


EGZ. 1 rev01	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - GDDKiA
-----------------	------------------------------------

TEMAT	BUDOWA UL. PIŁSUDSKIEGO W KĘPNIE – ETAP I				
ADRES	UL. PIŁSUDSKIEGO, GMINA KĘPNO, POWIAT KĘPIŃSKI				
DZIAŁKI NR	88/4, 88/12, 88/14, 88/15, 90/1, 217/1, 218/1, 220/1, 2074/1, 2083/4, 2240/1 OBREB NR 300803_4.0001. – MIASTO KĘPNO, GMINA KĘPNO, 811, 813/1, 449/2, OBREB NR 300801_2.0001. – BARANÓW, GMINA BARANÓW				
INWESTOR		GMINA KĘPNO UL. RATUSZOWA 1 63-600 KĘPNO			
STUDIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	KĘPNO, <i>sierpień 2020r.</i>				

SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel	<i>sierpień 2020r.</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – GDDKiA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Cel i zakres opracowania
 - 1.2. Inwestor
 - 1.3. Podstawa opracowania
 - 1.4. Parametry techniczne drogi
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Charakterystyka ruchu
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Znaki
6. Uzasadnienie
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Zestawienie znaków projektowanych

II. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1. Decyzja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Odział Poznań w sprawie przyłączenia ulicy Piłsudskiego (droga gminna nr G859932P) do ulicy Obrońców Pokoju (droga krajowa nr 11).
2. Opinia Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
3. **Opinia Starosty Kępińskiego**
4. Postanowienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Odział Poznań

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 01 (skala 1:10000)
2. Istniejące oznakowanie – rysunek nr 02 (skala 1:500)
3. **Istniejące oznakowanie – rysunek nr 02 rev01 (skala 1:500)**
4. Projektowane oznakowanie – rysunek nr 03 (skala 1:500)
5. **Projektowane oznakowanie – rysunek nr 03 rev01 (skala 1:500)**

Uwagi:

1. **W rev01 uwzględniono uwagi GDDKiA oraz Starosty Kępińskiego.**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – GDDKiA

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Piłsudskiego (droga gminna nr G859932P) z ulicą Obrońców Pokoju (droga krajowa nr 11).

1.2. INWESTOR

Inwestorem jest: Gmina Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Ulica Piłsudskiego (droga gminna nr G859932P) znajduje się w zarządzie:
Burmistrz Miasta i Gminy Kępno, ul. Ratuszowa 1, 63-600 Kępno.

Ulica Obrońców Pokoju (droga krajowa nr 11) znajduje się w zarządzie:
GDDKiA oddział Poznań, ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Kępno,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 500,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- projektu budowlanego planowanej inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Obowiązujących norm i przepisów,
- Uzgodnień z Inwestorem.

1.4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Ulica Piłsudskiego (droga gminna nr G859932P) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga gminna,
- Klasa drogi – L,
- Obciążenie ruchem – KR2,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Jezdnia szerokości 6,0 m (2x3,0m)
 - Obustronne krawężniki (2x0,15m)
 - Jednostronny ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0 m z zakończeniem opornikiem betonowym (3,0m+0,12m)

Ulica Obrońców Pokoju (droga krajowa nr 11) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga krajowa,
- Klasa drogi – GP,
- Obciążenie ruchem – KR5,
- Prędkość projektowa – 40km/h,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - jezdnie szerokości 7,0 m (2x3,5m)
 - obustronne pobocze (2x1,5m)
 - jednostronna ścieżka pieszo – rowerowa szerokości 2,5 m z zakończeniem opornikiem betonowym (2,5m+2x0,1m)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie ulica Piłsudskiego do około 50 m od skrzyżowania z ulicą Obrońców Pokoju posiada szczytkową nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0m. W dalszym przebiegu posiada nawierzchnię nieutwardzoną. Na ostatnich 100 m droga prowadzona jest w nowym śladzie, gdzie aktualnie znajdują się nieużytki rolne. Droga posiada pas drogowy szerokości 15,0m.

