

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej nr G859539P w m. Pustkowie Kierzeńskie

Lokalizacja: Miejscowość: Pustkowie Kierzeńskie, działki nr 225, 388 (Obręb Kierzno)
Województwo: Wielkopolska
Powiat: Kępno
Gmina: Kępno

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował: mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Sprawdzający: Mgr inż. Katarzyna Węgrzyn
Teklinów 58C
98-400 Wieruszów
Uprawnienia: NR LOD/4160/PBD/20

Kody CPV:

- 45000000-7: Roboty budowlane
- 45200000-9: Roboty w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233000-9: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Spis zawartości projektu:

- A. Projekt zagospodarowania terenu
- B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej
- C. Informacja BIOZ
- D. Część formalno – prawna
- E. Część graficzna

Aljano – Jacek Nowakowski – usługi drogowe
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Czerwiec 2022 r.

Strona celowo pozostawiona pusta

SPIS TREŚCI:

A. PROJEKT BUDOWLANY	4
1. Nazwa inwestycji.....	5
2. Przedmiot i zakres inwestycji	5
3. Lokalizacja inwestycji	5
4. Inwestor	5
5. Jednostka projektowa.....	5
6. Podstawa opracowania	6
7. Informacja o mapie.....	6
8. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
8.1 Charakterystyka terenu	7
8.2 Komunikacja	7
8.3 Istniejąca zabudowa	7
8.4 Zieleń.....	7
8.5 Uzbrojenie terenu	7
8.6 Rozbiórki	8
9. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
9.1 Parametry techniczne	8
10. Wielkości charakterystyczne.....	9
11. Pobocza/zielen	9
12. Warunki posadowienia – opinia geotechniczna	9
13. Kolizje	9
14. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi	10
15. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	10
16. Obszar oddziaływania	10
17. Oddziaływanie na środowisko	11
18. Eksploatacja górnicza.....	11
19. Wnioski i uwagi końcowe	11
20. Tabela robót ziemnych	12
21. Rzędne niwelety	12
22. Spadki niwelety	13
23. Elementy niwelety	13
B. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	1
C. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	2
1. Oświadczenie sprawdzającego, uprawnienia.....	3
2. Uzgodnienia, opinie.....	10
D. CZĘŚĆ GRAFICZNA	1

- Rys. nr 1. Mapa orientacyjna
- Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3 Przekroje konstrukcyjne
- Rys. nr 4 Przekroje poprzeczne
- Rys. nr.5 Przekrój podłużny

A. PROJEKT BUDOWLANY

1. Nazwa inwestycji

Dokumentacja techniczna drogi nr G859539P

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:
Dokumentacja techniczna drogi nr G859539P

Zakres zamierzenia zakłada wykonanie następujących robót:

- Zmiana nawierzchni jezdni (z tłuczniowej na bitumiczną)
- Wymiana warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonanie poboczy tłuczniowych
- Plantowanie terenu
- Oddzielne opracowanie obejmuje organizację ruchu docelowego
- Zapewnienie bezpiecznego dostępu do nieruchomości
- Określenie niezbędnego zakresu robót drogowych.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Pustkowie Kierzeńskie, gm. Kępno, powiat kępiński.
Obejmuje obręb geodezyjny KIERZNO, tj. działki:

- 300803_5.0004.225
- 300803_5.0004.388

4. Inwestor

Gmina Kępno

Ul. Ratuszowa 1

63-600 Kępno

5. Jednostka projektowa

Aljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe

ul. Tęczowa 7; 63-600 Kępno.

6. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1189 z dnia 21 maja 2019, ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 462 z późniejszymi zmianami)
- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- szczegółowe wytyczne zamawiającego
- zlecenie Inwestora

7. Informacja o mapie

- Mapa opracowana przez Pracownię Geodezyjną ArtGeo – Michał Jerczyński, Al. Marcinkowskiego 12G, 63-600 Kępno
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Jednostka ewidencyjna – Kępno,
- Obręb ewidencyjny – Kierzno, Kierzenko, Mechnice
- Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000_18
- Układ współrzędnych wysokości – KRONSZTAD 86

8. Istniejący stan zagospodarowania terenu

8.1 Charakterystyka terenu

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie mało zurbanizowanym w pasie drogowym drogi gminnej w m. Pustkowie Kierzeńskie. Szerokość pasa drogowego wynosi około od 5,5mb do ok 11mb. Obszar w rejonie drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania. Znajdują się dwie działki o zabudowie zagrodowej jednak dominują pola uprawne.

