

Kępno, 14 lipca 2022 r.

KT.7121.99.2022

### Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Nowakowskiego z s. ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno z dnia 23.06.2022 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej w Kępnie

#### **zatwierdzam**

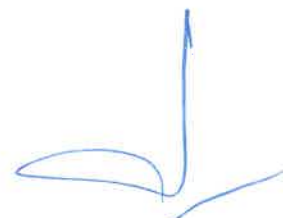
stałą organizację ruchu w ciągu ul. Broniewskiego w Kępnie, tj. droga gminna nr 859935P, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 100/2022**, w związku z aktualizacją oznakowania ww. ulicy spowodowaną planowaną lokalizacją przystanku autobusowego.

**Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.**

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:





- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA  
*Robert Kieruzal*

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Jacek Nowakowski  
ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno
2. ad acta



**Zadanie:** Projekt docelowej organizacji ruchu

**Lokalizacja:** ul. Broniewskiego w Kępnie  
Gmina Kępno, Powiat Kępno

**Inwestor:** Gmina Kępno  
Ul. Ratuszowa 1  
63-600 Kępno

**Opracował:** mgr inż. Jacek Nowakowski  
Ul. Tęczowa 7  
63-600 Kępno

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 01.08.2022r

**Spis zawartości projektu:**

<b>A. Opis techniczny.....</b>	<b>5</b>
1. Podstawa opracowania .....	5
2. Cel i zakres opracowania .....	5
3. Lokalizacja inwestycji .....	6
4. Stan istniejący.....	6
▪ Istniejąca organizacja ruchu.....	6
▪ Charakterystyka istniejącego ruchu .....	6
▪ Parametry techniczne dróg.....	6
5. Stan projektowany .....	7
6. Znaki.....	7
7. Uwagi końcowe .....	7
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	8
<b>B. Część rysunkowa .....</b>	<b>8</b>

*Oljano - Jacek Nowakowski - usługi drogowe*  
Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego  
ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno  
tel: 604-967-509, jacek.nowakowski@strona.pl

Czerwiec 2022 r.



# KARTA UZGODNIENÍ

**OPINIUJĘ**  
bez uwag / ~~z uwagami~~  
w zakresie dróg gminnych  
Miasta i Gminy Kępno

Zgodnie z pismem .....

23. CZE. 2022

Kępno, dnia .....

I ZASTĘPCY BURMISTRZA  
Miasta i Gminy Kępno

Artur Kosakiewicz

**ZATWIERDZAM**  
bez uwag / ~~z uwagami~~

.....  
.....  
.....

projekt stałej / czasowej zmiany organizacji ruchu

zgodnie z pismem: KT.7121. 99.2022 .....

z dnia 14.04.2022 nr ewidencji projektów 100/2022

Data 14.04.2022 Podpis .....

STAROSTA

Robert Kieruzal

Wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS  
wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS  
wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS

### Wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS

Wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS  
wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS  
wzrost liczby pasażerów w przystanku PKS



## A. Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku. poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Materiały uzyskane od Wykonawcy
- Wizja lokalna

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla ulicy Broniewskiego znajdującej się na terenie miejscowości Kępno.

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji związanej z planowaną lokalizacją przystanku autobusowego.

### 3. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest w całości na terenie powiatu kępińskiego. Zakres opracowania obejmuje ulicę Broniewskiego na odcinku łączącym w/w ulicę z ul. Zachodnią.

Lokalizację położenia projektowanych w ramach opracowania elementów drogowych przedstawiono na rysunku nr 2.

### 4. Stan istniejący

#### ▪ Istniejąca organizacja ruchu

Na opracowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome.

Lokalizację położenia istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2

Stan techniczny oznakowania należy określić jako dobry lub bardzo dobry.

#### ▪ Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica Broniewskiego na odcinku objętym opracowaniem w przeszłości zapewniała przede wszystkim dojazd do dworca kolejowego. Po likwidacji pobliskiego dworca PKS na w/w odcinku ulicy zlokalizowany jest przystanek autobusowy komunikacji lokalnej, międzymiastowej i międzynarodowej.

