax: 62 73 62 802, tel 62 73 65 188  
 e-mail: wzmiuw@home.pl

Ostrow Wielkopolski, dnia 16 kwietnia 2014 r.

EUM.4600/Ke-34/14


**Gmina Kępno**

ul. Ratuszowa 1

63-600 Kępno

Odpowiadając na pismo znak: PRI ZUP-K-09/KM/04/14 z dnia 09.04.2014 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m położonej na działce ewidencyjnej numer 478 w Mikorzynie, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim informuje, że zgodnie z prowadzoną przez nas ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów na w/w terenie, brak jest cieków naturalnych, którymi administrujemy w imieniu Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Zawiadamy również, że w/w inwestycja położona jest w zasięgu działania systemów drenarskich. W przypadku realizacji zamierzonej inwestycji Inwestor zobowiązany jest dokonać stosownych uzgodnień dotyczących systemów drenarskich i możliwości ich przebudowy z Gminną Spółką Wodną w Kępnie (utrzymującą urządzenia drenarskie) zrzeszoną w Związku Spółek Wodnych w Kępnie.

W przypadku uszkodzenia urządzeń drenarskich, przy realizacji inwestycji, Inwestor winien dokonać ich naprawy lub przebudowy, pod nadzorem przedstawiciela Gminnej Spółki Wodnej w Kępnie zrzeszonej w Związku Spółek Wodnych w Kępnie, na własny koszt, w celu utrzymania funkcjonalności całego systemu drenarskiego.

Do przebudowy urządzeń drenarskich mają zastosowanie przepisy art. 122 ust. 1 pkt 3) w związku z art. 9 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012, poz. 145)

Z up. DYREKTORA

  
 Mirosława Matecka  
 Główna Księgowa

 Sekcja eksploatacji i utrzymania urządzeń melioracyjnych  
 Sprawę prowadzi: Mirosława Matecka tel.: 627362808 w.20

Strona 1 z 1

**STAROSTA KĘPIŃSKI****63-600 KĘPNO****Wykaz właścicieli i władających**

z dnia 03.04.2014

Jednostka ewidencyjna: 300803\_5, KĘPNO (W)

Obręb numer: 0007

nazwa: MIKORZYN

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
STAROSTA KĘPIŃSKI	administrator	1/1	63-600 KĘPNO, KOŚCIUSZKI 5

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	402	3.7700		KZ1E/00059852/7	G.204
		dr	3.7700		

Id dz: 300803\_5.0007.402

Blizsze określenie położenia

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
MIASTO I GMINA KĘPNO-DROGI GMINNE	właściciel	1/1	
BURMISTRZ MIASTA I GMINY	administrator	1/1	63-600 KĘPNO, KOŚCIUSZKI 5

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
3	478	1.2000		KZ1E/00056320/8	G.559
		dr	1.2000		

Id dz: 300803\_5.0007.478

Blizsze określenie położenia

Z up. STAROSTY  
Naczelnik Wydziału Gospodarki,  
Kartografii, Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