3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Planowana ulica Piłsudskiego w przyszłości będzie ważnym elementem infrastruktury drogowej miasta Kępno. 33% działek znajdujących się przy ulicy Piłsudskiego przeznaczonych jest pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, 40% pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, 27% to tereny przeznaczone na usługi handlu, rzemiosła i kultury. Ruch, który będzie wynikał z realizacji inwestycji, będzie to głównie dojazd pojazdów osobowych do miejsc zamieszkania oraz dojazd pojazdów ciężarowych do zakładów przemysłowych.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projekcie przedstawiono organizację ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą krajową. Około 25,0 m i 40,0 m przed skrzyżowaniem należy ustawić dwa znaki D-1 (ul. Obrońców Pokoju) oraz jeden znak A-7 (ul. Piłsudskiego). Dodatkowo należy zlikwidować znak poziomy P-6 na długości **209,6 m** od km 448+330,6 drogi krajowej nr 11 oraz znak P-7b na długości 10,5 m. Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome w postaci znaków P-1e, P-3 i P-4 (ul. Obrońców Pokoju) oraz P-4, P7b i P-13 na ulicy Piłsudskiego.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

5. ZNAKI

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 2, o wymiarach z grupy S (średnie). Znaki umieścić na wysokości 2,50m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku. Znaki ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

6. UZASADNIENIE

Niniejsze opracowanie powstało na potrzebę projektu budowlano – wykonawczego dla zadania „Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie – etap I”.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana jest stała organizacja ruchu. Przewiduje się wprowadzenie powyższej organizacji ruchu bezzwłocznie po wykonaniu budowy, lecz nie później niż do 31.12.2021r.

8. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
1.	A-7	4 2	-
2.	A-16	4	Znak przestawiony
3.	B-25	1	Znak przestawiony
4.	B-25	1	Znak przestawiony
5.	B-27	4	Znak przestawiony
6.	D-1	2	-
7.	P-1e	22 mb	-
8.	P-3	6 mb	-
9.	P-4	110 mb 207 mb	-
10.	P-7b	13 mb	-
11.	P-13	11 mb	-

Opracował:
mgr inż. Łukasz Dubiel

**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU – GDDKiA**

II. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Poznań 13.07.2020r.

O.PO.Z-3.4340.108.2019.2.kj

**Pan
Piotr Psikus
Burmistrz Miasta i Gminy Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 KĘPNO**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Poznaniu, odpowiadając na wniosek nr WR.7011.5.2020/1 z dnia 25.06.2020 r. (data wpływu do GDDKiA 03.07.2020 r.) oraz nawiązując do pisma nr O.PO.Z-3.4340.108.2019.1.kj z dnia 18.05.2020 r., dotyczącego budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z ulicą Piłsudskiego, w km 448+423 (droga gminna nr G859932P) w Kępnie, po ponownym przeanalizowaniu sprawy, akceptuje możliwość budowy ww. skrzyżowania bez konieczności uzyskania odstępstwa od przepisów zawartych w § 9 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

Z uwagi, iż planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego włączenia drogi gminnej do drogi krajowej, a jej realizacja nie spowoduje pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwe będzie wykonanie oznakowania drogi zgodnie z przepisami o ruchu drogowym – w omawianym przypadku zastosowanie mają zapisy zawarte w § 9 ust. 2 cyt. rozporządzenia, zgodnie z którymi dopuszcza się zmniejszenie odległości między skrzyżowaniami określonymi w § 9 ust. 1 pkt 3.

Projekt budowlany skrzyżowania należy przedłożyć do tut. Oddziału GDDKiA celem uzgodnienia.

Inwestor winien również przedłożyć do tut. Oddziału GDDKiA celem zatwierdzenia, projekt stałej organizacji ruchu, wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu.

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Kępnie
2. Z-2 wm.
3. aa.

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Jelińska
tel. (061) 864-63-52
e-mail: kjelinska@gddkia.gov.pl

**ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

mgr inż. Maciej Kupka



**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

R.Z.I.5321.1106.2020.LN

Poznań, dnia 3 lipca 2020 roku

**Łukasz Dubiel
Os. Kopa 2/10
63-600 Kępno**

OPINIA

dotyczy: organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 ul. Obrońców Tobruku z drogą gminną nr G859932P ul. Piłsudskiego w m. Kępno

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
podkom. Leszek Nowaczyk
tel. 61 84 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński

Kępno, 15 lipca 2020 r.