Obecnie droga o nawierzchni tłuczniowej zlokalizowana jest na terenie działki nr 300803_5.0004.225. Odwodnienie realizowane jest poprzez nadane spadki w kierunku poboczy i terenów zielonych. Istniejąca nawierzchnia powoduje utrudnienia w ruchu i dostępie do nieruchomości. Występują liczne ubytki, nierówności.

Obszar opracowania znajduje się poza obszarem zabudowanym – przewiduje się zmianę w oznakowaniu mającą na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom

8.2 Komunikacja

Teren inwestycji skomunikowany jest z istniejącą siecią drogową powiatu kępińskiego poprzez:

- Km 0+000 – połączenie z drogą gminną w m. Pustkowie Kierzeńskie
- Km 0+911 – połączenie z drogą gminną G859539P i dalej z drogą powiatową nr 5677P (ok km 4+500)

8.3 Istniejąca zabudowa

Projektowana przebudowa nie koliduje z obiektami budowlanymi, budynkami.

8.4 Zieleń

Teren objęty opracowaniem porośnięty jest roślinnością niską, nie występują drzewa

8.5 Uzbrojenie terenu

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna (naziemna)
- sieć telekomunikacyjna (na skrzyżowaniu z istniejącą nawierzchnią w m. Pustkowie Kierzeńskie)

Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. Nie przewiduje się przebudowy istniejących lub budowy nowych sieci uzbrojenia terenu

8.6 Rozbiórki

W ramach inwestycji przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej od km 0+991 do km 0+911. Frezowanie należy wykonać w celu dostosowania szerokości projektowanej jezdni z nawierzchnią istniejącą.

9. Projektowane zagospodarowanie terenu

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu konstrukcji jezdni, poboczy, plantowania terenu materiałem miejscowym,

9.1 Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------|--|
| • Kategoria drogi | – gminna |
| • Klasa techniczna | – D |
| • Prędkość projektowa | – 30 km/h |
| • Kategoria ruchu | – KR2 |
| • Szerokość jezdni | – 4,0mb |
| • Pochylenie poprzeczne | – 2%, jednostronne |
| • Nawierzchnia jezdni | – bitumiczna |
| • Odwodnienie | – powierzchniowe na przyległe tereny zielone |
| • Pobocze | – tłuczniowe |
| • Zieleń | – plantowanie terenu materiałem miejscowym |

9.2. Warstwy konstrukcyjne jezdni:

- warstwa ścieralna z MMA AC11s – gr. 5cm
- emulsja asfaltowa
- KŁSM 0/31,5, – gr. 8cm
- KŁSM 0/63, – gr. 15cm
- stabilizacja z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2, – gr. 15cm

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych: 43cm

9.3. Zjazdy do posesji niezabudowanych – pola uprawne

- Ze względu na szerokość pasa drogowego, szerokość jezdni oraz rozmiary maszyn rolniczych dopuszcza się zjazd na pola uprawne na całej długości jezdni poprzez pobocza tłuczniowe

10. Wielkości charakterystyczne

- Powierzchnia jezdni z MMA – 2500 m²,
- Powierzchnia poboczy z KŁSM – 924 m²,
- Plantowanie – 3155 m² (49%)

Razem: 6579 m²

11. Pobocza/zielen

W ramach inwestycji projektuje się obustronne pobocze na całej długości projektowanej drogi (szerokości 75cm, spadek poprzeczny 6%, gr. 15cm KŁSM). Teren pomiędzy poboczem tłuczniowym i granicą pasa drogowego należy wyplantować materiałem miejscowym (z rozbiórki).

12. Warunki posadowienia – opinia geotechniczna

Na podstawie danych z Państwowego Instytutu Geologicznego stwierdza się występowanie piasków ze żwirami i mułki wodnolodowcowe, o bardzo dobrej wodoprzepuszczalności; grupa nośności G2. Obiekt należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

13. Kolizje

Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. Nie przewiduje się przebudowy lub budowy nowych sieci uzbrojenia terenu

Szczegóły w uzgodnieniach z gestorami sieci (w załączeniu)

14. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi

Droga gminna przy drodze klasy L. Na całej długości dominują pola uprawne, występuje również zabudowa zagrodowa. Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w kierunku zbliżonym do wschód - zachód. Na długości opracowania nie znajdują się połączenia z innymi drogami. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km 0+290 wg kilometraża drogi gminnej. Km 0+000 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Świba – Kierzno (DP5677P), koniec zlokalizowany jest na połączeniu z drogą gminną w m. Pustkowie Kierzeńskie.

15. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Dane informujące, czy działki lub teren, na którym jest projektowana droga, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obszarze projektowanej drogi nie znajdują się:

- stanowiska archeologiczne
- strefy obserwacji archeologicznej

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (załącznik)

16. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się na działkach:

Powiat kępiński, gmina Kępno:

Obręb geodezyjny Kierzno (300803_5.0004): 225,388

Inwestycja zlokalizowana na w/w działkach, na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiednie. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej z działek przylegających do pasa drogowego.

17. Oddziaływanie na środowisko

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie realizacji zadania jak i w trakcie eksploatacji.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno-gruntową. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzania dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

18. Eksploatacja górnicza

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

19. Wnioski i uwagi końcowe

- zakres projektowanych robót przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń,
- materiały użyte do przebudowy muszą być dopuszczone do stosowania w Polsce przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, warunkami określonymi w SST i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką budowlaną i

wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. oraz ochrony interesów osób trzecich,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

20. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+290,00	0,07	1,07						0,00
0+350,00	0,10	1,03	60,00	4,99	63,17	4,99	58,17	58,17
0+400,00	0,03	1,13	50,00	3,18	54,20	3,18	51,01	109,19
0+450,00	0,21	0,68	50,00	5,89	45,36	5,89	39,48	148,66
0+500,00	0,20	0,68	50,00	10,22	34,01	10,22	23,79	172,46
0+550,00	0,11	0,91	50,00	7,82	39,73	7,82	31,90	204,36
0+600,00	0,46	0,22	50,00	14,26	28,27	14,26	14,01	218,37
0+650,00	0,27	0,60	50,00	18,39	20,62	18,39	2,23	220,60
0+700,00	0,10	0,91	50,00	9,33	37,78	9,33	28,46	249,06
0+750,00	0,30	0,52	50,00	9,85	35,64	9,85	25,79	274,84
0+800,00	0,19	0,76	50,00	12,02	31,95	12,02	19,93	294,77
0+850,00	0,05	1,08	50,00	5,79	45,98	5,79	40,19	334,97
0+911,00	0,00	2,21	61,00	1,42	100,46	1,42	99,04	434,01
RAZEM				103,17	537,18	103,17		
Nadmiar WYKOP 434,01m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

21. Rzędne niwelety

0+290,00	182,64	0+380,00	183,78	0+470,00	185,25
0+300,00	182,73	0+390,00	183,94	0+480,00	185,41
0+310,00	182,82	0+400,00	184,11	0+490,00	185,58
0+320,00	182,93	0+410,00	184,27	0+500,00	185,74
0+330,00	183,05	0+420,00	184,43	0+510,00	185,89
0+340,00	183,17	0+430,00	184,60	0+520,00	186,04
0+350,00	183,31	0+440,00	184,76	0+530,00	186,18
0+360,00	183,46	0+450,00	184,92	0+540,00	186,31
0+370,00	183,62	0+460,00	185,09	0+550,00	186,43

0+560,00	186,55	0+690,00	187,26	0+820,00	186,81
0+570,00	186,65	0+700,00	187,26	0+830,00	186,76
0+580,00	186,75	0+710,00	187,25	0+840,00	186,72
0+590,00	186,84	0+720,00	187,23	0+850,00	186,67
0+600,00	186,92	0+730,00	187,20	0+860,00	186,63
0+610,00	186,99	0+740,00	187,16	0+870,00	186,58
0+620,00	187,05	0+750,00	187,12	0+880,00	186,54
0+630,00	187,11	0+760,00	187,07	0+890,00	186,49
0+640,00	187,15	0+770,00	187,03	0+900,00	186,45
0+650,00	187,19	0+780,00	186,99	0+910,00	186,40
0+660,00	187,22	0+790,00	186,94		
0+670,00	187,24	0+800,00	186,90		
0+680,00	187,26	0+810,00	186,85		

22. Spadki niwelety

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]
łuk wklęsły	0+268,87	0+371,12	102,25	
prosta	0+371,12	0+495,22	124,09	1,633
łuk wypukły	0+495,22	0+744,80	249,58	
prosta	0+744,80	0+911,00	166,20	-0,447

23. Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
łuk wklęsły	0+268,87	0+371,12		51,13	10000,00	0,13
prosta	0+371,12	0+495,22	1,633	124,09		
łuk wypukły	0+495,22	0+744,80		124,80	12000,00	0,65
pik. 691,191 rzęd. 187,262						max.
prosta	0+744,80	0+911,00	-0,447	166,20		

B. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej nr G859539P w m. Pustkowie Kierzeńskie

Lokalizacja: Powiat kępiński, gmina Kępno
Obręb geodezyjny Kierzno (300803_5.0004): 225,338

Branża:
Drogowa

Inwestor:
Gmina Kępno
Ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Opracował:
mgr inż. Jacek Nowakowski
Ul. Tęczowa 7
63-600 Kępno

Projektował:
Mgr inż. Robert Florczak,
Krażkowy 172
63-600 Kępno
Uprawnienia: NR: 93/02/DUW

Kępno, Czerwiec 2022 r.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia z 07 lipca 1994r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2003r Nr 207 poz.2016/ z późniejszymi zmianami/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. Nr 120 poz.1126 z późniejszymi zmianami /.;
- Nowelizacja ustawy o odpadach z dnia 11 marca 2006r. /Dz. U. z 2005r. nr 175 poz. 1458/ oraz rozporządzeniem o wzorach dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów /Dz. U. z 2006r. nr 30 poz. 213.

2. Zakres robót

W ramach robót prowadzone będą prace związane przebudową drogi, w szczególności:

- roboty ziemne
- układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i higieny ludzi

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji ze sprzętem budowlanym, maszynami, pojazdami. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki, układarki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

4.1. Roboty przygotowawcze

- uszkodzenie ciała podczas robót przygotowawczych
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki, samochodu ciężarowego, równiarki

4.2. Wykonanie podbudowy i nawierzchni, roboty ziemne

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy koparki, samochodu ciężarowego, równiarki, układarki
- możliwość skaleczenia piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy robotach
- okaleczenia wystającymi gwoździami, pociętymi elementami stalowymi i innymi ostrymi, zabrudzonymi elementami

5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Wydzielić i oznakować należy:

- strefy niebezpieczne w szczególności zwrócić uwagę na prace wykonywane w pobliżu chodników i pasów drogowych
- strefy pracy maszyn i urządzeń (między innymi zasięg ruchomych części sprzętu);
- wyżej wymienione strefy wydzielić i oznakować zależnie od rejonu i czasu ich wystąpienia oraz rodzaju zastosowanego sprzętu. Należy zastosować tablice bhp w zakresie obsługi maszyn urządzeń i elektronarzędzi oraz o pracach na wysokości, taśmy; barierki i szarfy ostrzegawcze oraz informację pisemną.

Strefy zagrożenia należy wydzielić za pomocą taśm z tworzywa sztucznego w sposób widoczny i jednoznaczny

6. Wskazania sposobu instruktażu pracowników i organizacji robót w strefach szczególnego zagrożenia

Przed rozpoczęciem budowy kierownik robót powinien:

- Zwrócić uwagę na zatrudnienie pracowników zgodnie z ich wykształceniem zawodowym i uprawnieniami do prowadzenia prac budowlanych i instalacyjnych. Prowadzić wzmożony nadzór a wykonanie powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom,
- Udzielić instruktażu stanowiskowego dla zatrudnionych na obiekcie robotników ze szczególnym uwzględnieniem zapoznania pracowników ze specyfiką prowadzonych robót oraz z podstawowymi wymogami bhp, jakich muszą przestrzegać na budowie, zapoznać z zabezpieczeniami i środkami ochrony osobistej, udzielaniem pierwszej pomocy oraz podstawowymi zasadami higieny i kultury pracy.
- Przestrzegać zasad bhp oraz przewidywać powstanie zagrożeń.
- Zorganizować, w razie potrzeby, pierwszą pomoc,
- **Bezwzględnie przestrzegać trzeźwości pracowników,**
- Przestrzegać na placu budowy podstawowych zasad ochrony osobistej jak kaski, odpowiednie obuwie, okulary, maski i rękawice ochronne, linki i szelki zabezpieczające, a także asekurację przez osoby towarzyszące
- Pilnować kultury pracy,
- Oznakować teren robót tablicami informacyjnymi,
- Utrzymać porządek na placu budowy z zachowaniem segregacji materiałów budowlanych, składowania materiałów i narzędzi oraz wywożenia gruzu;
- Używać narzędzi i urządzeń posiadających odpowiednią klasę bezpieczeństwa i zgodnie z ich przeznaczeniem;

Zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz. U. nr 23, poz. 141 z późn. zm) pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiedni szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót

powinni otrzymać dokładne instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu placu z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem BIOZ, który będzie zawierał:

1. Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.
2. Część opisową zawierającą dane:

zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

- wykaz istniejących obiektów
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych
- informację o sposobie instruktazu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie postępowania w razie wystąpienia zagrożenia
- informację o rodzajach stosowanych środkach ochrony indywidualnej przez pracowników
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie
- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji oraz w razie potrzeby umożliwiającą sprawną ewakuację

- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy
- część rysunkową, która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej. Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. Na niej powinny znaleźć się m.in.: legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego. Powinny być zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne.