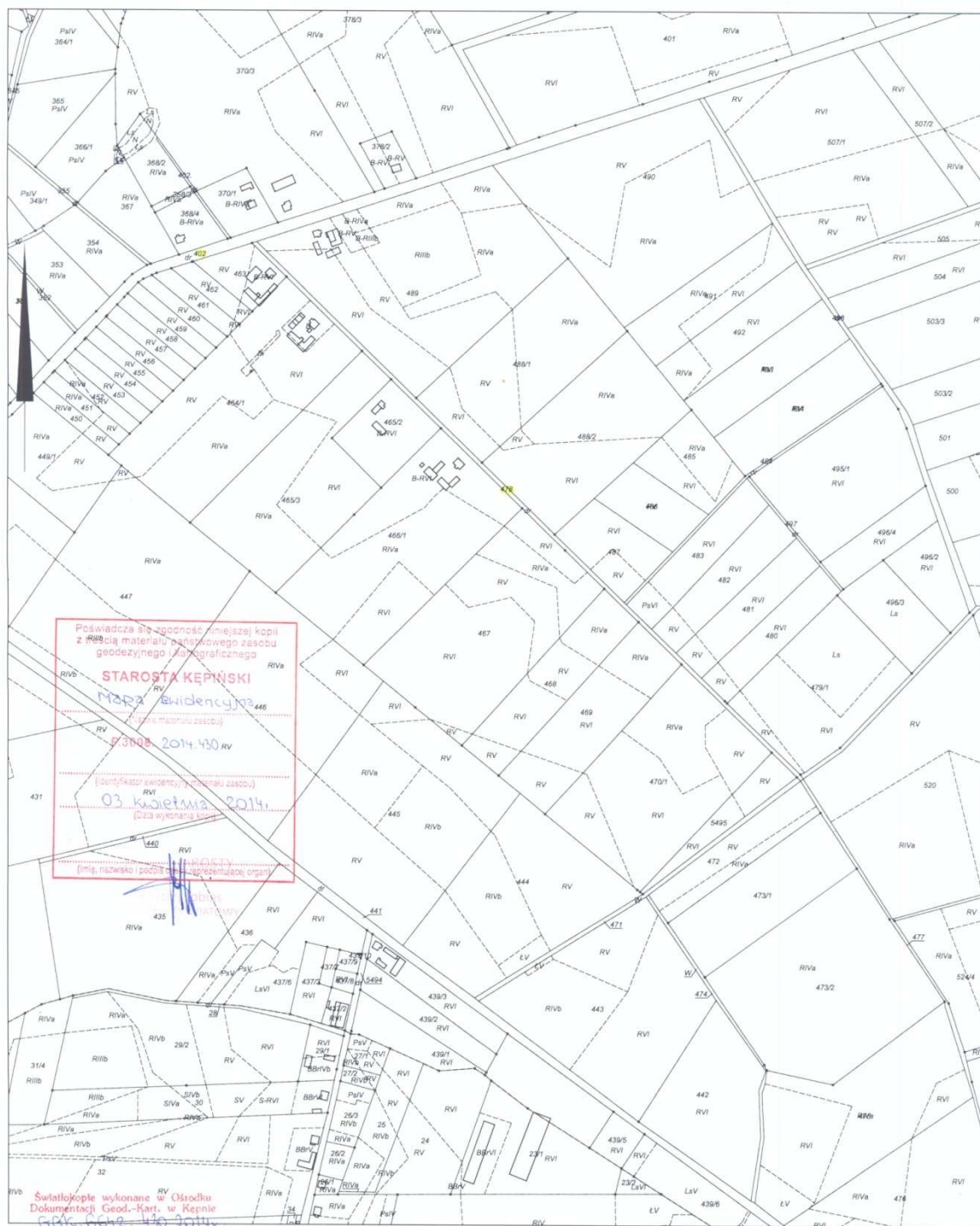
Kinga Hadaś



Województwo: województwo wielkopolskie  
 Powiat: kępiński  
 Jednostka ewidencyjna: Gmina Kępno  
 Obręb ewidencyjny: Mikorzyn dz. 402, 478

## Wyrys z mapy ewidencyjnej

Skala 1:5000





# OPIS TECHNICZNY

# OPIS TECHNICZNY

**dla projektu budowy nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej  
nr G9593 na długości ok. 450m położonej na działce o numerze  
geodezyjnym 478 w Mikorzynie”**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Kępno w związku z koniecznością docelowej poprawy komfortu ruchu pieszego i drogowego na drodze gminnej nr G9593 w miejscowości Mikorzyn.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę warunków życia mieszkańców przemierzających się przedmiotową drogą.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013r., poz. 260).
2. Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami).
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145 z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 647 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu, (Dz. U. Nr 0, poz. 1031).

14. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 384) z późniejszymi zmianami.

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826) z późniejszymi zmianami.

## 1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w postaci numerycznej w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała pracownia geodezyjna „GEO – PROJEKT” Pomiary Geodezyjne i Kartografia Piotr Domagała ul. Wrocławska 3/3, 63-600 Kępno.

Mapa do celów projektowych została przyjęta do zasobów geodezyjnych w dniu 16.04.2014r. i zaewidencjonowana pod numerem pod nr P.3008.2014.309.

## 1.2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Kępno z siedzibą w Kępnie, ul. Ratuszowa 1, 63 - 600 Kępno.

## 2. LOKALIZACJA

Projektowana budowa drogi nr G9593 zlokalizowana jest w miejscowości Mikorzyn na terenie gminy Kępno, w powiecie kępińskim, w województwie wielkopolskim.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Inwestora.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów prywatnych działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy drogi oraz tereny przyległe.

Tabelaryczne zestawienie działek:

Lp.	Nr działki	Nazwa ulicy	Właściciel
1.	402	Droga o naw. bitumicznej	Skarb Państwa – Starosta Kępiński 63-600 Kępno, ul. Kościuszki 5
2.	478	Droga o naw. gruntowej	Miasto i Gmina Kępno – Drogi Gminne 63-600 Kępno, ul. Kościuszki 5

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym po istniejącym terenie pasa drogowego drogi gminnej nr G9593 w miejscowości Mikorzyn.

