

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m na długości 2730m. Początek projektowanej drogi znajduje się na krawędzi drogi powiatowej nr 5600P i jest to zarazem początek kilometrażu pomocniczego km 0+000. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 2+730m.

Projektuje się konstrukcję jezdni z następujących warstw:

od km 0+00,00 do km 2+250,00

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S S 50/70
- Warstwa wyrównawcza grubości 3cm z betonu asfaltowego AC 16W S 50/70

od km 2+250,00 do km 2+730,00 (wymiana konstrukcji)

- Warstwa ścieralna grubości 4cm z betonu asfaltowego AC 11S S 50/70
- Warstwa wyrównawcza grubości 3cm z betonu asfaltowego AC 16W S 50/70
- Warstwa podbudowy grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
- Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm
- Grunt rodzimy i nasypowy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

Podbudowę należy wykonać szerszą od nawierzchni po 15cm. Połączenie między warstwowe podbudowy oraz warstwy bitumicznej jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m². Należy nadać spadki poprzeczne. Na całej długości należy wykonać odmulenie rowów obustronnie.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 201 0119 03 00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 2730/1000	km km	 2,730	
				RAZEM	2,730
2 d.1	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm 480*5,30	m ² m ²	 2544,000	
				RAZEM	2544,000
2		Roboty ziemne			
3 d.2	KNR 2-01 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,15 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km: grunt kat. III - koryto pod konstrukcję jezdni 480*0,20*5,30	m ³ m ³	 508,800	
				RAZEM	508,800
3		Podbudowy			
4 d.3	KNNR 006 0103 01 00	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat.II-IV 480,00*5,30	m ² m ²	 2544,000	
				RAZEM	2544,000
5 d.3	KNR 231 0113 01 00	Podbudowy grubości 15 cm wykonywane ręcznie, z gruntu stabilizowanego cementem, Rm=2,5 MPa poz.4	m ² m ²	 2544,000	
				RAZEM	2544,000
6 d.3	KNR 231 0114 05 00	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 20 cm poz.4	m ² m ²	 2544,000	
				RAZEM	2544,000
4		Nawierzchnie			
7 d.4	KNR 231 1004 07 00	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem poz.8	m ² m ²	 14023,000	
				RAZEM	14023,000
8 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2730,00*5,10+100,00	m ² m ²	 14023,000	
				RAZEM	14023,000
9 d.4	KNR 231- 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem poz.10	m ² m ²	 13900,000	
				RAZEM	13900,000
10 d.4	KNR 231- 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm (AC 11 S 50/70 KR1-2), z oblanie krawędzi asfaltem 2730,00*5,00+100,00+5,00*5,00*6	m ² m ²	 13900,000	
				RAZEM	13900,000
5		Roboty wykończeniowe			
11 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych śr. 7,6cm 12	szt. szt.	 12,000	
				RAZEM	12,000
12 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² - tablice typu "Małe" 12	szt. szt.	 12,000	
				RAZEM	12,000
13 d.5	KNR 2-01 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km - odmulenie rowu 480*0,575*2+(2730-480)*0,356*2	m ³ m ³	 2154,000	
				RAZEM	2154,000
14 d.5	KNR 2-01 0505-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. IV poz.1*1000*0,5*2	m ² m ²	 2730,000	
				RAZEM	2730,000
15 d.5	KNR 201- 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza 2,73	km km	 2,730	
				RAZEM	2,730