KT.7121.99.2020

Łukasz Dubiel
Os. Kopa 2/10
63-600 Kępno

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii projektu stałej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) w związku z planowaną budową ul. Piłsudskiego w Kępnie – Etap I

OPINIUJE

Złożony projekt organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej nr 859932P z uwagami:

- Długość linii podwójnej ciągłej „P-4” powinna wynosić co najmniej 20m.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drogach zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

STAROSTA
Robert Mieruzal



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.PO.Z-2.4080.85.2020.gs

Poznań, dnia 27.08.2020r.

ale
Pan
~~Łukasz Dubiel~~
Os. Kopa 2/10
~~63-600 Kępno~~

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.85.2020**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 110) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. Poz.784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 (ul. Obrońców Pokoju) z drogą gminną nr G859932P (ul. Piłsudskiego) w miejscowości Kępno, złożonego w dniu 16.07.2020 r. przez Pana Łukasza Dubiel oraz uzupełnionego w dniu 17.07.2020 r. o opinię Starosty Kępińskiego oraz oświadczenie jednostki projektowej,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam z uwagami:

1. Linię P-4 na wlocie ul. Piłsudskiego wykonać o długości 30 m. Na wysokości zjazdu należy w ciągu linii P-4 wprowadzić linię P-1e o długości 5 m.
2. Projektowana linię P-4, której koniec wskazany jest w km 448+453, należy wydłużyć i połączyć z istniejącą linią P-4 w m. Baranów. Należy również ustawić znak B-25 za wlotem ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w kierunku Katowic oraz zdemontować istniejący znak B-25 z km ok 448+550 znajdujący się na początku linii P-4 na wjeździe do m. Baranów.
3. Nie ustawiać znaku B-27 oraz B-25 w km 448+453.
4. Zdemontować istniejący znak D-1 z km 448+415.
5. Ustawić znak A-7 na wlocie ul. Wojska Polskiego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona nie wcześniej niż po upływie 7 dni od dnia zawiadomienia WRD KWP w Poznaniu, właściwej miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu - Rejon w Kępnie oraz nie później niż do **04-08-2022r.**

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
Z up. Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Maciej Kupka

Do wiadomości:

1. Rejon w Kępnie

Sprawę prowadzi:

Gracjan Schiller

tel. (61) 864-63-39

e-mail: gschiller@gddkia.gov.pl

GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888; e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

STARSZY INSPEKTOR
w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

06.08.2020 schille
mgr inż. Gracjan Schiller

KIEROWNIK ZESPOŁU
w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
i Zarządzania Ruchem

