

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Drogi podrzędne

NAZWA INWESTYCJI : GMINA KĘPNO - przebudowa ulic: Al. Marcinkowskiego, Poniatowskiego, Szkolnej, Kościelnej i Staszica w Kępnie - OPTYMALIZACJA - ETAP I (BEZ NAWIERZCHNI GRANITOWEJ NA UL.AL.MARCINKOWSKIEGO I SZKOLNEJ)  
ADRES INWESTYCJI : Kępno  
INWESTOR : Gmina Kępno  
ADRES INWESTORA : Urząd Miasta i Gminy w Kępnie ul.Ratuszowa 1.  
WYKONAWCA ROBÓT : Z wyboru ofert  
BRANŻA : Drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2015r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : I kw 2015r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czerwiec 2015r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>GMINA KĘPNO - przebudowa ulic: Al. Marcinkowskiego, Poniatowskiego, Szkolnej, Kościelnej i Staszica w Kępnie</b>					
1		<b>Roboty przygotowawcze na wszystkich ulicach.</b>			
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym SST D-01.01.01 0.660+0.015	km	0.675	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.675</b>
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość 3 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0206-01</b> <b>0214-03</b>	SST D-02.01.01 2871.10+280.00-231.78-101.289-722.616	m <sup>3</sup>	2095.415	
				<b>RAZEM</b>	<b>2095.415</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0235-01</b>	SST D-02.03.01. 20.00+3.00	m <sup>3</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
4		Zakup i dowóz piasku na nasypy.	m <sup>3</sup>		
d.1		20.00+3.00	m <sup>3</sup>	23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1	<b>0806-02</b>	SST D-01.02.04 1155.90+52.00+335.00	m	1542.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1542.900</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie chodników, wjazdów i parkingów z płyt betonowych i kostki betonowej wraz z paletowaniem	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0805-07</b>	SST D-01.02.04 Krotność = 1.3 (92.00+758.00+2231.80+14.00+72.00+30.50)*0.60	m <sup>2</sup>	1918.980	
				<b>RAZEM</b>	<b>1918.980</b>
7	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - Al. Marcinkowskiego, Poniatowskiego, Kościelna i Szkolna	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-03</b>	SST D-05.03.11 Krotność = 1.2 650.00+450.00+884.00-150.00-194.50	m <sup>2</sup>	1639.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1639.500</b>
8	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - ul. Staszica i pozostałe części ulic	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-02</b>	SST D-05.03.11 3810.50-1984.00	m <sup>2</sup>	1826.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1826.500</b>
9	<b>KNR 4-01</b>	Wywiezienie frezowiny samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0108-20</b>	SST D-01.02.04 1984.00*0.08+1826.50*0.04-150.00*0.08-194.50*0.08	m <sup>3</sup>	204.220	
				<b>RAZEM</b>	<b>204.220</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce piaskowej - Al. Marcinkowskiego	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0806-02</b>	SST D-01.02.04 650.00-150.00	m <sup>2</sup>	500.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm - ul. Poniatowskiego i Staszica	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0804-05</b>	SST D-01.02.04 3810.50-650.00-884.00	m <sup>2</sup>	2276.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2276.500</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - ul. Kościelna i Szkolna	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-07</b>	SST D-01.02.04 884.00-194.50	m <sup>2</sup>	689.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>689.500</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości - ul. Kościelna i Szkolna	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0802-08</b>	SST D-01.02.04 Krotność = 5 884.00-194.50	m <sup>2</sup>	689.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>689.500</b>
14	<b>KNR 4-04</b>	Transport płyt chodnikowych z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość 2 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1101-02</b> <b>1101-05</b>	SST D-01.02.04 2025.78*0.05-(27.50+103.50)*0.05-47.00*0.05	m <sup>3</sup>	92.389	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.389</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	Wywiezienie krawężników, kostki granitowej, brukowca i kamienia łamanego z terenu rozbiórki na odległość 2 km  1723.90*0.15*0.30+650*0.16+2276.50*0.16+884.00*0.20-77.00*0.15*0.30-150.00*0.16-104.00*0.15*0.30-194.50*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  651.571	
				<b>RAZEM</b>	<b>651.571</b>
<b>2</b>		<b>Aleje Marcinkowskiego - Pozostałe roboty</b>			
16 d.2		Inwentaryzacja powykonawcza  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
17 d.2		Projekt organizacji ruchu na czas budowy  1	kpl.  kpl.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
18 d.2	<b>KNNR 5 0705-01</b>	Zabezpieczenie instalacji elektrycznej w rurze ochronnej dwudzielnej typu HDPE 160 sieć telekomunikacyjna - 84,5m sieć - energetyczna - 44,5 129.00	m  m	  129.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>129.000</b>
