

Zadanie: Projekt docelowej organizacji ruchu

Lokalizacja: ul. Broniewskiego w Kępnie
Gmina Kępno, Powiat Kępno

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 01.08.2022r

Spis zawartości projektu:

A. Opis techniczny.....	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel i zakres opracowania	5
3. Lokalizacja inwestycji.....	6
4. Stan istniejący.....	6
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	6
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu	6
▪ Parametry techniczne dróg.....	6
5. Stan projektowany	7
6. Znaki.....	7
7. Uwagi końcowe	7
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8
B. Część rysunkowa	8

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Czerwiec 2022 r.

KARTA UZGODNIENÍ

OPINIUJĘ
bez uwag / ~~z uwagami~~
w zakresie dróg gminnych
Miasta i Gminy Kępno

Zgodnie z pismem 

Kępno, dnia **23. CZE. 2022**



A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Wizja lokalna

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy Broniewskiego znajdującej się na terenie miejscowości Kępno.

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji związanej z planowaną lokalizacją przystanku autobusowego.

3. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu kępińskiego. Zakres opracowania obejmuje ulicę Broniewskiego na odcinku łączącym w/w ulicę z ul. Zachodnią.

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4. Stan istniejący

▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Lokalizację położenia istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2

Stan techniczny oznakowania należy określić jako dobry lub bardzo dobry.

▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica Broniewskiego na odcinku objętym opracowaniem w przeszłości zapewniała przede wszystkim dojazd do dworca kolejowego. Po likwidacji pobliskiego dworca PKS na w/w odcinku ulicy zlokalizowany jest przystanek autobusowy komunikacji lokalnej, międzymiastowej i międzynarodowej.

Dostęp do ulicy jest bezpośredni i nieograniczony. Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

▪ Parametry techniczne ulicy

- Kategoria dróg – drogi gminne
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Klasa drogi - D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Dopuszczalna prędkość – 50km/h
- Szerokość jezdni – 2x6m
- Pobocza nieutwardzone – brak
- Chodnik –obustronny
- Rowy – brak lub obustronny
- Natężenie ruchu – nie badano
- Odwodnienie – sieć kanalizacji deszczowej

5. Stan projektowany

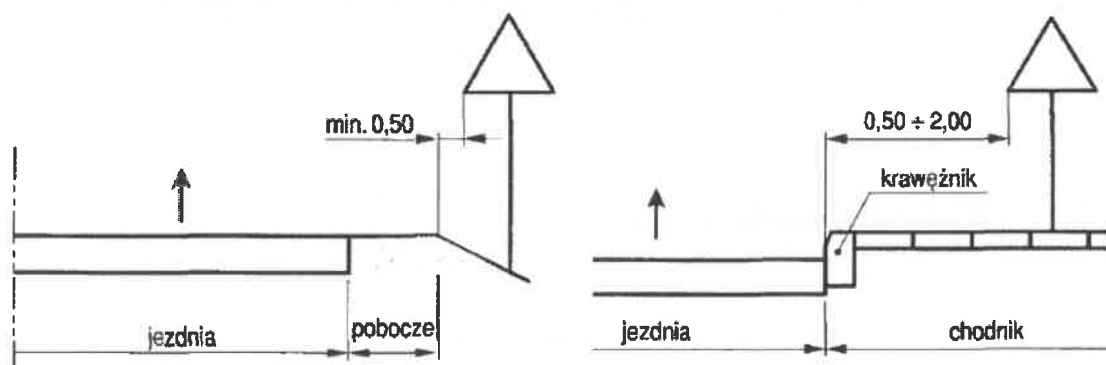
Projektuje się oznakowanie pionowe, poziome oraz elementy BRD związane z lokalizacją przystanku autobusowego. Przystanek zlokalizowany będzie pomiędzy jezdniami ul. Broniewskiego. Jezdnia północna pełnić będzie rolę przystanku autobusowego (dwustanowiskowego) z dostępem wyłącznie dla autobusów oraz w dojazdu do posesji.. Jezdnia południowa będzie jezdnią dwukierunkową zapewniającą dojazd do /z ul zachodniej oraz do przystanku autobusowego.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

Projektuje się znaki średnie pokryte folią odblaskową typu III.

6. Znaki

Do oznakowania robót należy stosować znaki z typu wielkości „małe” oraz „średnie”, pokryte folią odblaskową typu II. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.



7. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej III generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów

Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181).

- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

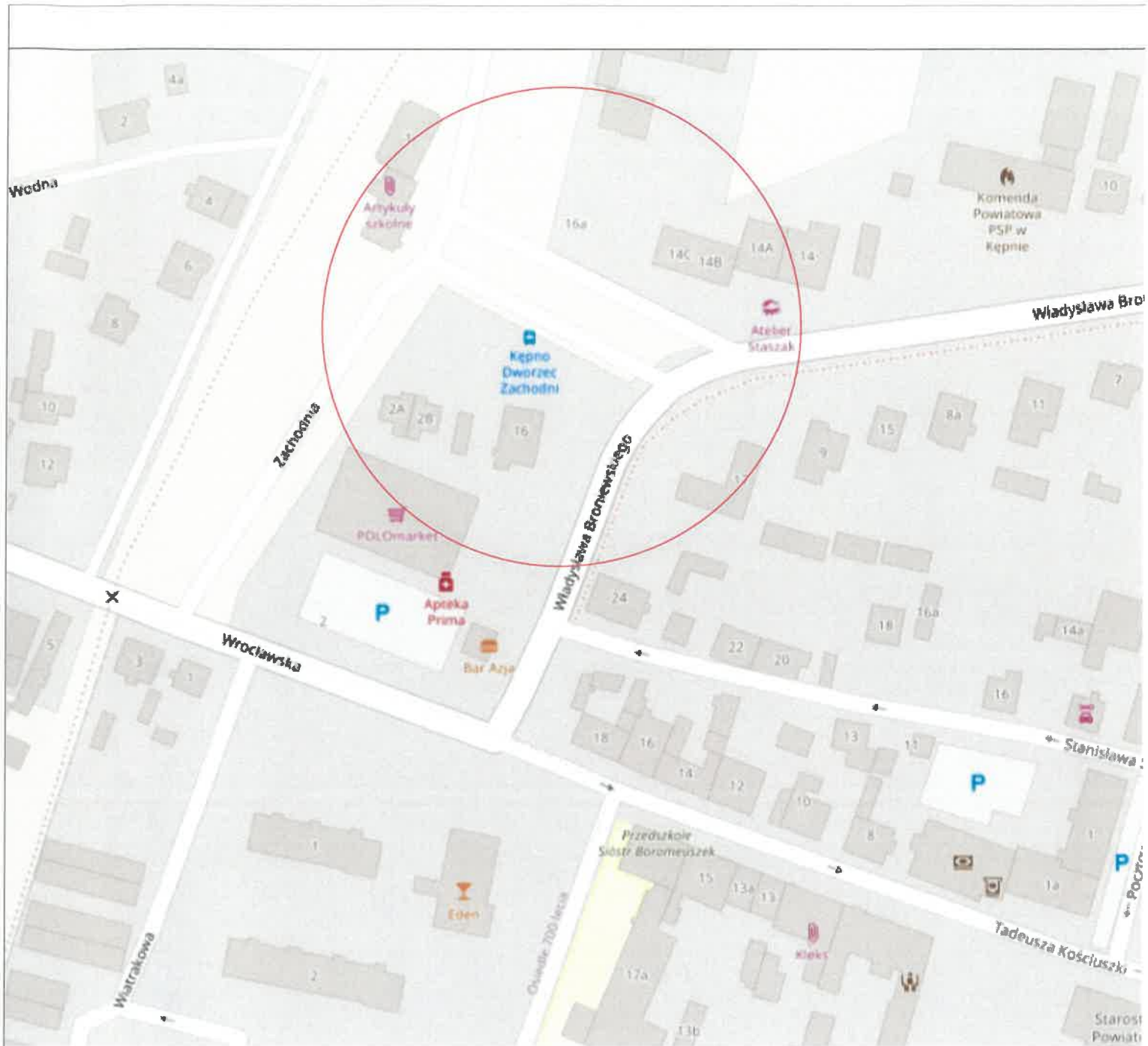
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01.08.2022 r.

B. Część rysunkowa

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:500



© użytkownicy OpenStreetMap
 dane dostępne są na licencji Open Database License
 openstreetmap.org

Alpano - Jacek Nowakowski - zespół staronowakowski Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno tel. 604-967-509, 693-149-806 jacek.nowakowski@staron.pl	Tytuł:	Projekt docelowej organizacji ruchu	
	Lokalizacja:	ul. Zachodnia, 63-600 Kępno	
	Opis rysunku:	Mapa orientacyjna	
	Inwestor:	Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
	Projektant:	Jacek Nowakowski Ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno	
Czerwiec 2022 r.	Skala 1:25000	Rys. nr	1