inż. Lidia Kapczyńska
06.08.2020

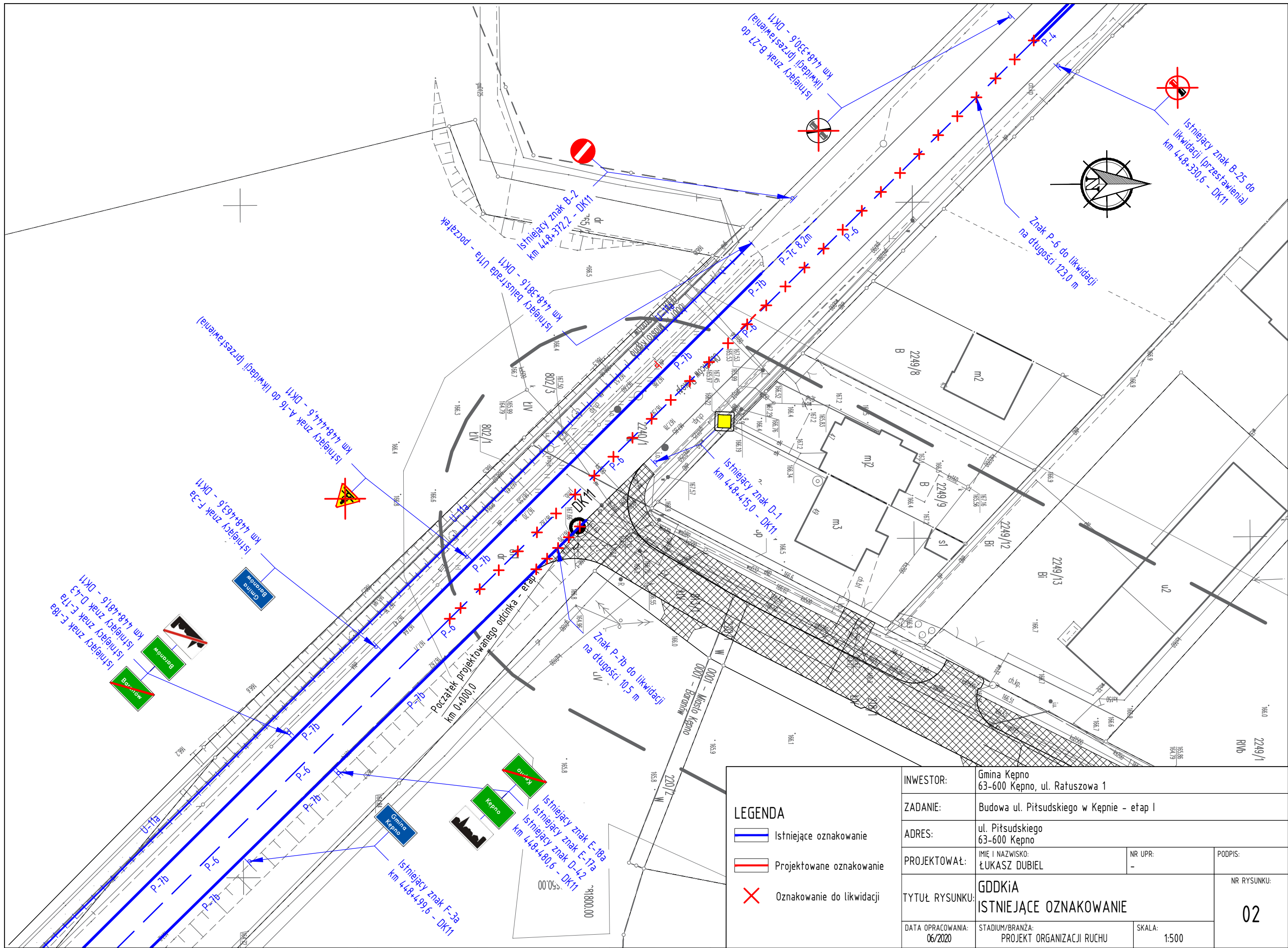
**PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU – GDDKiA**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLANOWANA BUDOWA DROGI