Obszar wzdłuż drogi ma generalnie jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól uprawnych – zabudowa rozproszona gospodarcza (gospodarstwa indywidualne). Zjazdy do posesji znajdują się po prawej stronie drogi.

Stan techniczny nawierzchni ulicy na analizowanym odcinku jest zadowalający, nawierzchnia gruntowa drogi posiada nieliczne ubytki i dziury. Przekrój poprzeczny drogi na blisko 80% powierzchni jest zdeformowany i nie zapewnia sprawnego odwodnienia nawierzchni drogi. Istniejący profil podłużny drogi jest skierowany w kierunku istniejącej drogi relacji Mikorzyn – Mechnice.

Konstrukcja istniejącej drogi gminnej zbudowana jest głównie z warstwy kamienia polnego grubości ok. 10-15cm i nawierzchni z mieszaniny kruszywa, piasku, ziemi urodzajnej oraz żużla o grubości 5-10cm.

#### 3.1. Odwodnienie

Gruntowa droga gminna, na omawianym odcinku nie posiada odwodnienia. Brak odwodnienia powoduje ciągłe rozmywanie nawierzchni drogi. W okresie intensywnych opadów i pozimowych roztopów napływ wód od posesji i pól w kierunku drogi jest bardzo intensywny i wręcz uniemożliwia korzystanie z niej. Aktualne spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni powodują powstawanie podczas opadów deszczu zastoisk wody oraz kałuż. Droga musi być poddawana ciągłym zabiegom utrzymaniowym.

**Ludzie mieszkający przy przedmiotowej drodze informowali, że wraz z opadami spływa wszystko z drogi co do tej pory zostało na nią nawiezione.**

#### 3.2. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie danych terenowych oraz odwiertów kontrolnych wykonanych w kwietniu 2014r.

*Warunki gruntowe*

Na podstawie badań stwierdzono, że na odcinku drogi:

<i>Odcinek</i>		<i>Warunki gruntowo-wodne</i>	<i>Rodzaj gruntu podłoża</i>	<i>Grupa nośności</i>
<i>od km</i>	<i>do km</i>			
0+000,00 do km 0+450,00		dobrze	Pd	G-1

*Warunki wodne*

Woda gruntowa nie została nawiercona.

Na całej długości budowanej drogi występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G<sub>1</sub>.

Proste warunki gruntowe.

Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

### 3.3. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy drogi - wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa w80,
- sieć drenarska – zbieracz drenarski o średnicy wewnętrznej fi 75mm.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną budową drogi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci.

## 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

### 4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się pojazdom oraz pieszym i wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia. Poszczególne rodzaje zagospodarowania występujące w projekcie przedstawiono w osobnych częściach, dotyczących danych zagadnień.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na budowie w/w drogi obejmuje:

- budowę drogi tłuczniowej po śladzie istniejącego traktu,
- umocnienie poboczy,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejących przepustów,
- budowę odwodnienia drogi - drenażu kamiennego,
- regulację istniejących rowów.

Poza wyżej opisanymi zmianami budowa drogi tłuczniowej nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

## 4.2 Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna	- droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa	- 30km/h,
- kategoria ruchu	- KR 1,
- obciążenie nawierzchni	- 100kN/oś,
- szerokość drogi	- min. 4,0m,
- szerokość poboczy	- 2x0.5m,
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy,
- spadek poprzeczny: droga,	- 3,0%,
- pochylenie podłużne niwelety	- dostosowane do aktualnej niwelety terenu.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych oraz nie wymaga wykupów działek prywatnych.

### *Lokalizacja w planie*

Trasa w planie przebiegać będzie generalnie po istniejącym śladzie, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejące przebiegi.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.

## 4.3 Przekrój normalny

### *Droga*

Zgodnie z wymaganiami Inwestora nie ma konieczności przystosowania przedmiotowej drogi do szybkiego ruchu samochodów oraz dużego natężenia ruchu. Tym nie mniej nawierzchni drogi musi gwarantować minimum komfortu jazdy, a przede wszystkim musi gwarantować przejezdność w ciągu całego roku.

Biorąc pod uwagę częstotliwość przejazdów samochodów oraz maszyn rolniczych, przyjęto kategorię ruchu KR-1. Przyjęta konstrukcja nawierzchni uwzględnia wytyczne zawarte w tab. 9.3. „Typowe konstrukcje nawierzchni” w „Drogi Leśne – poradnik techniczny”.