Wykonawca ma obowiązek umieszczania na budowie tablicy BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy – tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BIOZ:

- nazwa budowy
- termin rozpoczęcia robót
- termin zakończenia robót
- maksymalna liczba pracowników
- informacja, gdzie znajduje się BIOZ

7. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego
- wykonanie ogrodzenia terenu robót
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót
- oznaczenie stref niebezpiecznych
- wyznaczenie miejsc pracy ludzi i sprzętu
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty

- wydzielenie dróg ewakuacyjnych
- jeżeli prace będą prowadzone po zmroku – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5m. W miejscach gdzie ogrodzenie terenu robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być na bieżąco. Materiały należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

8. BHP

Ze względu na roboty prowadzone w pasie drogowym należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli wyposażeni w środki ochrony indywidualnej
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- Dla prowadzonych robót, przed rozpoczęciem budowy Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi:
- Zabezpieczenie terenu budowy – teren budowy powinien w miarę możliwości być zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być

utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętów lub innych sprzętów.

- Ochrona środowiska – Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy wykonawca będzie:

- a. Należy utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- b. Podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - możliwością powstania pożaru

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia ("Plan BIOZ") wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać odpowiednie uprawnienia
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki oraz liny do przemieszczania ciężarów muszą być atestowane
- wykopy o głębokości powyżej 1m muszą być zabezpieczone
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy musi znajdować się apteczka pierwszej pomocy
- roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu

9. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz, w pomieszczeniach przeznaczonych do przebywania osób, w magazynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

10. Przechowywanie dokumentacji budowy oraz innych dokumentów

Przechowywanie dokumentacji robót oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych dziennik robót, dokumenty dopuszczenia do eksploatacji urządzeń/ powinny być w pomieszczeniu. Na budowie obowiązują ponadto standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych i BHP.

C. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Oświadczenie sprawdzającego, uprawnienia

**Oświadczenie sprawdzające o sporządzeniu projektu budowlanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja, niżej podpisana

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1189 z dnia 21 maja 2019) zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej nr G859539P
w m. Pustkowie Kierzeńskie, gm. Kępno, powiat kępiński**

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy Kępno, ulica Ratuszowa 1, 63-600 Kępno

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis :
Mgr inż. Katarzyna Węgrzyn	LOD/4160/PBD/20	

Strona celowo pozostawiona pusta

Łódź, dnia 23 czerwca 2005 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7132/299/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt. 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Pani Katarzynie Węgrzyn

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonej dnia 20 listopada 1977 r. w Wieruszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0299/OWOD/05

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 16 lutego 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pani Katarzyna Węgrzyn posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa powołany Zarządzeniem nr 5/2005 z dnia 16 maja 2005 r. Przewodniczącego OKK ŁOIIB, orzekł jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.


Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Pani Katarzyna Węgrzyn jest upoważniona do:

- 1) kierowania budową i innymi robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami zgodnie z § 4a ust. 1 Rozporządzenia MGPIB i z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w zakresie określonym w pkt 1;
- 4) kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej zgodnie z § 5 ust. 3c w zw. z § 5 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia MGPIB, obiektów:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5 000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - i) dróg wewnętrznych



Sekretarz

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

Przewodniczący

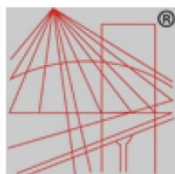
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

Z-ca Przewodniczącego

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Otrzymują:

1. Katarzyna Węgrzyn
ul. Wschodnia 2 m. 52
98-400 Wieruszów;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-6EU-5GW-MEK *

Pani Katarzyna WĘGRZYN o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/7075/05

adres zamieszkania Teklinów 58 C, 98-400 Wieruszów

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-17 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Strona celowo pozostawiona pusta

2. Uzgodnienia, opinie

Strona celowo pozostawiona pusta

D. CZEŚĆ GRAFICZNA