



# BURMISTRZ MIASTA I GMINY KĘPNO

---

Kępno, dnia 11 lipca 2024 r.

SE.0003.9.2024/2

**Sz.P.**

**Michał Solecki**

**Radny Rady Miejskiej w Kępnie**

*Dotyczy: interpelacji z dnia 25 czerwca 2024 roku – przekazanej na ręce Burmistrza Miasta i Gminy Kępno w dniu 27 czerwca 2024 roku przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Kępnie w sprawie planowanej inwestycji pn. „Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich przylegających do Rynku w Kępnie”*

W związku z przekazaną w dniu 27 czerwca 2024 roku przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Kępnie Pana interpelacją z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie planowanej inwestycji pn. „Rewitalizacja zdegradowanych obszarów miejskich przylegających do Rynku w Kępnie”, a w szczególności dotyczącej ulicy Kraszewskiego informuję, co następuje:

Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej w marcu bieżącego roku doszło do spotkania projektantów z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Kaliszu.

W czasie spotkania przedstawiono zakresy przebudowy poszczególnych ulic oraz warianty proponowanych rodzajów nawierzchni i elementów małej architektury. W trakcie spotkania przekazano Konserwatorowi Zabytków m.in. kopię wniosku mieszkańców ulicy Kraszewskiego. Wojewódzki Konserwator Zabytków nie zgodził się z argumentami mieszkańców i nie zaakceptował proponowanych alternatywnych rozwiązań – nawierzchni z betonu asfaltowego na ulicach Kraszewskiego i Kilińskiego.

W dniu 27 marca 2024r. w kępińskim Ratuszu odbyło się spotkanie z mieszkańcami ul. Kraszewskiego na którym to, w obecności projektantów, omówiono szczegółowe rozwiązania dotyczące wykonania nawierzchni, przyszłej organizacji ruchu jak i możliwości parkowania pojazdów na tej ulicy.



Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców uzgodniono na spotkaniu konieczność przeprojektowania lokalizacji ścieku ulicznego, strony parkowania pojazdów oraz lokalizacji słupów oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z uzgodnioną dokumentacją nawierzchnia na ulicy ul. Kraszewskiego zostanie wykonana z kostki granitowej szarej łupanej 7 x 9 cm – materiał pochodzący z rozbiórki ul. Sienkiewicza – rysunek nawierzchni ul. Kraszewskiego w załączeniu.

Na dzień dzisiejszy posiadamy komplet uzgodnionych dokumentacji projektowych. W dniu 10 lipca zostało ogłoszone postępowanie przetargowe. Kompletna dokumentacja postępowania przetargowego, w tym projekty techniczne nawierzchni, dostępna jest na stronie <https://e-propublico.pl/Ogloszenia/Details/6517ad97-fee4-40a5-a4fa-b3a362e6145d>.

Biorąc pod uwagę długość ul. Kraszewskiego, która ma tylko ok 110 mb, szerokość projektowanego pasa ruchu, parkujące na drodze pojazdy oraz fakt, że cały pas drogowy ma maksymalnie 7,3 m szerokości, nie widzę racjonalnego uzasadnienia dla montowania w tym miejscu progów zwalniających. Nie ma bowiem możliwości, aby na tym krótkim odcinku pojazdy mogły osiągnąć niebezpieczną prędkość. Zwracam uwagę, że zgodnie z nową zaprojektowaną organizacją ruchu ul. Kraszewskiego znajdzie się w strefie zamieszkania. Oznacza to między innymi, że dopuszczalna prędkość na tej ulicy będzie to maksymalnie 20 km/h!

Oceniając stan techniczny zlokalizowanych w granicy pasa drogowego ul. Kraszewskiego budynków uważam, że wykonanie progów zwalniających może być wręcz szkodliwe, będzie powodować dodatkowe wstrząsy i drgania, których skutkiem może być pękanie budynków.

Z poważaniem

*I Zastępca Burmistrza*

*Miasta i Gminy Kępno*

*/-/ Artur Kosakiewicz*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przewodniczącą Rady Miejskiej w Kępnie T. Solecki