### *Zjazdy*

Nawierzchnię istniejących zjazdów należy wykonać w technologii jak konstrukcja drogi.

Zjazdy należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

*Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:*

▪ szerokość	- 4,0m,
▪ promień wyokrąglające	- min. 3,0m.

Technologia wykonania konstrukcji drogi, zjazdów.

<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Miałowanie powierzchniowe	-
2.	Warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	10cm
3.	Warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm	17cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>27cm</i></b>

<b>Konstrukcja nawierzchni drogi</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Warstwy konstrukcyjne nawierzchni</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1.	2.	3.
1.	Miałowanie powierzchniowe	-
2.	Warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm	10cm
3.	Warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm	17cm
<b><i>Razem konstrukcja nawierzchni</i></b>		<b><i>27cm</i></b>

#### 4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny budowanej drogi dostosowano do istniejącego spadku podłużnego terenu. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do projektowanego odwodnienia i istniejących rowów drogowych zlokalizowanych przy drodze powiatowej Nr 5676P relacji Mikorzyn – Mechnice.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenie podłużne niwelety drogi zaprojektowano od 2,99% do 0,40%.



Niweleta jezdni została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 2 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

#### 4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy drogi polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości do 0,15m do 0,2m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i obsypek.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia warstwy nasypu NN. Nadmiar ziemi z wykopu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Po wykonaniu wykopów i obsypek, plantowaniu poboczy przewidziano humusowanie gr. 15cm muldy chłonnej i pasa zieleni z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

#### 4.6 Odwodnienie

*Rów kryty w km 0+005,70*

Rów kryty projektuje się wykonać z prefabrykowanych rur PEHD fi 40cm klasy SN8. Zakończenie przepustów projektuje się umocnić betonową prefabrykowaną ścianką czołową. Skarpy i dno rowu otwartego na wlocie i wylocie przepustu projektuje się umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm. Umocnienie należy wykonać na długości 1,2m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

*Sączek kamienny*

W ramach projektowanych robót odwodnieniowych na całym projektowanym odcinku drogi przewidziano wykonanie sączka kamiennego mającego za zadanie odbiór wód spływających z sąsiadujących pól i prywatnych posesji z odprowadzeniem nadmiaru wód do rowów drogowych zlokalizowanych przy drodze gminnej relacji Mikorzyn – Mechnice.

Sączek kamienny projektuje się wykonać z kamienia łupanego frakcji 80-250mm. Sączek winien być otoczony filtrem z geowłókniny o gramaturze min. 115g/m<sup>2</sup>.

### 5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795). W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.



Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

## 6. URZĄDZENIA OBCE

W ramach wykonywanych robót zgodnie z uzgodnieniem Związku Spółek Wodnych z dnia 16.04.2014r. pismo nr Ldz. 110/43-21/2014 należy zabezpieczyć istniejący zbieracz drenarski fi 75mm rurą osłonową dwudzielną fi 115mm.

Ponadto w ciągu projektowanej budowy drogi gminnej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.3. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

## 7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu publicznej drogi gminnej w miejscowości Mikorzyn należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

### Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymywane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,  
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

## 8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

## 9. OPINIA GEOTECHNICZNA

### *Zakres badań.*

Dla potrzeb ustalenia technologii budowy konstrukcji nawierzchni drogi gminnej na budowanym odcinku, firma PRI Kępno ZUP-K wykonała badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża w ilości 6szt.

**Dane z badań.**

Opinia geotechniczna zawiera dane o podłożu gruntowym:

*Istniejąca droga gruntowa (licząc od nawierzchni drogi):*

**Odcinek od km 0+000,00 do km 0+450,00**

<i>Przekrój istniejącej drogi gruntowej km 0+070,00</i>		
<b>Lp.</b>	<b>Poszczególne warstwy przekroju</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1	2	3
1.	Nawierzchnia gruntowo - kruszywowa	~ 5cm
2.	Podbudowa z kamienia polnego	~ 10cm
(1-2)	Podłoże stanowi - Grunt rodzimy Ps	G-1
<b>Razem</b>		<b>15cm</b>

<i>Przekrój istniejącej drogi gruntowej km 0+240,00</i>		
<b>Lp.</b>	<b>Poszczególne warstwy przekroju</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1	2	3
1.	Nawierzchnia gruntowo - kruszywowa	~ 3cm
2.	Podbudowa z kamienia polnego	~ 13cm
(3-4)	Podłoże stanowi - Grunt rodzimy Ps	G-1
<b>Razem</b>		<b>16cm</b>

<i>Przekrój istniejącej drogi gruntowej km 0+400,00</i>		
<b>Lp.</b>	<b>Poszczególne warstwy przekroju</b>	<b>Grubość warstwy</b>
1	2	3
1.	Nawierzchnia gruntowo - żużlowo - kruszywowa	~ 6cm
2.	Podbudowa z żużla i pojedynczych kamieni polnych	~ 14cm
(5-6)	Podłoże stanowi - Grunt rodzimy Ps	G-1
<b>Razem</b>		<b>20cm</b>

Woda w wykonanych odwiertach nie została nawiercona.