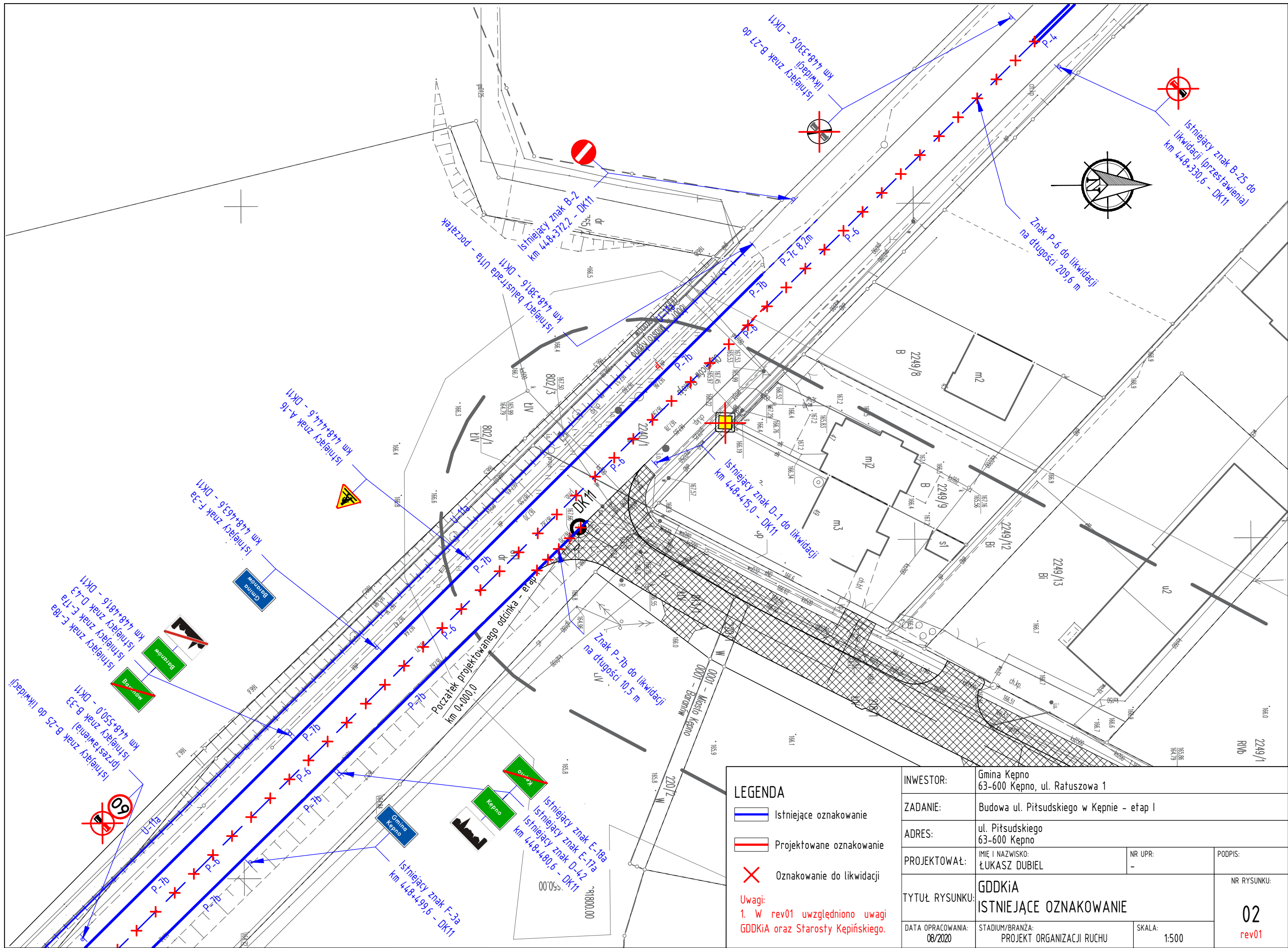
INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYSUNKU: 01
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:10 000	



LEGENDA

- Istniejące oznakowanie
- Projektowane oznakowanie
- ✗ Oznakowanie do likwidacji

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS: -
TYTUŁ RYSUNKU:	GDDKiA ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE		NR RYSUNKU: 02
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	