Dostęp do ulicy jest bezpośredni i nieograniczony. Dla w/w ulicy nie wykonywano pomiaru natężenia ruchu.

#### ▪ Parametry techniczne ulicy

- Kategoria dróg – drogi gminne
- Nawierzchnia - bitumiczna
- Klasa drogi - D
- Obciążenie ruchem – KR1
- Dopuszczalna prędkość – 50km/h
- Szerokość jezdni – 2x6m
- Pobocza nieutwardzone – brak
- Chodnik –obustronny
- Rowy – brak lub obustronny
- Natężenie ruchu – nie badano
- Odwodnienie – sieć kanalizacji deszczowej

## 5. Stan projektowany

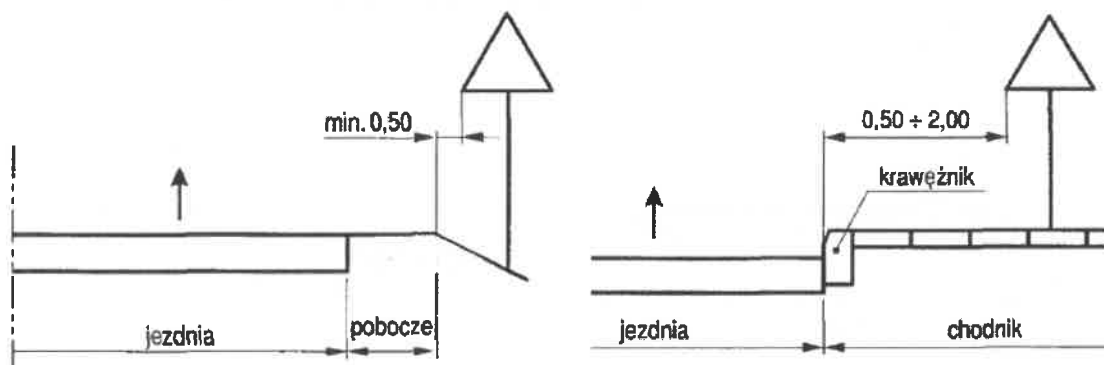
Projektuje się oznakowanie pionowe, poziome oraz elementy BRD związane z lokalizacją przystanku autobusowego. Przystanek zlokalizowany będzie pomiędzy jezdniami ul. Broniewskiego. Jezdnia północna pełnić będzie rolę przystanku autobusowego (dwustanowiskowego) z dostępem wyłącznie dla autobusów oraz w dojazdu do posesji.. Jezdnia południowa będzie jezdnią dwukierunkową zapewniającą dojazd do /z ul zachodniej oraz do przystanku autobusowego.

Miejsca ustawienia znaków przedstawiono na rys. 2.

Projektuje się znaki średnie pokryte folią odblaskową typu III.

## 6. Znaki

Do oznakowania robót należy stosować znaki z typu wielkości „małe” oraz „średnie”, pokryte folią odblaskową typu II. Znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.



## 7. Uwagi końcowe

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia BRD należy wykonać w technologii folii odblaskowej III generacji, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministrów

*Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393)” i „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181).*

- Projektowane oznakowanie nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.