**Grupa nośności nawierzchni.**

Grupę nośności podłoża nawierzchni zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) określono w tabeli poniżej.

**Odcinek P.P.T. ÷ K.P.T.**

Odcinek		Warunki gruntowo-wodne	Rodzaj gruntu podłoża	Grupa nośności
od km	do km			
0+000,0	0+450,0	dobre	Ps	G-1

**Km 0+070,00 - droga****Km 0+100,00 - pobocze**





**Km 0+240,00 - droga**



**Km 0+300,00 - pobocze**



**Km 0+400,00 - droga**



**Km 0+450,00 - pobocze**

# INFORMACJA

## BiOZ



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa inwestycji:**

Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593  
na długości ok. 450m położonej na działce  
o numerze geodezyjnym 478 w Mikorzynie

**Adres obiektu budowlanego**

Droga gminna nr G9593, miejscowość Mikorzyn, gmina Kępno

**Inwestor:**

Gmina Kępno  
ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno

**Imię i nazwisko oraz adres projektanta:**

inż. Mariusz Walczak  
ulica Świerkowa 5  
88-400 Żnin

**1. Zakres robót:**

Przedmiotem inwestycji jest budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m położonej na działce o numerze geodezyjnym 478 w Mikorzynie, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

Kolejność realizacji inwestycji:

- roboty rozbiórkowe,
- zdjęcie humusu,
- regulacja urządzeń branżowych,
- roboty ziemne (wykopy, obsypki),
- profilowanie podłoża,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- roboty związane z budową zjazdów.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Kępno w terenie zabudowanym w pasie drogowym drogi gminnej nr G9593.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
  - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
  - osuwanie się ziemi,
  - niebezpieczeństwo wypadnięcia pracownika do wykopu,
  - wypadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
  - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
  - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośredniej bliskości dróg publicznych należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwale ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,

- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:

1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych domów jednorodzinnych,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,

- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

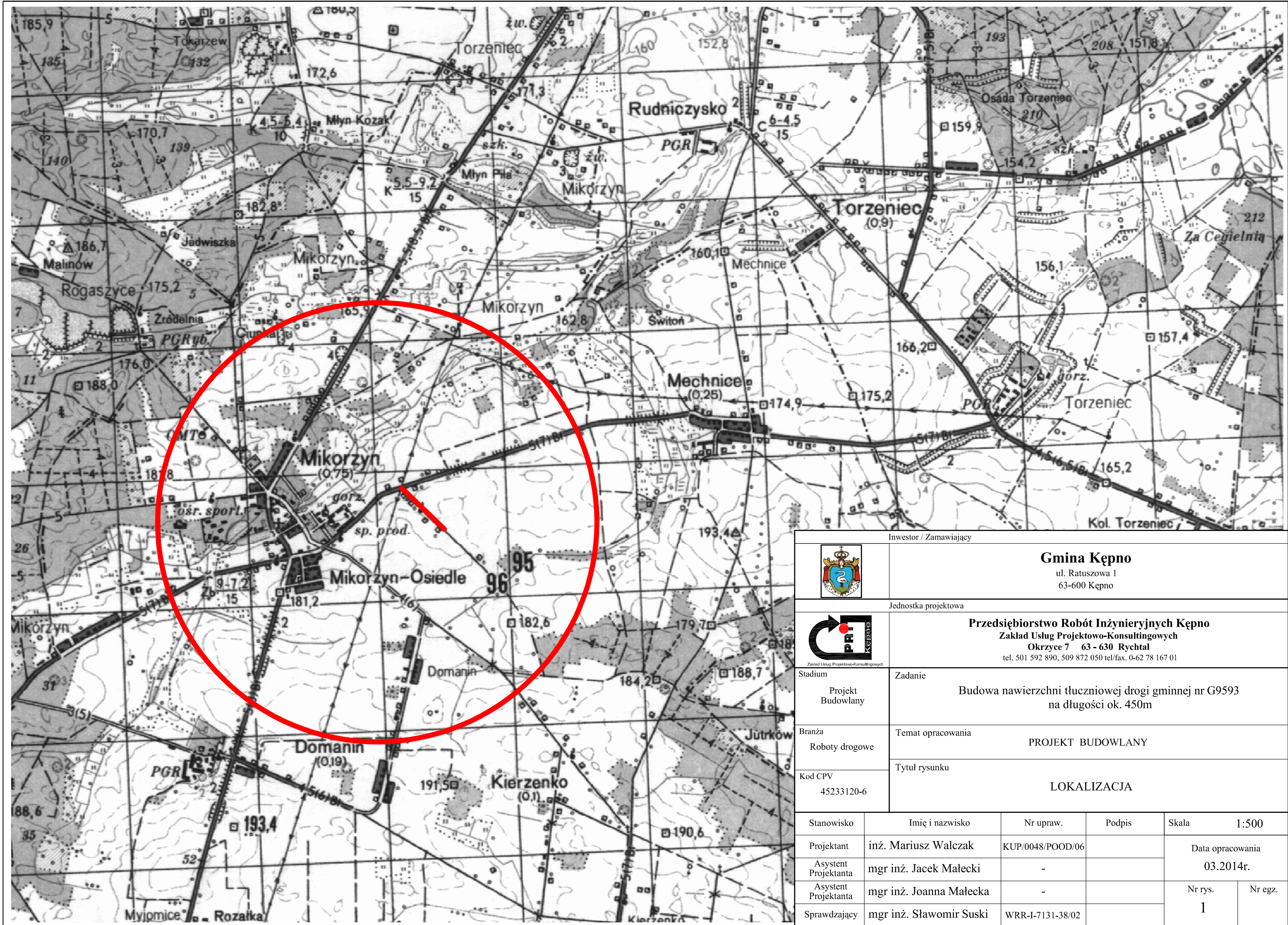
Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować.



Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

# CZEŚĆ RYSUNKOWA



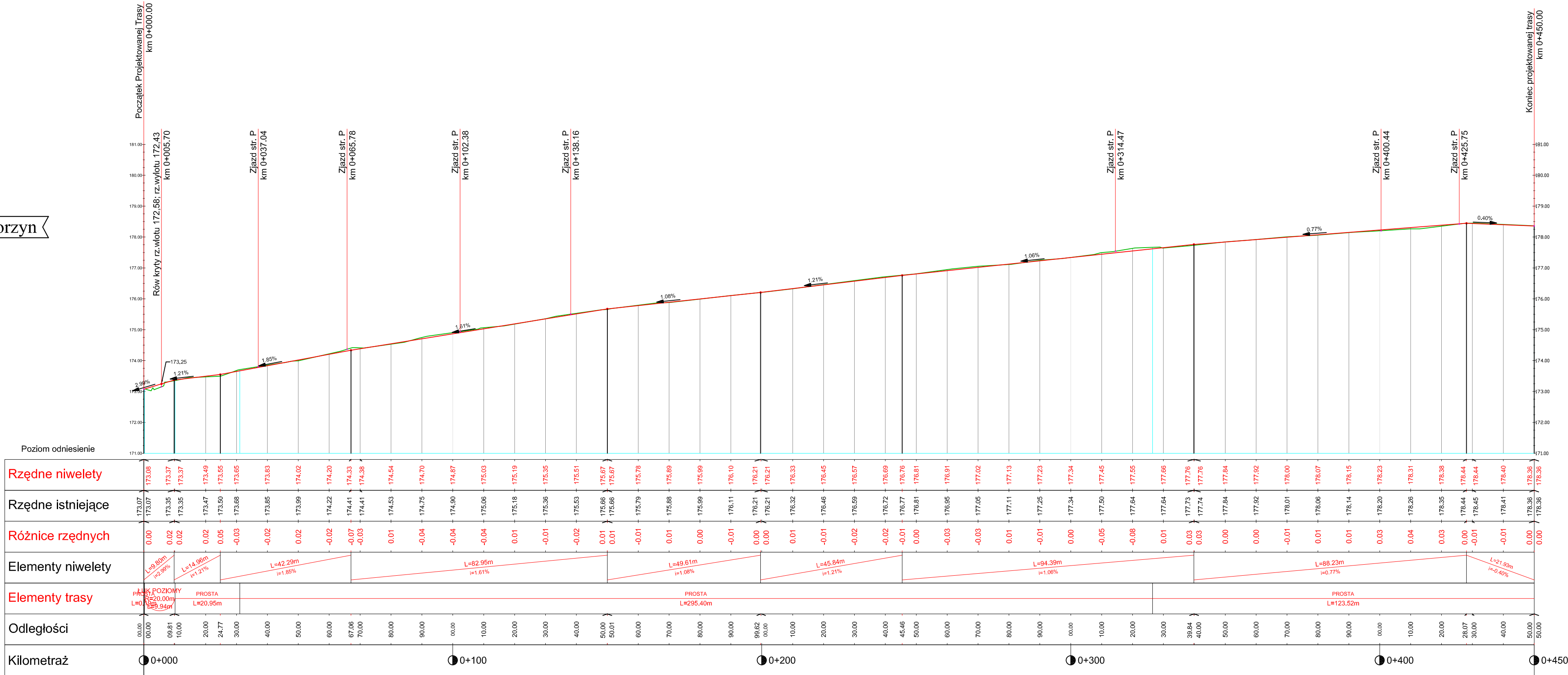
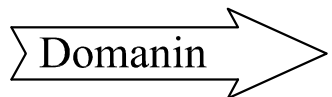