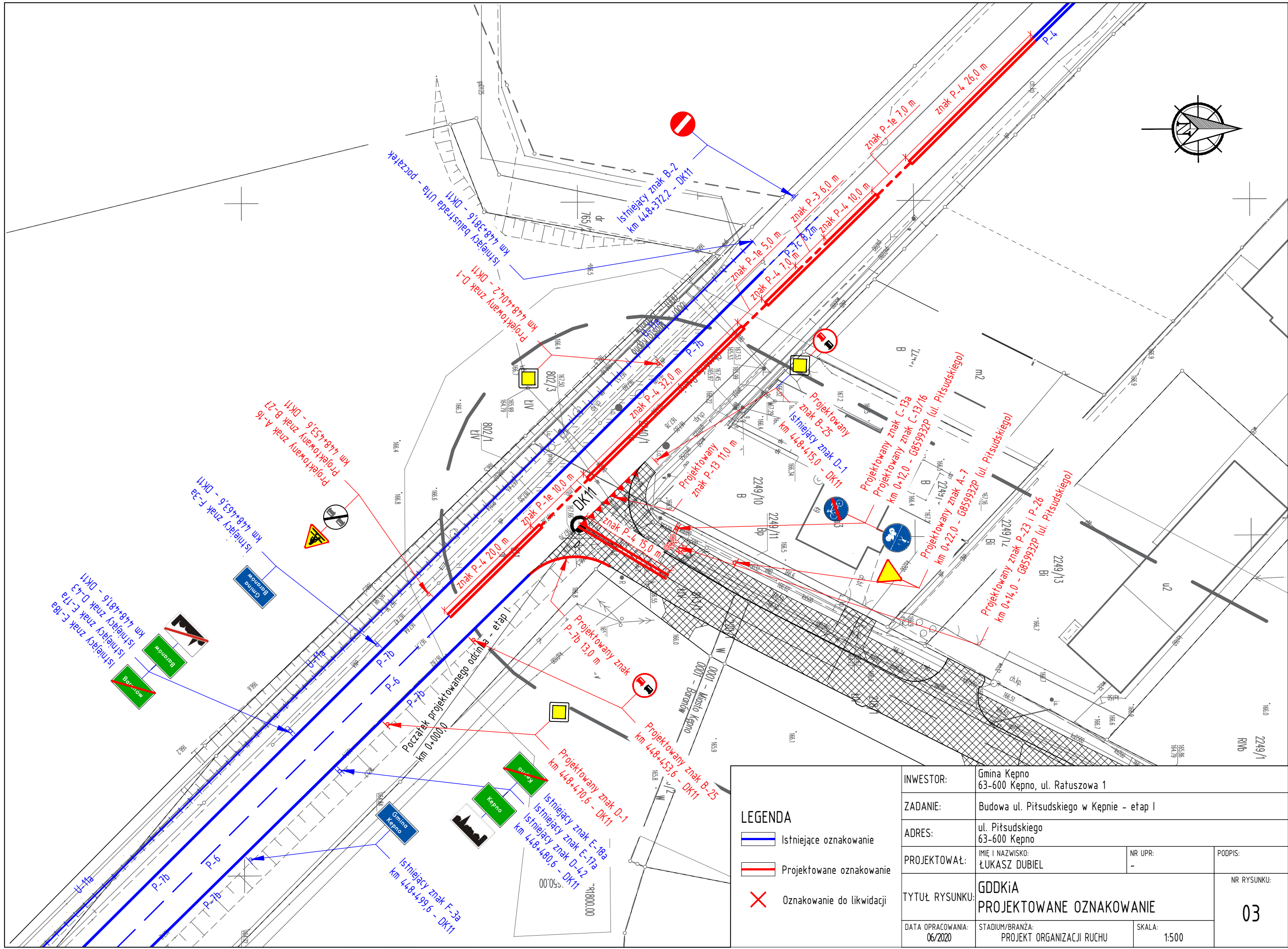
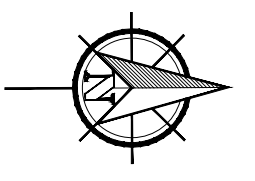


LEGENDA

- Istniejące oznakowanie
- Projektowane oznakowanie
- X Oznakowanie do likwidacji

