


- ### Legenda:
- - - - - oś drogi
 - - - - - krawężń drogi
 - - - - - opornik betonowy 12x25 cm
 - - - - - ściek międzyjezdniowy 30cm
 -  rura i studnia proj. kanalu deszczowego
 -  proj. wpust / przykanalik
 -  linie rozgraniczające teren inwestycji
(granice pasa drogowego)
 -  linie określające teren niezbędny
dla realizacji inwestycji
 -  linie określające teren niezbędny
dla przebudowy dróg innych kategorii

- spadki poprzeczne nawierzchni

wymiary



promienie łuków

opis projektowanych elementów

miejsca przekrojów normalnych

krawężnik betonowy 30x60 cm
do przebiegania - dł. 12,0 m

- ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**
- | | |
|-----------|-------------------------|
| <u>eN</u> | - sieć energetyczna |
| <u>w</u> | - sieć wodociągowa |
| <u>t</u> | - sieć telefoniczna |
| <u>ks</u> | - kanalizacja sanitarne |

	<p>Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno</p>	
		<p>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kaśkała ul. Staroprzegodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607336657, fax. 625944012</p>
	<p>Przebudowa drogi wojewódzkiej o numerze G9635 o długości ok. 700 m wraz z rozwiązaniami zapewniającymi odwodnienie pasa drogowego w Krązkowach (Olendry) gmina Kępno</p>	
<p>Projekt Zagospodarowania Terenu</p>		<p>SKALA 1:1000</p>
PROJEKTANT	<p>mgr inż. Marcin Kaśkała WKP/0305/POOD/11</p>	
ASYSTENCI	<p>inż. Rafał Bober</p>	
	<p>mgr inż. Tomasz Dryjański</p>	