		Inwestor / Zamawiający				<b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno		
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b> <b>Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal</b> tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01						
Stadium  Projekt Budowlany		Zadanie  Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m						
Branża  Roboty drogowe		Temat opracowania  PROJEKT BUDOWLANY		Tytuł rysunku  LOKALIZACJA				
Kod CPV  45233120-6								
Stanowisko	Imię i nazwisko		Nr upraw.	Podpis	Skala		1:500	
Projektant	inż. Mariusz Walczak		KUP/0048/POOD/06		Data opracowania  03.2014r.		Nr rys.  1	Nr egz.
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki		-					
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka		-					
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski		WRR-I-7131-38/02					


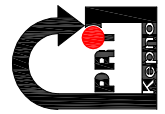




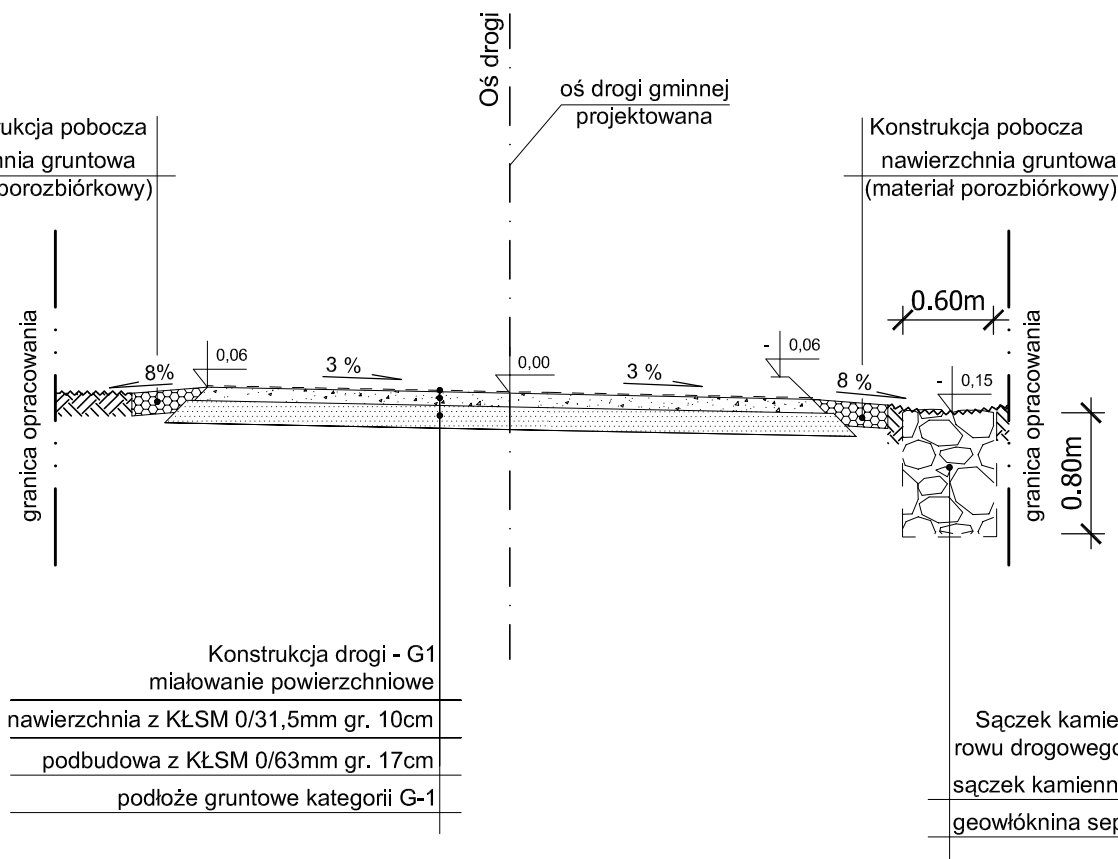




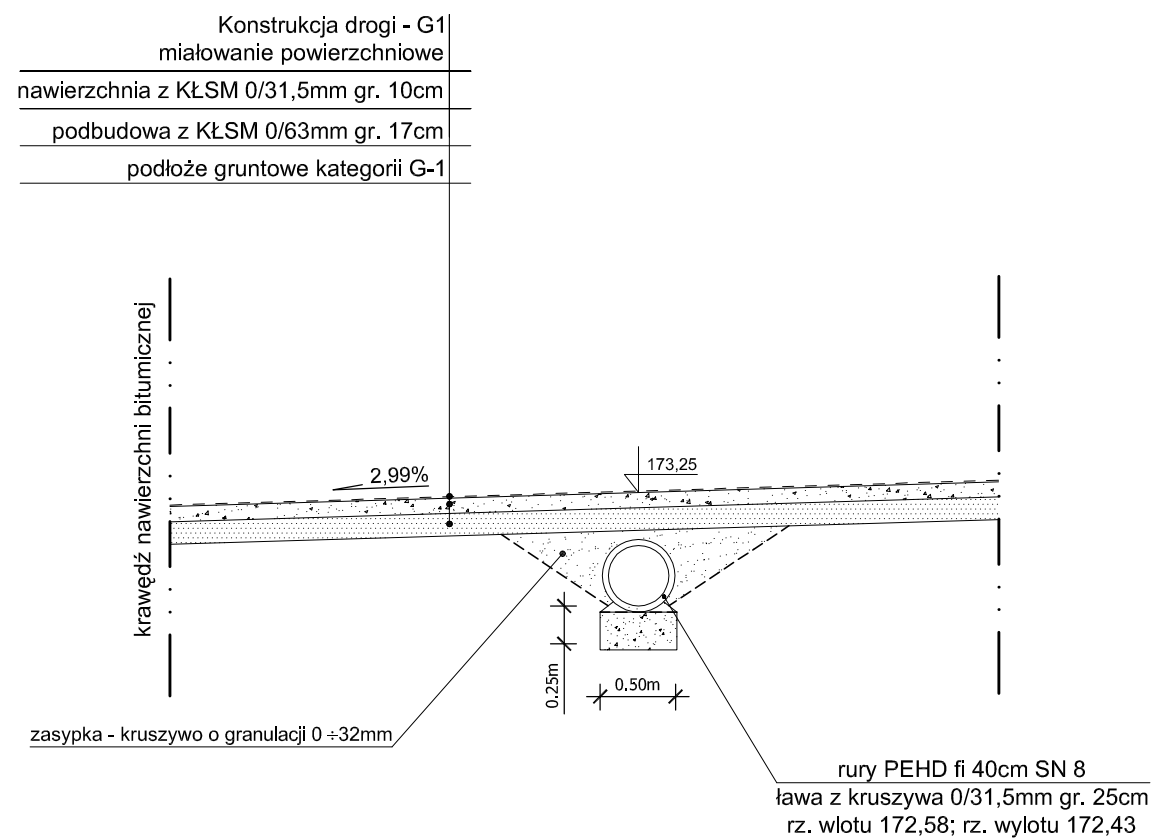
- Legenda:
- projektowana oś drogi gminnej
  - istniejąca niweleta drogi gminnej



		Inwestor / Zamawiający			
		<b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno			
		Jednostka projektowa			
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>		<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b> <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b> <b>Okrzyżec 7 63 - 630 Rychtal</b> tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie  Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania  PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku  PROFIL PODŁUŻNY od km 0+000,00 do km 0+450,00			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:100/1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 04.2014r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

1



2



		Inwestor / Zamawiający  <b>Gmina Kępno</b> ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno			
Jednostka projektowa  <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno</b>  <b>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</b>  <b>Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal</b>          tel. 501 592 890, 509 872 050 tel/fax. 0-62 78 167 01       </div> </div>					
Stadium  Projekt Budowlany		Zadanie  Budowa nawierzchni tłuczniowej drogi gminnej nr G9593 na długości ok. 450m			
Branża  Roboty drogowe		Temat opracowania  PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV  45233120-6		Tytuł rysunku  PRZEKROJE NORMALNE			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania  04.2014r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Asystent Projektanta	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.  4	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I/7131-38/02			