19 d.2	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych SST D-10.01.05 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
20 d.2	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych SST D-10.01.05 2	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
21 d.2		Obrobienie ostatniego stopnia schodów zewnętrznych SST D-10.01.05 3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
22 d.2		Obrobienie okna piwnicznego/studzienki okiennej SST D-10.01.05 6	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>3</b>		<b>Pozostałe ulice - Roboty przygotowawcze.</b>			
23 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdnia A- 2720.50 jezdnia G - 173 ściek KB - 358.7 ściek G - 16.00 chodnik KB - 2231.80 chodnik PG - 72.00 chodnik G - 14.00 ścieżka rowerowa A - 133 zjazdu KB - 382.50 parking KB - 375.00 rampa G - 30.50 pas zieleni - 177 krawężnik B - 1155.90*0.30 krawężnik G - 52.00*0.30 opornik B - 335.00*0.27 obrzeże 198.00*0.18 SST D-04.01.01 7172.46	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7172.460	
				<b>RAZEM</b>	<b>7172.460</b>
<b>4</b>		<b>Krawężniki.</b>			
24 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 SST D-08.01.01 1155.90	m  m	  1155.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1155.900</b>
25 d.4	<b>KNNR 6 0403-05</b>	Krawężniki kamienne granitowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 SST D-08.01.01 52.00	m  m	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
26 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 SST D-08.01.01 335	m  m	  335.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>335.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 pod obrzeża SST D-08.01.10 198.00*0.0395	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.821	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.821</b>
28 d.4	<b>KNR 2-31 0407-04</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową SST D-08.03.01 198.00	m m	 198.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>198.000</b>
<b>5</b>		<b>Podbudowa.</b>			
29 d.5	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w betoniarnie w miejscu wbudowania o wytrzymałości Rm=2,5 MPa pielęgnacja podbudowy przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm jezdnia A- 2720.50 jezdnia G - 173 ściek KB - 358.7 ściek G - 16.00 chodnik KB - 2231.80 chodnik PG - 72.00 chodnik G - 14.00 ścieżka rowerowa A - 133 zjazdu KB - 382.50 parking KB - 375.00 rampa G - 30.50 krawężnik B - 1155.90*0.30 krawężnik G - 52.00*0.30 opornik B - 335.00*0.27 obrzeże 198.00*0.18 SST D- 04.05.01 6995.46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6995.460	
				<b>RAZEM</b>	<b>6995.460</b>
30 d.5	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Wykonanie podbudowy z betonu C12/15 (B-15) pielęgnacja podbudowy przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 20cm jezdnia G - 173 ściek KB - 358.7 ściek G - 16.00 zjazdu KB - 382.50 parking KB - 375.00 rampa G - 30.50 SST D- 04.06.01 1335.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1335.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1335.700</b>
31 d.5	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm jezdnia A - 2720,5 SST D - 04.04.01 2720.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2720.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.500</b>
32 d.5	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10 cm ścieżka rowerowa A- 133 SST D - 04.04.01 133	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
33 d.5	<b>KNNR 6 0110-01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 5 cm SST D-04.07.01 Krotność = 1.25 2904.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2904.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2904.000</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
34 d.6	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)- ścieżka rowerowa SST D-05.03.05 133.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 133.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
35 d.6	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)- jezdnia SST D-05.03.05 Krotność = 1.25 2720.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2720.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2720.500</b>
36 d.6	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Zjazdy i parking z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA SZARA SST D-05.03.23 383+375	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 758.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>758.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.6	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Ściek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA SZARA SST D-05.03.23 358.70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 358.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>358.700</b>
38 d.6	<b>KNNR 6 0502-02 z.o.2.7. 9902-01</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA SZARA SST D-05.03.23. 2231.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2231.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2231.800</b>