## **8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

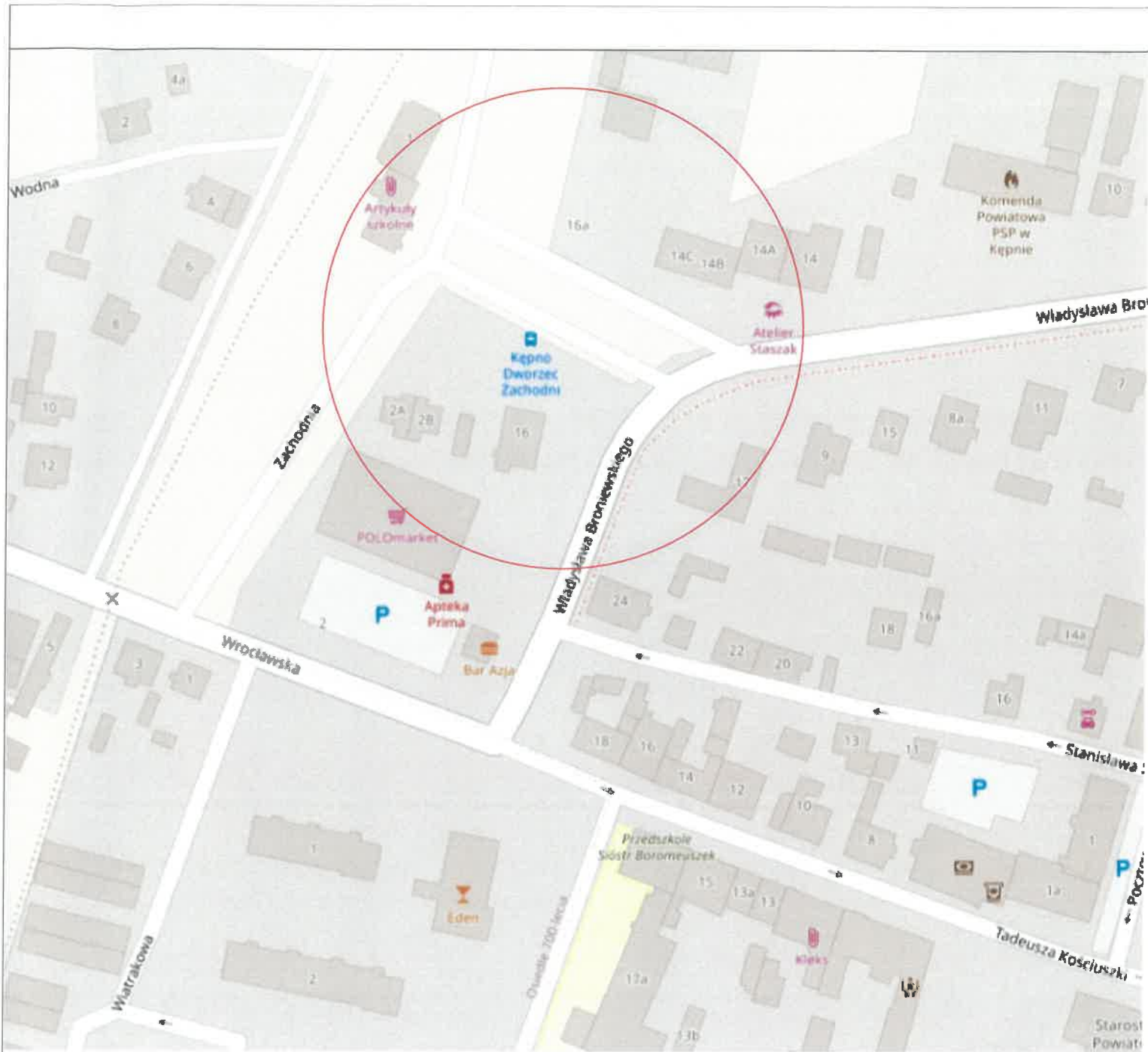
O terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu inwestor ma obowiązek zawiadomić Zarządcę Drogi oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01.08.2022 r.

## **B. Część rysunkowa**

Rys. 1: Mapa orientacyjna – skala 1:25000

Rys. 2: Mapa sytuacyjna – skala 1:500



© użytkownicy OpenStreetMap  
 dane dostępne są na licencji Open Database License  
 openstreetmap.org

<b>Olga - Jacek Nowakowski - usługi designowe</b> Projektowanie, Nadzór, Inżynieria Ruchu Drogowego ul. Tęczowa 7, 63-600 Kępno tel: 604-967-509; 693-149-806 jacek.nowakowski@strona.pl	<b>Tytuł:</b>	Projekt docelowej organizacji ruchu	
	<b>Lokalizacja:</b>	ul. Zachodnia, 63-600 Kępno	
	<b>Opis rysunku:</b>	Mapa orientacyjna	
	<b>Inwestor:</b>	Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
	<b>Projektant:</b>	Jacek Nowakowski ul. Tęczowa 7 63-600 Kępno	
Czerwiec 2022 r.	Skala 1:25000	Rys. nr	1