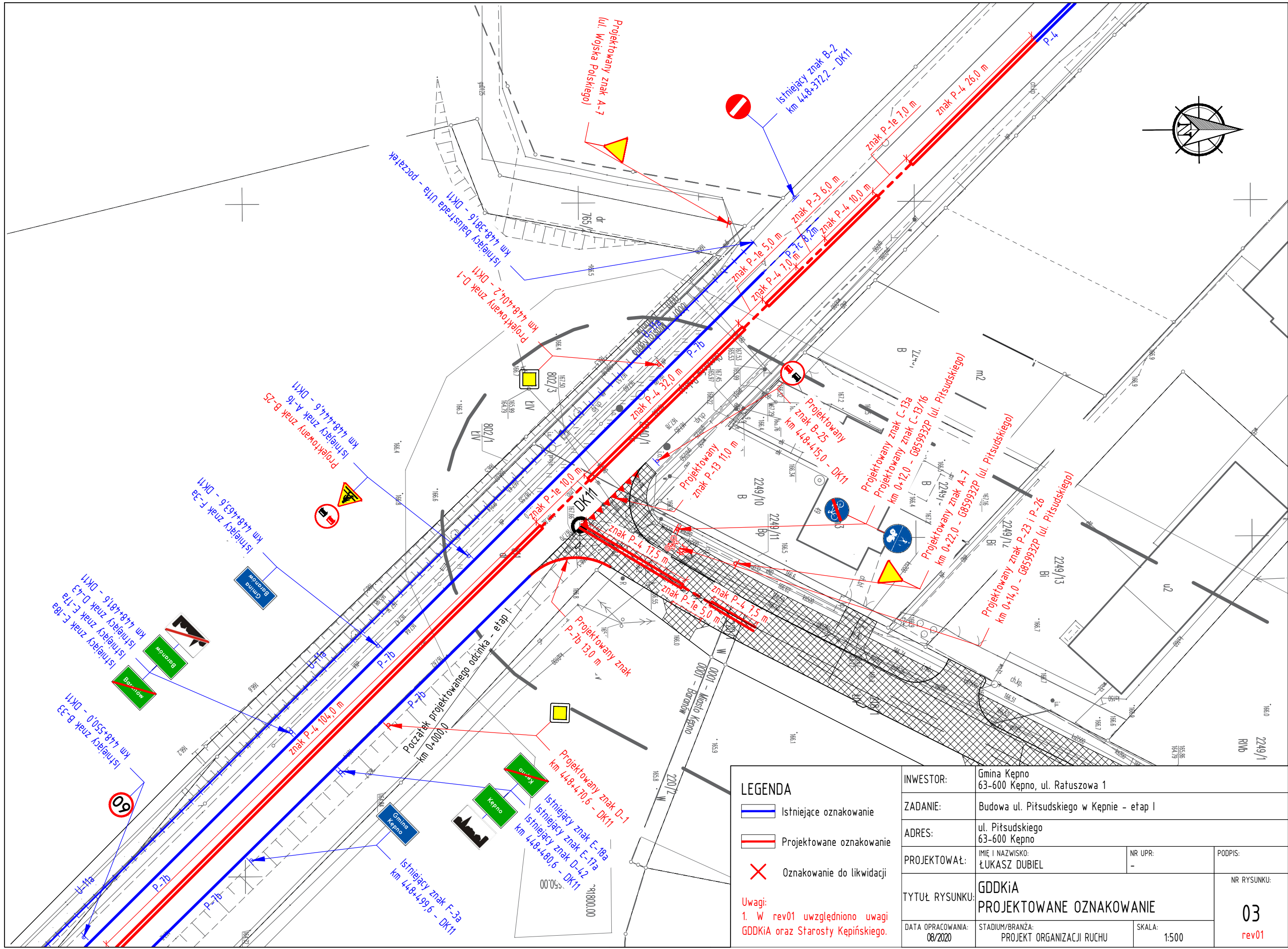
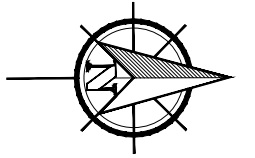
Uwagi:
 1. W rev01 uwzględniono uwagi GDDKiA oraz Starosty Kępińskiego.

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS: -
TYTUŁ RYSUNKU:	GDDKiA ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE		NR RYSUNKU: 02 rev01
DATA OPRACOWANIA: 08/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	



LEGENDA			
	Istniejące oznakowanie		
	Projektowane oznakowanie		
	Oznakowanie do likwidacji		

INWESTOR:	Gmina Kepno 63-600 Kepno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kepnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kepno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS: -
TYTUŁ RYSUNKU:	GDDKiA PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		NR RYSUNKU: 03
DATA OPRACOWANIA: 06/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	



LEGENDA

- Istniejące oznakowanie
- Projektowane oznakowanie
- X Oznakowanie do likwidacji

Uwagi:
1. W rev01 uwzględniono uwagi GDDKiA oraz Starosty Kępińskiego.

INWESTOR:	Gmina Kępno 63-600 Kępno, ul. Ratuszowa 1		
ZADANIE:	Budowa ul. Piłsudskiego w Kępnie - etap I		
ADRES:	ul. Piłsudskiego 63-600 Kępno		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: ŁUKASZ DUBIEL	NR UPR: -	PODPIS: -
TYTUŁ RYSUNKU:	GDDKiA PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		NR RYSUNKU: 03 rev01
DATA OPRACOWANIA: 08/2020	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	