39 d.6	<b>KNNR 6 0302-03</b>	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej o wysokości 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm. jezdnia - 173 SST D-05.03.01 173.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 173.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>173.000</b>
40 d.6	<b>KNNR 6 0302-05</b>	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej o wysokości 8/10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm ściek - 16 SST D-05.03.01 16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
41 d.6	<b>KNNR 6 0301-05</b>	Chodniki z kamiennej kostki granitowej 4/6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm chodnik - 14 SST D-05.03.01 14.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
42 d.6	<b>KNR 2-31 0502-07</b>	Chodniki z płyt kamiennych granitowych 100*50*6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem chodnik - 72 SST D-05.03.01 72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
43 d.6	<b>KNNR 6 0302-05</b>	Nawierzchnie z kostki kamiennej granitowej o wysokości 8/10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm rampa - 30.50 SST D-05.03.01 30.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.500</b>
44 d.6	<b>KNR-W 2-01 0510-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm SST D-06.01.01 Krotność = 2 177.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
<b>7</b>		<b>Pozostałe roboty</b>			
45 d.7		Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
46 d.7		Projekt organizacji ruchu na czas budowy 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
47 d.7	<b>KNNR 5 0705-01</b>	Zabezpieczenie instalacji elektrycznej w rurze ochronnej dwudzielnej typu HDPE 160 sieć telekomunikacyjna - 242,0m sieć - energetyczna - 382,0 624	m m	 624.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>624.000</b>
48 d.7	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych SST D-10.01.05 44	szt. szt.	 44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
49 d.7	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych SST D-10.01.05 24	szt. szt.	 24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
50 d.7	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych SST D-10.01.05 16	szt. szt.	 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
51 d.7		Obrobienie ostatniego stopnia schodów zewnętrznych SST D-10.01.05	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		22	szt.	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
52 d.7		Obrobienie okna piwnicznego/studzienki okiennej	szt.		
		SST D-10.01.05			
		25	szt.	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>8</b>		<b>Włączenia do dróg powiatowych - Roboty przygotowawcze.</b>			
53 d.8	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni A- 183.50 ściek KB - 14.30 krawężnik B - 47.60*0.30 SST D-04.01.01 212.08	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	212.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.080</b>
<b>9</b>		<b>Krawężniki.</b>			
54 d.9	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 SST D-08.01.01 47.60	m		
			m	47.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.600</b>
<b>10</b>		<b>Podbudowa.</b>			
55 d.10	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement przygotowywany w betoniarni w miejscu wbudowania o wytrzymałości Rm=2,5 MPa pielęgnacja podbudowy przez posypania piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm jezdni A- 183.50 ściek KB - 14.30 krawężnik B - 47.60*0.30 SST D- 04.05.01 212.08	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	212.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>212.080</b>
56 d.10	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Wykonanie podbudowy z betonu C12/15 (B-15) pielęgnacja podbudowy przez posypania piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu - 20cm ściek KB - 14.3 SST D- 04.06.01 14.30	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	14.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.300</b>
57 d.10	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm jezdni A - 183.50 SST D - 04.04.01 2853.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2853.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2853.500</b>
58 d.10	<b>KNNR 6 0110-01</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 5 cm SST D-04.07.01 Krotność = 1.25 183.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	183.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.500</b>
<b>11</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
59 d.11	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)- jezdni SST D-05.03.05 Krotność = 1.25 183.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	183.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>183.500</b>
60 d.11	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Ściek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - KOSTKA SZARA SST D-05.03.23 14.30	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	14.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.300</b>