



jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

jezdnia - nawierzchnia bet. kostka brukowa
(jezdnia wyniesiona w stosunku do nivelety +6cm)

chodnik - nawierzchnia bet. kostka brukowa

ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna

zjazdy indywidualne - nawierzchnia bet. kostka brukowa

zieleń

oś drogi

krawężnik betonowy 15x30 cm

**UWAGA - krawężniki 15x30 oraz 15x22
połączyć krawężnikiem skośnym 15x30/22**

krawężnik betonowy 15x22 cm obniżony
(+1cm - przejścia dla pieszych, przejazdy rowerowe)
(+4cm - zjazdy indywidualne, dojazd do garaży)
(+6cm - jezdnia wyniesiona)

opornik betonowy 12x25 cm

obrzeże chodnikowe 8x30 cm

ścież przykrawężnikowy

spadki poprzeczne nawierzchni

wymiary

A-7 PROJ

- znak pionowy projektowany

A-7 ISTN

- znak pionowy istniejący

A-7 PRZEST

- znak pionowy istniejący po przestawieniu

A-7 LIKW

- znak pionowy istniejący do likwidacji

P-4
l=20.0

- znak poziomy projektowany

P-4

- znak poziomy istniejący

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607335657, fax. 625944012

Projekt organizacji ruchu

Rozbudowa nawierzchni jezdni i chodników, oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej ulicy Spółdzielczej, Potworowskiego oraz Kokocińskiego

lipiec 2014r.

2.2

PLAN OZNAKOWANIA

SKALA 1:500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasałka
WKP/0305/POOD/11

ASYSTENCI

inż. Rafał Bober
mgr inż. Tomasz Dryjański